

Redazione: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini. Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2017 - Numero 1

clubcoupefiat@libero.it

Memorie ed emozioni

Sonnecchiavo al tepore del sole. Era fine settembre e l'estate, anche se astronomicamente ci aveva già salutato, regalava ancora scampoli nostalgici.

Per me parlare di nostalgia, in quel momento, era più che deprimente. Ero stata abbandonata. Le mie forme avvenenti avvizzivano, per la mancanza di attenzioni e per l'inclemenza del tempo.

Non riuscivo a ricordare l'ultima volta che mi

ero mossa. Quale era stata l'ultima volta in cui avevo cambiato il mio orizzonte invece di languire qui, in questo prato arso dal sole e ormai polveroso?

Bloccata dall'incuria e dall'indifferenza. Invecchiata precocemente mi attendeva solo la morte. Io che ero nata per correre. Per attirare sguardi ammirati di appassionati e di sconcertati, alla mia vista si chiedevano ripetutamente: chi è? Cosa è? Meravigliosa arte. Mi piaceva indossare colori sgargianti: il giallo, il rosso, il blu cina. A volte eleganti bordeaux o argento. Oggi vesto sbiadita. Lacerazioni consumano la vista e suscitano rimpianti e sospiri, anche tra i passanti. Li vedo scuotere la testa: forse si domandano come sia possibile, per una come me, una star, finire in questo modo.

Eppure anche qui il mio tempo era scaduto: serviva spazio e i vecchi rottami si sa, vanno eliminati. Così mi volevano sfrattare. Di più eliminare fisicamente. Onestamente non potevo dargli torto. Ero diventata incontinente. Osservavo imbarazzanti perdite sotto di me. Così, proprio quel sabato mattina di fine settembre, mi convincevo a farla finita e anelavo l'oblio. Poi sei arrivato tu!

All'inizio sembravi solo un cli<mark>ente c</mark>he, s<mark>ceso</mark> dalla sua fiamm<mark>a</mark>nte e <mark>rossa auto, m</mark>i avevi l<mark>an</mark>ciato uno squardo. Nei tuoi occhi avevo letto dispiacere. Forse, commiserazione.

Quando sei tornato con il padrone di casa mi siete girati attorno. Mi avete scrutato in ogni mio più recondito essere. Ero imbarazzata e mi sono sentita violata, umiliata. Ti ho osservato andartene sorridente. Eri soddisfatto e non capivo perché. Quando sei tornato, una settimana dopo, mi hai portato con te. Non ci credevo. Lasciare quel luogo deprimente e finire in un monolocale tutto mio. Ho pensato fosse il Paradiso ed era solo l'inizio. È stato un percorso lungo e doloroso. Ma tu eri con me: mi hai affidato alle cure dei migliori chirurghi e sono rinata. Oggi mi guardo allo specchio e stento a riconoscermi: sono tornata forte e splendida. Posso di nuovo correre nel vento.

 $\textit{Grazie, Virgilio. Sono la tua Coup\'e, e di nessun altro avr\`o ricordo pi\`u emozionante.}$

Tuzzi Virgilio Socio n. 1249









CODICI COLORI FIAT COUPE'

METALLIZZATI

Verde (388/A) + 1 variante Verde Chamonix micaliz. (370) + 1 variante (370/F) Verde energy (361/A)

Bianco freddo (230) + 4 varianti Bianco perla (208/A) + 1 variante

Grigio moon (vr671)-(vr671y)-(vr671r) (4 varianti in totale) Grigio steel (647) + 7 varianti

Rosso light (108/A) Rosso winner (o bordeaux) micaliz. (180/A) + 2 varianti

Blu elettrico (810) Blu portofino (466/A) + 2 varianti Blu blitz micaliz. (421/A) + 1 variante Black ink micaliz. (820) + 2 varianti Black micaliz. (632) + 9 varianti

PASTELLO

Rosso corsa (168/A) + 2 varianti Rosso speed (168) + 1 variante Blu sprint (462/A) + 1 variante Giallo ginestra (258/A) + 3 varianti

COLORI LIMITED EDITION

Nero Pastello / Pastel Black: 601

Rosso Pastello / Pastel Red : 168 (Uguale al Rosso Corsa / Speed Red)

Grigio Crono Pastello / Pastel Crono Grey : 386 Grigio Vinci Metallizzato / Metallic Vinci Grey : 606 Grigio Acciaio Metallizzato / Metallic Steel Grey : 647

PER TUTTI I LIMITED EDITION:

Cerchi

Grigio Medio Metallizzato 77g oppure VR-776 (in alternativa Grigio Trek PPG 227649 oppure VV-689)

Calandre fari, fascia interna, specchietti etc: Grigio Titanio Metallizzato / Metallic Tita-nium Grey FI 551/89



Conto economico 2015-2016

Anno 2015 incassi	sp. tipografiche	Sp postali	Sp carburan	spese telef	sp gadget	Spese varie	Spese spec.	Sp. c/c	Impegni
Quote 8150	3000	740	600	105	281	170 Aruba'14 45 Aruba'15 45	Bonus 3780	190	
totali Incassi 8150	tot. Spese 8956								
Anno 2016 incassi	da pagare 1500	515	600	150	1600	30	Bonus 114	180	3000*
Quote 7700 Gadgets 100						Aruba 45	P.C. 480		
totali incassi 7800 Spese fatte 3714 + sp. impegnate 4500 = tot. Spese 7714									
* impegno di spesa per realizzazione parco giochi bambini terremotati di Arquata del 1						Tronto			









Il Club del Coupè Fiat ad Automotoretrò 2017



Nei giorni 3-4-5 febbraio 2017, si è svolto presso il Lingotto Fiere a Torino la 35° edizione di Automotoretrò. La rassegna del collezionismo storico dei motori, ormai da parecchi anni di livello internazionale, ha permesso a tutti gli appassionati del settore, di ammirare splendidi modelli vintage e d'epoca. Quest'anno il Club del Coupè Fiat, è stato presente con un proprio spazio esponendo ben 3 Fiat Coupè nella versione 2000 20V turbo grazie ai soci Andrea Sandrone, il quale ha portato due splendide Coupè, una colore bianco perla iridescente, ed una "limited edition" nero pastello, e l'altra nel classico rosso corsa appartenente a Giorgio Basso. Nei tre giorni lo stand è stato visitato da parecchie persone interessate ed incuriosite dalla vettura, in quanto attira ancora sguardi di ammirazione e consenso per un modello rimasto "unico" per design, affidabilità e prestazioni. Acquisito nuovi soci grazie alle varie informazioni offerte e prospettate anche per le attività intraprese e svolte nei diversi anni trascorsi di vita di club, ed ai supporti visivi presenti nello stand con filmati di indimenticabili raduni passati. Ospite più che gradito il noto designer statunitense Chris Bangle, autore del design della Fiat Coupè, il quale ha intrattenuto tutti i presenti con informazioni, notizie e fatti dello sviluppo del modello, al tempo della sua collaborazione con il centro stile Fiat. Importante sottolineare la presenza molto gradita del responsabile commerciale di zona della birra Menabrea, sponsor ormai concreto del Club, nella figura del Sig. Daniele Rizzieri, accompagnato dai soci Lady Donatella e Rudy Selvatico quale "mescitore" di degustazioni di fresca e spumeggiante birra alla spina presente nello stand. Un particolare ringraziamento è dovuto all'intraprendenza del socio Andrea Sandrone, quale promotore dell'iniziativa, e del contributo sostenuto dalla presidenza del Club del Coupè Fiat, nella figura del Prof. Fernando Beri, per una buona riuscita della manifestazione. Si ringraziano anche tutti i soci, dai più vicini ai più lontani, presenti nei tre giorni di evento, i quali hanno ancora una volta contribuito a consolidare quell' aspetto di vivacità e di socialità che ha sempre distinto il Club del Coupè Fiat.

RADUNO SVOLTO IN CAMPANIA DOMENICA 2 APRILE

3^ edizione "Coupé Evolution Fiat Tour Campano"

L'attività del club va avanti, il calendario dei raduni stilato all'inizio dell'anno viene rispettato con impegno da parte dei responsabili regionali; ultimo in termini di tempo è stato il 15° raduno campano organizzato dal validissimo Antonio GAETA - 3[^] edizione del "Coupé Evolution Fiat -- Tour Campano". Programma ed itinerario interessantissimi sotto il profilo paesaggistico e culturale che ha visto uniti tutti i soci campani all'insegna dell'amicizia e dell'amore per la coupé. Sono state visitate località molto esclusive come la città di Salerno e la località di Vietri Sul Mare - comune di antica tradizione ceramica - ove è stato dato grande risalto ai manufatti in ceramica realizzati con speciali tecniche e conosciuti in tutto il mondo. Nel prosieguo del raduno, gli equipaggi si sono recati nella piccola frazione di Raito per continuare la visita al museo della ceramica allestito presso la "Villa Guariglia" , quest'ultima villa conosciuta anche con il nome di "Villa Isabella" protagonista nella fiction televisiva "Capri". Raito è una piccola cittadina della costiera che domina il golfo di Salerno; il suo nome deriva dal latino "ragitus" ovvero "baciata dal sole". Essa è considerata patrimonio mondiale dell'UNESCO. Di seguito gli equipaggi si sono diretti a Napoli percorrendo un itinerario a dir poco spettacolare. Dopo il pranzo l'organizzatore Antonio GAETA ha ringraziato e salutato con affetto tutti i partecipanti che gli hanno espresso la loro stima ed il loro grazie.













PROGRAMMA 6° edizione dell'ADRIATICO-TIRRENO

Tipologia B (4 giorni)

GIOVEDÌ 1° GIUGNO

Ore 14 Incontro ai cancelli stabilimento FIAT di Melfi Ore 14 ingresso per visita guidata con navetta ai vari reparti di produzione e montaggio

Ore 18 partenza per Barletta **** e sistemazione all'hotel Itaca**** www.itacahotel.it

Ore 20 cena, successiva tavola rotonda e pernottamento

VENERDÌ 2 GIUGNO

Ore 8 prima colazione

Ore 8,30 patenza per piazza del Castello, parcheggio e punzonatura

Insieme agli equipaggi di tipologia A (3 giorni)

Ore 9,30 visita guidata per la città (Castello, Colosso, Basilica S. Maria, ecc...)

Ore 11 partenza per Trani**** con visita del centro storico e cerimonia del riempimento delle ampolle dell'Adriatico Ore 13 partenza per Castel del Monte**** e pranzo al ristorante "sei carri"
Ore 15.45 salita al Castel del Monte e visita

Ore 17 partenza per Melfi e parcheggio al Castello di Melfi con visita individuale

Ore 19.30 sistemazione all'hotel Il Castagneto**** cena e pernotto

SABATO 3 GIUGNO

Ore 8 prima colazione

Ore 9 partenza per Benevento****

Ore 10 parcheggi in Piazza Castello di Benevento e visita della città (S. Sofia, Hortus, Fortezza, Arco di Traiano, Cattedrale)

Ore 13 pranzo al ristorante Ver Sacrum

Ore 15 partenza per Montesarchio visita del castello ()

Ore 18 partenza x Avellino, parcheggio e sosta

Ore 19.30 sistemazione al Virginia Palace Hotel **** cena e pernotto



DOMENICA 4 GIUGNO

Ore 8 prima colazione e successiva partenza via autostrada per Ercolano****

Ore 10 visita degli scavi

Ore 11.30 passerella verso Torre del Greco passeggiata per le botteghe del corallo

Ore 13 Matrimonio dell'Adriatico con il Tirreno
Ore 13.30 pranzo di fine raduno al ristorante sul mare
"Casina Rossa" (a base di pesce)



Tipologia A (3 giorni) costo raduno € 160
Tipologia B (4 giorni) costo raduno € 200
Per le partecipazioni giornaliere il costo è di € 40 a giornata

Le prenotazioni del raduno tipo A e tipo B vanno fatte al **347 6750757** oppure al

clubcoupefiat@libero.it con successivo invio di € 100 tramite bonifico al

conto Banca Generali: IT

39 F 03075 02200 CC8500286435

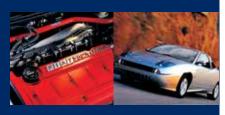
con la specifica della tipologia ...numero persone, tipo di camera, ecc.











La vecchia tigre tornerà a ruggire

Lettera tratta dalla rivista EVO - giugno 2016



Nel 2000, a vent'anni, finalmente entro in possesso di un auto da sogno per un post-adolescente: la Fiat Coupe' 20V Turbo. All'epoca non avrei mai comprato un'automobile, stravedo per le moto. L'unico mezzo che avrebbe potuto convincermi a passare alle quattro ruote sarebbe stata un'auto

fuori dal coro, con l'anima. Quindi per accontentare mio padre, contrario alle due ruote di grossa cilindrata, ripiego sul Coupe'. Invece, grazie a lei, mi innamoro follemente anche delle auto sportive. La prima volta che schiaccio il gas a tavoletta in prima mi si aprono le famose porte della percezione di cui parlava Aldous Huxley nel libro omonimo: a 3000 giri un diabolico "Whooosh" accompagnato da una spinta motociclista mi incolla al sedile e porta in un baleno l'ago del contagiri al limitatore! Non ero pronto a quell'erogazione della potenza e soprattutto a quell'entrata in coppia così brutale! Il tutto grazie alla Fata Turbina, che quando si arrabbia entra in pressione, inizia a sbuffare e scatena il finimondo.

Un sorriso a 32 denti mi si stampa in faccia: inizio a pensare che forse queste quattro ruote non sono esattamente il ripiego che credevo! Ma si sa, la potenza è una droga, non ti basta mai e così rimappature della centralina, pop-off artigianali, scarichi modificati e turbocompressori maggiorati diventano per qualche anno il mio pane quotidiano. Ma come ogni bella favola, anche questa ha una fine: dopo tante curve, tanti rischi, tante scariche di adrenalina e tante soddisfazioni in strada e in pista, la metto a riposo. Nonostante abbia provato automobili molto più performanti, quella aveva un'anima. Certo, non era esenti da difetti, il più grande dei quali era proprio lo sterzo molto impreciso per una sportiva. Mi costringeva a micro correzioni continue della traiettoria nei curvoni veloci. Nonostante tutti i suoi difetti, per me resta un'avventura straordinaria.... Cara vecchia tigre ferita, prima o poi ti restaurerò, prima o poi tornerai a ruggire e a graffiare! È una promessa!

Fabrizio C.

Caro Fabrizio,

innanzitutto una raccomandazione: appena puoi, restaura a dovere la tua Fiat Coupe' perché è un'auto che merita rispetto e ammirazione, proprio come tu stesso ribadisci. Per il resto complimenti per il tuo racconto.

La redazione di EVO, il brivido della guida



Come Ti confermai domenica scorsa parteciperemo al raduno in oggetto ed, oltre a me e mia moglie Carla, parteciperanno anche una copia di amici.

Loro viaggeranno in auto con noi, nel limite del possibile se puoi prenota stanze vicine nei vari hotel. Vorrei spendere qualche parola per il Tuo discorso di domenica. Mi è piaciuto molto, mia moglie ed io ci siamo completamente identificati nelle parole che hai detto, le amicizie nate grazie alle opportunità di incontro dei vari raduni sono diventate sempre più salde ed in alcuni casi quasi fraterne. Tutto questo grazie a Te ed alla Tua idea nel creare questo gruppo di amici, l'auto è stato solo il motivo il resto una magnifica conseguenza. Grazie per quello che hai fatto e che ancora farai per lungo tempo. Un abbraccio a Te ed a Tua moglie Rita.

Carla e Lauro Luciani

Befanacoupe' 2017

Sez. Lazio Castel Gandolfo

Tutta la settimana trascorsa ho pensato al mio primo raduno cercando di trovare un aggettivo che ci possa identificare. SIAMO semplicemente FANTASTICI.

> Mi sono sentito subito in famiglia, era come se fossi sempre stato l'I con tutti voi.

L'organizzazione credimi è perfetta fatta con ANIMA e CORE. Il mio primo brindisi che dire... ti prego di scrivermelo in modo che lo possa strillare più forte al prossimo raduno.

Un caloroso abbraccio!

Andrea Pavoni Socio Nuovo n.1288











Befanacoupe' 2017

Sez. Lombardia

Immancabilmente il primo pensiero (coupeistico) all'inizio del nuovo anno è il 'Befanacoupè'.

Domenica 22 gennaio un pallido sole ha richiamato ad Anzano del Parco (Co) 15 equipaggi appassionati provenienti da Lombardia e Piemonte.

La manifestazione ha avuto inizio nel piazzale antistante il Centro Moda Coiter, comodo punto di ritrovo.

Con le Coupé come al solito tirate a lucido si è raggiunto in parata il ristorante "Buena Vista Social Golf " che si trova all'interno di un Golf Club nove buche incorniciato da splendide montagne, laghi e una suggestiva vista sul castello di Monguzzo.

Guidati da Brigitta (in scooter) attraverso i campi da golf, abbiamo raggiunto l'accogliente Club House dove, tra divani,tappeti,cimeli vintage e trofei sportivi ha avuto luogo il pranzo, momento conviviale arricchito dallo sponsor nazionale birra Menabrea, gentilmente distribuita dagli amici piemontesi.

Il padrone di casa Marco Roveda, fondatore della azienda agricola Scaldasole, precursore del biologico in Italia (suo il primo yogurt bio), creatore nel 2001 del progetto



Lifegate, radio, magazine, portale per iniziative concrete in campo ambientale a impatto zero, ci ha intrattenuto spiegandoci l'importanza di queste tematiche e omaggiando ogni equipaggio di un suo libro.

La piacevole giornata si è conclusa tra baci ed abbracci sempre più consapevoli che con il Coupè è possibile conoscere "mondi" nuovi...

Roberto Tavecchio

Sez. Marche

Come tutte le altre sezioni operative anche la sezione Marche ha organizzato il suo bel BEFANACOUPE'2017. Questa volta si è voluto presentare il Club ai cittadini di Porto San Giorgio. Ottima la partecipazione dei soci di sezione ai quali oramai da tempo si associano gli affezionati soci romagnoli. Una simpatica passeggiata per le vie del centro storico e poi in visita a Villa Buonaparte.

Una sorpresa per molti che vedevano in questa cittadina del fermano solo un luogo di vacanza balneare senza alcun interesse storico artistico.

La passeggiata poi si conclusa nell'ottocentesco teatro che solo recentemente ha ricominciato a rivivere i fasti di un tempo. Doveroso gran finale al ristorante Davide per una autentica abbuffata di pesce.





Sez. Campania

4^ edizione "Befana coupé - i fedelissimi campani"

Anche quest'anno (il 22 gennaio), la Sezione Campania, ha organizzato la 4^ edizione del "befana coupé "i Fedelissimi campani". Il raduno si è svolto nel pieno rispetto della tradizione, avendo la partecipazione di vari equipaggi i quali hanno ringraziato il proprio rappresentante Antonio GAETA per l'interessante programma offerto.

Il raduno prevedeva un tour per i comuni di Manocalzati (AV) e Montefredane (AV) con la visita dei due castelli ben accompagnati da un'esperta guida turistica che ha dettagliatamente spiegato la storia delle due località situate su due colli, (l'uno di fronte all'altro). Il raduno si concludeva tra assaggi di vari prodotti irrorati da buon vino locale.

Fernando premia con il book del Club il socio n° 1300 Palladino Gabriella











Maggio 2001 - Novembre 2016

Il Club del Coupè Fiat ha festeggiato a novembre, i 15 anni di gestione della sezione Piemonte. La storia ci vede protagonisti sin dalla primavera del 2001 quando il precedente direttivo ha lasciato l' incarico. In quell'anno, 4 giovani inesperti presero in mano la situazione e armati di buona volontà, passione, determinazione e voglia di ritrovarsi, organizzarono dopo pochi giorni il primo raduno: I Coupè a Sestriere...Un successo di 33 vetture nonostante la poca esperienza di Andrea, Fabrizio con gli inesperti Franco Luca e Giorgio

Da quel giorno, grazie anche al supporto organizzativo di soci vari come Lauro, Santi (scusate se non ricordo e menziono tutti ma in tanti avete collaborato per organizzare) oltre 150 eventi coupeistici si sono svolti sulle strade e sulle piazze piemontesi, liguri, valdostane e francesi. Oltre al Principato di Seborga. Dal cuneese, all'Alessandrino; dal Canavese alla provincia di Novara; da Alassio ad Aosta. Da menzionare in questi anni, i 2 raduni europei in occasione del decimo e del ventesimo anniversario della presentazione del Coupè dove hanno portato il Club de Coupè Fiat a farsi conoscere e ricordare da coupèisti provenienti addirittura dalla Finlandia, Olanda Gran Bretagna, Germania, Francia Grecia ecc ecc..

Svolti entrambi nella prima cintura e nella città con visite nei più rinomati luoghi turistici e automobilistici torinesi.

La costante determinazione, passione, volontà che caratterizzano gli organizzatori piemontesi sono sottolineati dall'affetto dei soci che ancora oggi sono i più numerosi di qualsiasi altra sezione regionale. Ancora oggi, nonostante le vetture non più recenti e molto più fragili, si hanno sempre nuovi soci ed appassionati in cui credono, approvano e partecipano agli eventi piemontesi e poi di conseguenza ai nazionali. Ancora oggi, nonostante linee organizzative e gestionali differenti dalla presidenza nazionale, la voglia e la passione di realizzare eventi coupèistici per tutti, hanno la priorità e determinazione: giusto riconoscimento verso i soci e appassionati che da tempo ci seguono senza perdere occasioni di incontro. Questa è la sezione Piemonte del Club del Coupè Fiat i nostri primi 15 anni

Rudy, Franco e Giorgio





NEL CONVENTO DELL'ERBALUCE

Si è svolto il 2 aprile il grande raduno Piemontese "Nel Convento dell'Erbaluce" sulle strade del riso e dell' Erbaluce, noto e rinomato vino DOCG.

L'eccezionale partecipazione di quasi 50 vetture con oltre 80 partecipanti portano questo evento tra quelli con la piu alta partecipazione di Coupè ad un raduno. Sotto una pioggia quasi autunnale ci si è ritrovati nelle pianure del riso per iniziare questa lunga giornata di eventi coupeistici.

Tra risaie e boschi, abbiamo valicato la Serra d'Ivrea, enorme collina morenica, per arrivare a Piverone per una visita del museo di attrezzi antichi La Steiva e del borgo vecchio. Il saluto del Sindaco ha sancito la fine della pioggia e l'inizio di un nuovo clima. La successiva passerella ci ha portato tra le vigne dell'erbaluce e la vista del Lago di Viverone, sino a terminare dentro l'Ex Convento Benedettino, rinominato da noi come il Convento dell'Erbaluce. Visita guidata delle vigne e delle cantine, della chiesa e del parco per poi consumare il pranzo tra piatti rinomati a base di Erbaluce.

Al termine passerella di Coupè a Viverone per terminare con un gelato in mano sulle rive del lago. Da sottolineare la gradita collaborazione di sponsor come Birra Menabrea, Acqua Lauretana, Cascina Brarola, Concessionaria Fiat F.lli Uglietti Cantina CellaGrande.

Ma un sentito ringraziamento va alla presenza del Presidente Fernando Beri del Vicepresidente Alessandro Balestrini e a tutti gli 80 partecipanti provenienti dal Piemonte, Lombardia, Emilia, Liguria e Toscana.









1995

- 1° Raduno Nazionale "SAN SEVERINO, FABRIANO, MATELICA"
- 2° Raduno Nazionale "CECINA e VOLTERRA"
- 3° Raduno Nazionale di PERUGIA-ASSISI-MAGIONE

1996

- 4° Raduno Nazionale "I CASTELLI MATILDICI E PARMA" "QUEI DUE MARI DEL SALENTO"
- 5° Raduno Nazionale "QUEL RAMO DEL LAGO DI COMO"
- 6° Raduno Nazionale "PININFARINA, TORINO E... COUPÉ"
- 1° Raduno ACI Foggia-Club Coupé "VIESTE E IL GARGANO"
- 7° Raduno Nazionale "I TESORI DEI PICENI"

1997

- 8° Raduno Nazionale "LA BELLA COSTIERA AMALFITANA"
- 9º Raduno Nazionale "LAGO DI GARDA E DOLOMITI"
- 10° Raduno Nazionale "IL GOLFO DEI POETI"
- 11° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI" Partecipazione ad "AUTOSUPERCAR AD IMOLA"
- 12° Raduno Nazionale "PININFARINA 2, LAGO MAGGIORE e LAGO D'ORTA"

1998

- 13° Raduno Nazionale "ROMA: CAPUT MUNDI"
- 14° Raduno Nazionale "L'ELBA... IL SUO MARE"
- 1° RADUNO INTERNAZIONALE "PRAGA, BUDAPEST..."
- 15° Raduno Nazionale "IL CONERO: ARTE E NATURA"
 Partecipazione al 16° MEMORIAL BISULLI"
 Incontro di fine anno alle DOLOMITI

1999

- 16° Raduno Nazionale "NEL REGNO DI FRANCESCHIELLO"
- 17° Raduno Naz<mark>ionale "NAVIGAR È DOLC<mark>E IN</mark> QUESTE ACQUE<mark>"</mark></mark>
- 18° Raduno Nazionale "IL PERIPLO DEL. GRANSASSO D'ITALIA"
- 19° Raduno Nazionale "DA MAMMA FIAT"
- 20° Raduno Nazionale "REPUBBLICA DI SAN MARINO"

2000

- 21° Raduno Nazionale "FIRENZE SEI BELLA"
- 22° Raduno Nazionale "IL COUPÉ E GLI AQUILONI"
- 23° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
- 2° Raduno Internazionale "COSTA AZZURRA"
- Incontro di fine anno all'Abetone "GIOCHI SULLA NEVE"

2001

- 24° Raduno Nazionale "STRACOUPÉ a milano"
- 3° Raduno Internazionale "1ª adriatico tirreno"
- 25° Raduno Nazionale "UN'ARCOBALENO DI COUPé tra le langhe"
- 26° Raduno Nazionale "ferrari motorshow"

2002

- 27° Raduno Nazionale "genova e il tigullio"
- 28° Raduno Nazionale "2ª adriatico tirreno"
- 29° Raduno Nazionale "i coupé in valle d'aosta"
- 30° Raduno Nazionale "Maserati e i regalini"

2003

- 31° Raduno Nazionale "AUTODROMO DI VALLELUNGA"
- 32° Raduno Nazionale "L'AQUILA NATURA STORIA E SPORT"
- 4° Raduno Internazionale "MANTOVA, VERONA E GARDALAND"
- 33° Raduno Nazionale "Gran Finale 2003" a RIMINI

2004

- 34° Raduno Nazionale "ARGENTARIO CHIAMA..."
- 5° Raduno Internazionale "il decennale del Coupé"
- 35° Raduno Nazionale "circeo"
- 36° Raduno Nazionale "Gran Finale 2004" a RAVENNA

2005

- 37° Raduno Nazionale "ALTO ADIGE"
- 6° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL CLUB"
- 38° Raduno Nazionale "POSITANO E LA COSTIERA AMALFITANA"
- 39° Raduno Nazionale "Gran Finale 2005" a ROMA

2006

- 40° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI nº 2"
- 41° Raduno Nazionale "COMO E LA VALLE D'INTELVI"
- 42° Raduno Nazionale "RIMINI E IL MONTEFELTRO"
- 43° Raduno Nazionale "Weekend dell'Immacolata in Toscana"

2007

- 44° Raduno Nazionale "GRAN TOUR DELLA SICILIA"
- 45° Raduno Nazionale "LE VILLE PONTIFICIE"

2008

- 46° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI nº 3"
- 47° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN UMBRIA" 2009
- 48° Raduno Nazionale "LAGO DI COMO MENAGGIO" registro classico
- 49° Raduno Nazionale "MONTEFELTRO"
- 50° Raduno Nazionale "GRAN RADUNO DELL'IMMACOLATA"

2010

- 7° Raduno Internazionale "GRENOBLE"
- 51° Raduno Nazionale "DAL GARDA AI GONZAGA"
- 52° Raduno Nazionale di Fine Anno

2011

- 53° Raduno Nazionale "3ª adriatico tirreno"
- 54° Raduno Nazionale "Ciociaria 2, a volte ritornano"
- 55° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN MAREMMA"

2012

- 56° Raduno Nazionale la "Marca Anconetana"
- 57° Raduno nazionale Padova e le Ville Venete
- 58° Raduno Nazionale di fine anno a Gubbio

2013

- 59° Raduno Nazionale "4ª adriatico tirreno"
- 60° Raduno Nazionale "Fine 2013 a Rimini"

2014

- 8° Raduno Internazionale "Ventennale del Coupè"
- 61° Raduno Nazionale "Isole Tremiti"
- 62° Raduno Nazionale "Fine 2014 nelle Marche"

2015

- 9° Raduno Internazionale "Ventennale del Club del Coupè"
- 63° Raduno Nazionale fine 2015

2016

- 64° Raduno Nazionale "Italia Classic Parade di Bardolino"
- 65° Raduno Nazionale "Firenze sei bella"



