



Redazione: Fernando Beri, Pubblicità: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.
 Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2010 - Numero 1

clubcoupefiat@libero.it

di Alfredo Lamastra

CASA COUPÈ AL LINGOTTO DI TORINO

Al Lingotto di Torino negli scorsi giorni dal 12 al 14 febbraio il Club del Coupè Fiat è stato rappresentato ad Automotoretrò, dal Registro Classico di Modello del Coupè Fiat - RCCF.

A Torino in uno stand di 200 mq, il Registro ha esposto quattro modelli della nostra vettura tra le quali la "entry level" 1.800 cc. aspirato e la "top level" 2.000 cc.5 cilindri 20v. turbo oltre a due vetture da competizione, il famoso Coupè da gara che corre con la livrea della Polizia di Stato ed un altro Coupè da Rally di proprietà di un nostro socio.

Chi desidera può andare sul sito del Registro (www.registrocoupefiat.it) a vedere tutte le immagini della nostra presenza alla manifestazione.

Ciò che qui sul Coupè News desidero condividere con tutti i soci del Club è la grande soddisfazione provata nel vedere le nostre vetture inserite oramai a buon diritto nel panorama italiano delle vetture storiche da collezione; la presenza al nostro stand dei dirigenti del Registro Fiat Italiano, la visita amichevole dell'Ing.

Cantarella, la sorpresa di Andreas Zapatinas, co-designer del Coupè insieme a Bangle, nonché l'afflusso di centinaia di persone hanno riconosciuto al nostro Registro il "diritto di cittadinanza" nel mondo dell'automobilismo amatoriale.

La scelta strategica di condividere i 200 mq dello stand (uno dei più grandi ed illuminati stand di tutta la Expò) con il Barchetta Club Italia, che ha esposto tre vetture una più bella dell'altra, ha dato forza alle nostre presenze ribadendo al pubblico ed ai media la importanza di questi due modelli nati nel medesimo momento e così fortemente caratterizzanti la produzione Fiat dell'intero decennio '90.

Il messaggio che intendo trasmettere a tutti i Soci del Club del Coupè Fiat



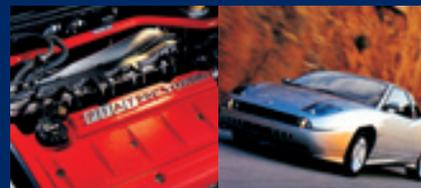
è che il Registro Classico rappresenta tutto il Club nella promozione della nostra amatissima vettura come modello di interesse collezionistico e che le sue attività tengono conto degli interessi di tutti i possessori ed estimatori di questa grande automobile.

Insomma se oggi possedere un Coupè Fiat non vuol dire avere in garage una macchina "vecchia" bensì una "vettura da collezione" lo si deve alla operazione di salvaguardia e di accreditamento che il Registro Classico ha intrapreso oramai da tre anni.

Le vetture iscritte al Registro Classico del Club Nazionale del Coupè Fiat faranno bella mostra delle loro Placche di Storicità del Registro Fiat Italiano incise su ottone ai raduni nazionali ed internazionali e, in occasione del prossimo raduno internazionale di Grenoble, porteranno anche all'estero l'orgoglio di appartenere alla storia dell'automobilismo italiano.

Casa Coupè al Lingotto	1
Nota introduttiva al consiglio di amministrazione	2
Verbale di consiglio di amministrazione di Rimini	3
Assemblea straordinaria Sezione Lombardia	4
Raduno Castell'Arquato/Grazzano Visconti (PC)	5
Raduno Regionale Marche	5
Relazioni Raduni	6
Mail e avvisi	7
Perché iscriversi	8





Nota introduttiva del presidente al consiglio di amministrazione di Rimini

Il presidente, prima di iniziare il Consiglio, ha informato i consiglieri che in data 24 e 25 ottobre (dietro richieste specifiche e cortesi inviti) ha ritenuto opportuno presenziare alcuni incontri e fatti sociali.

Approfitando della concomitanza di date è stato necessario studiare un itinerario il meno costoso possibile a soddisfazione delle varie realtà regionali. Il risultato non è stato dei più piacevoli ma ha ottenuto lo scopo per cui è stato fatto: lo spirito unitario del Club non può essere lasciato alla libera iniziativa di ciascuno senza che ci sia l'unicità di intenti e di programmazione.

La prima presenza in ordine cronologica a Bologna in occasione della costituzione della sezione regionale è stata voluta anche per rimarcare la disponibilità della presidenza verso una regione che per troppo tempo non aveva mostrato grande interesse associativo. La delega al Consigliere Rosellini ad organizzare questo incontro ha dato finalmente i frutti sperati. L'incontro con alcuni soci emiliani con i quali in passato c'erano state divergenze di opinione ha portato ad un chiarimento delle rispettive posizioni più che altro causate da inesperienza e polemiche anche pesanti. Una mattinata quindi ben spesa.

Subito poi di corsa a Padova per raggiungere il padiglione della Fiera dove la sezione Registro Classico aveva allestito un bellissimo padiglione. La presenza del coupé della Polizia con il quale il socio Mazzotti partecipa ai rally insieme ad altri splendidi coupé ha dato un tocco di grande prestigio al nostro Club. Il grande interesse dei visitatori appassionati di auto storiche ha "risvegliato" l'attenzione a qualche possessore di coupé che probabilmente aveva già pensato ad una futura rottamazione. Il Club ne è uscito con una immagine di grande prestigio.

Poche ore di sonno e poi di corsa verso Torino.

Al solito i piemontesi si sono presentati in gran numero premiati da una giornata meteorologicamente perfetta. Il mio arrivo è stato accolto con un immeritato applauso che mi ha gratificato del tour de force a cui mi ero sottoposto per non perdere questa rara occasione di contatto con una realtà che non posso toccare frequentemente.

Qualche problema è emerso nella seconda parte dell'incontro in cui sono venute fuori ancora polemiche in merito ai rapporti con il Registro Classico. Non nascondo che in alcuni momenti mi sono sentito

assediato e dispiaciuto di non riuscire a far capire che il Club è un'entità in cui debbono convivere diverse anime che esprimono un'unica verità: l'amore per una macchina e l'amicizia di tutti i soci. Ho lamentato una disinformazione a cui davo la colpa di tanta animosità. Solo nel finale riuscivo a far capire che era necessario un incontro fra i responsabili del Registro Classico e della sezione Piemonte per appianare ogni incomprensione del passato e trovare la soluzione a troppi motivi di attrito e contrapposizione.

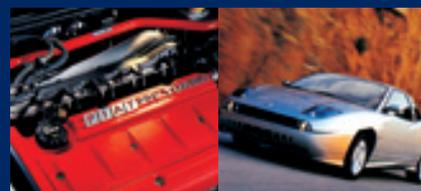
Un incontro animato, ricco di partecipazione, pieno di interventi che solo l'ora tarda ha portato alla conclusione.

Poi la disavventura finale: partenza da Torino alle ore 21 arrivo a Grottammare alle ore 11.30 del giorno successivo.

In sintesi un "week end" non dei più riposanti che ho avuto negli ultimi anni ma un fine settimana che se dovesse ripresentarsi nelle stesse identiche condizioni rifarei di nuovo perché trasmettersi le opinioni di persona fa sempre uscire il meglio di ciascuno di noi senza il rischio del fraintendimento, delle incomprensioni, dei dubbi.

2





Verbale Consiglio d'amministrazione 05/12/09

Sono presenti i Consiglieri: Grandi Alberto, Mattei Marco, Balestrini Alessandro, Rosellini Roberto, Beri Fernando, Lamastra Alfredo, Carena Diego e con delega di Basso Giorgio Valente Franco. Inoltre Marco Mattei ha la delega per il consigliere De Pasquale Luigi e Beri Fernando ha la delega del consigliere D'Arrigo Giuseppe.

Si discute i seguenti punti all'ordine del giorno:

- 1) Codice di comportamento
- 2) Situazione economica 2009
- 3) Verifica attuazione delle delibere precedenti
- 4) Raccolta fondi pro - Abruzzo e consegna befana coupé Sezioni regionali
- 5) Calendario raduni 2010
- 6) Consegna gadget 2010

Constatata la regolare costituzione del Consiglio si passa alla discussione del primo punto. In merito ai rapporti con i club concorrenti il consigliere Lamastra propone che una persona può essere socio sia del nostro che degli altri, in tal caso il socio non potrà comunque adire a cariche elettive presso il nostro club, parimenti nel caso dovesse assumere cariche elettive presso il club concorrenziale decadrà dalla qualifica di socio presso il nostro club.

Un'altra proposta del consigliere Carena Diego è quella in cui il socio di un club può partecipare a cariche elettive dell'altro ma non potrà mai assumere incarichi in entrambi.

Con la maggioranza di 8 voti su 10 è approvata la proposta del consigliere Lamastra.

Per la seconda proposta si esprimono a favore i soci Balestrini e Carena.

AVVISO

Come già detto in precedenza (vedi consiglio di amministrazione del 25/07/09 pubblicato sul coupé news n° 3 del 2009) tutti i soci che rinnovano entro il febbraio 2010 avranno diritto ad un bellissimo giubbino smanicato con i loghi del coupé e del Club. Alcune sezioni regionali si sono interessate per raccogliere le taglie dei soci e curare la distribuzione del gadget. Tutti i soci che invece non fanno capo ad una sezione regionale operativa debbono trasmettere alla presidenza la propria taglia in modo che poi si possa provvedere alla spedizione senza rischio di taglie non corrette. E' importantissimo quindi che ciascuno socio (che non l'abbia già fatto) si faccia carico di informare anche con sms il presidente 347 6750757 oppure con mail presidente@clubdelcoupefiat.com oppure con fax 0735 632377.

**E' importante che ciò avvenga
inderogabilmente
entro la fine di marzo. Grazie**

In relazione al forum si solleva la questione del mercatino / scambio/ricerca pezzi del coupé: all'unanimità si decide di rimandare ad una successiva verifica ed approfondimento da parte del consigliere Carena per sancirne modalità e criteri. Per quanto riguarda il regolamento del forum, si approva integralmente così come proposto da Carena Diego: si allega al verbale.

Per il secondo punto all'ordine del giorno in merito al rimborso spese viaggio dei consiglieri per la riunione del 07 /03/09 e del 25/07/09, il Presidente propone all'approvazione il conteggio fatto per il solo costo di andata del 7 marzo e del costo di andata e ritorno del 25 luglio così come da allegato. In merito invece al rimborso per il consiglio attuale, si propone il rimborso del costo della mezza pensione per ciascun presente meno il socio Carena che non pernottando viene rimborsato del costo del viaggio in treno di andata e ritorno. Il socio Rosellini rinuncia al rimborso perché ospite di amici. Il Consiglio approva all'unanimità.

Per il terzo punto il vice presidente Mattei espone la situazione delle delibere attuate nei precedenti consigli precisando che sono state tutte eseguite.

In merito ai fondi raccolti pro Abruzzo tramite il conto appositamente costituito, con le tombolate che saranno effettuate domani, sarà definito l'importo finale con il quale verranno acquistati giocattoli e oggetti di studio per i bambini dell'Aquila. La consegna avverrà il 6 gennaio organizzando un raduno apposito.

Per il calendario raduni 2010 vengono fatte le seguenti proposte (dalla sezione Piemonte): befana coupé (Piemonte) fine gennaio inizi febbraio; Oropa e Piemonte Orientale (luglio); Coupesce 2010 (ottobre 2010); Carena tenterà di organizzare un evento semi sportivo, agganciandosi a qualche manifestazione di ralle o gimcane. Gentile sonderà la possibilità di effettuare un raduno all'autoporto sito di Susa (scuola di guida sicura).

La sezione Lazio propone: visita all'Abbazia di Farfa (gennaio); viterbese (marzo); riedizione Coppa Carotti (fine giugno); giornata con i Butteri in Maremma (aprile); giornata in pista (settembre).

Dal Registro Classico le proposte sono: Auto Moto Retrò (Torino 13/14 febbraio); Auto Classiche d'Italia sul lago d'Orta il 2 giugno. Il presidente ricorda che la sezione Marche presenterà a giorni il programma del raduno della Befana all'Aquila, organizzerà un raduno al Conero e che ha già preso accordi per fare un raduno in Puglia inserendo i memorial Pastorella e Saccone.

Sull'ultima questione cioè la consegna dei gadget si delibera che si provvederà l'invio ai singoli responsabili regionali che a loro volta organizzeranno un incontro per la consegna ai singoli soci.

La riunione viene chiusa alle ore 1.30 del 6/12/2009



ASSEMBLEA STRAORDINARIA DEI SOCI DELLA SEZIONE LOMBARDIA

Il giorno 24.01.2010, alle ore 11,00 presso il Ristorante "La Cascina Fiorita", a Grumello del Monte, si è tenuta l'Assemblea dei Soci del Club del Coupé Fiat della Lombardia, col seguente ordine del giorno:

- situazione della Sezione lombarda alla luce delle dimissioni presentate intorno alla fine dello scorso anno dal precedente direttivo di sezione;
- esame della possibilità di ri-costituire la Sezione stessa in seguito alla constatazione che molti soci sono passati ad altro club concorrente;
- elezione del nuovo Direttivo Regionale se la sezione verrà nuovamente costituita;
- varie ed eventuali.

Partecipano all'incontro i Soci:

Balestrini (007); Bassi (610); Belotti (1050); Camozzi (670); Cordovana (1061); Di Mambro (196); Rosellini (206); Spalla (333); Tavecchio (114); Valdè (844), che pur al limite del numero legale, hanno diritto di voto per la costituzione della Sezione.

Sono presenti all'incontro anche i soci Cavalli della sezione Emilia Romagna e Visinoni del Registro Classico.

Situazione della Sezione Lombardia

Il Presidente e Responsabile pro-tempore della Sezione, Sandro Balestrini, constatata la regolare costituzione della riunione, passa la parola al Socio Rosellini per l'introduzione dell'ordine del giorno e delle vicende che hanno portato all'attuale situazione.

Rosellini illustra brevemente il disagio vissuto da tutto il Club in merito al distacco di una parte di soci che sono andati a costituire un'altra Associazione simile alla nostra, ponendosi in qualche modo come antagonisti al Club del Coupé Fiat. Purtroppo, con ripercussioni piuttosto evidenti proprio in Lombardia.

Ricostituzione della Sezione Lombardia del Club del Coupé Fiat

Preso atto di ciò, e constatato che il numero dei partecipanti l'assemblea lo consente, i presenti, all'unanimità approvano la ricostituzione della Sezione Lombardia del Club del Coupé Fiat a norma degli art. 22 e 23 dello Statuto del Club.

Elezione del nuovo Direttivo Regionale

Contestualmente vengono eletti i componenti il Direttivo Regionale che sono individuati nei signori Balestrini Sandro, Responsabile di Sezione; Tavecchio Roberto, Segretario; Rosellini Roberto, addetto alle relazioni.

Il neo Direttivo si impegna a

comunicare in tempi brevi il Regolamento della Sezione e, per quanto riguarda il Logo, deciderà, sempre in tempi stretti, se riconfermare l'ultimo o tornare al vecchio (il primo logo della Regione), molto più apprezzato dai presenti.

Varie ed eventuali

Riportiamo a seguire gli argomenti trattati, le richieste e le proposte per l'attività della Sezione.

Le necessità più sentite dai soci lombardi riguardano:

1) il sito ed il forum, dei quali, pur molto apprezzati da tutti i presenti, si chiede il miglioramento della grafica, che appare un po' troppo piccola nelle dimensioni e forse troppo contrastata;

2) una maggiore informazione verso tutti i soci che non sempre hanno la possibilità di frequentare gli strumenti di cui sopra. Si auspica un uso più esteso della posta elettronica; l'invio più frequente del Coupé News, magari in forma di bollettino o Notes, anche in bianco e nero o altre forme di comunicazione che dovrebbero essere messe allo studio del Direttivo affinché l'informazione sia più capillare;

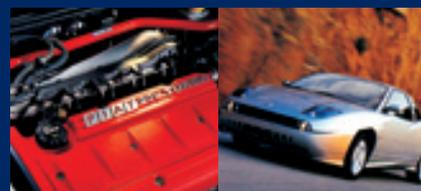
3) la possibilità di conoscere con congruo anticipo (ottimale la fine di ogni anno per l'anno successivo) la programmazione dei Raduni, sia Regionali che Nazionali, restando inteso che si debbano favorire questi ultimi. Per la realizzazione dei nazionali, si auspica la fattiva collaborazione delle varie Sezioni Regionali nella organizzazione. Ciò renderebbe l'organizzazione stessa più rapida, più accurata e forse anche più economica; senza dubbio limiterebbe l'approssimazione nella realizzazione dei raduni nel dettaglio, con il vantaggio di sollevare la Sede da un lavoro improbo

4) A proposito di Raduni, la Sezione, accogliendo l'invito pervenuto, parteciperà, con Emilia Romagna e Piemonte, a quello previsto per domenica 11 aprile p.v. a Grazzano Visconti e Castellarquato e propone al Direttivo Nazionale un Raduno di due giorni nella zona del Lago di Garda (Gardaland esclusa), nel week end 25-26 settembre 2010.

Il neo Direttivo infine, non mancherà di invitare i Soci lombardi a partecipare ai numerosi incontri / raduni previsti nei prossimi mesi, sia a carattere locale che nazionale (es. la visita all'Automotoretrò a Torino nei giorni 12/13/14 di febbraio ed al raduno internazionale di Grenoble a fine maggio).

L'assemblea si chiude alle 12.30 per consentire di eseguire i rinnovi annuali e la consegna dei calendari e dei Giubbini, gadget 2010 ai soci presenti.





RADUNO 11 APRILE 2010 CASTELL'ARQUATO/GRAZZANO VISCONTI (PC)

- **9,00** Ritrovo a Castell'Arquato (PC), presso la suggestiva Piazza del Municipio, per punzonatura delle auto, iscrizione e consegna materiale illustrativo, con esposizione delle auto in parata;
 - **9,15/10,15** colazione/rinfresco a buffet sulla citata Piazza del Municipio, messa a disposizione dei partecipanti al raduno;
 - **10,15** visita guidata alla Rocca Viscontea ed alla adiacente Chiesa de La Collegiata, con eventuale visita, per gli interessati, del relativo museo;
 - **12,00/12,15** ritrovo presso il vicino Ristorante Stradivarius (c.a. 300 m.t.) per pranzo a base di specialità tipiche piacentine:
 - antipasto di salumi misti e chisolini caldi;
 - due primi (bataladar e tagliatelle porcini e pomodorini);
 - coppa piacentina al forno con contorni di stagione;
 - semifreddo e caffè.
- Bevande: vino Gotturnio piacentino a volontà ed acqua.
- **15,00** trasferimento a Grazzano Visconti (30 min c.a.), con parcheggio in area dedicata; visita libera al caratteristico borgo medioevale e per gli interessati, al locale museo delle cere, noto per le splendide riproduzioni a cura dei maestri italiani e dei migliori artisti di scena.
 - **17,30** saluti di fine raduno e consegna pergamena di partecipazione.
- Costo del raduno **€. 40,00** per i soci (e loro familiari), **€. 42,00** per i non soci.

Le prenotazioni vanno effettuate entro il giorno 4 aprile, con versamento della quota da concordarsi con i Rappresentanti regionali di Emilia Romagna, Piemonte e Lombardia (per i fuori regione, col Rappresentante Emilia R.).

Per info:

- Giampaolo Leone (Emilia R.) t. 335/7774339;
- Gian Paolo Savio (Emilia R.) t. 334/8854646;
- Giorgio Basso (Piemonte) t. 335/6604495;
- Sandro Balestrini (Sez. Lombardia) t. 368/3007643.



RADUNO REGIONALE 21 MARZO 2010 "CLUB COUPÈ FIAT - MARCHE" OSIMO/OFFAGNA * STORIA E NATURA

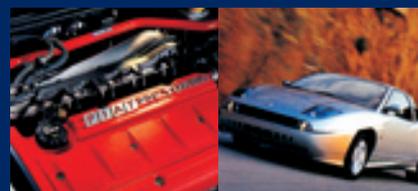
- Ore 09,00** arrivo degli equipaggi al parcheggio toys
 - uscita autostrada A14 ancona sud, appena usciti dall'autostrada prendere direzione pescara sulla statale 16, dopo 200 metri alla rotatoria prendere a destra parcheggio Toys.
 - Ore 09,15** partenza degli equipaggi alla volta di Osimo.
 - Ore 09,30** arrivo ad Osimo, parcheggio in via fontemagna avanti ingresso grotte: visita guidata alle grotte, (la visita dura circa 45 minuti), è consigliabile un maglione o giaccone, la temperatura delle grotte è di circa 13/14 gradi costanti.
 - Ore 10,15** finita la visita alle grotte si potrebbe visitare con la guida il duomo di osimo.
 - Ore 11,15** partenza degli equipaggi alla volta di Offagna,
 - Ore 11,40** arrivo ad Offagna visita alla rocca e museo delle armi antiche
 - Ore 13,00** pranzo al ristorante nel centro storico di Offagna
 - Ore 15,30** al termine del pranzo è possibile una visita a Polverigi Villa Nappi e passeggiata panoramica (tempo permettendo) costo ristorante, ingresso alle grotte, ingresso al museo € 30,00 c.d.
- Prenotazioni al 347 6750757 oppure email: clubcoupefiat@libero.it



MY SPECIAL CAR

In occasione della manifestazione per Tuning che si svolge a Rimini dal 26 al 28 marzo la presidenza ha preso contatti con un albergo a tre stelle di Rimini per un pernottamento con trattamento Bed&Breakfast al prezzo di euro 25,00 a persona.

Prego contattare il 347 6750757



RELAZIONE RADUNO DI FARFA 24 GENNAIO 2010

E' una fredda mattina di fine Gennaio quella che attende il nutrito gruppo di coupettisti.

Le pratiche burocratiche da gestire sono molteplici: oltre alla ormai nota operazione di punzonatura degli equipaggi, bisogna raccogliere le quote di rinnovo iscrizione, distribuire il Calendario 2010 e consegnare l'apprezzato gadget per i soci rinnovanti.

Vista la grande affluenza al raduno è stato necessario suddividere gli 87 partecipanti in 2 gruppi per poter visitare il museo Monastico e la Basilica di Santa Maria di Farfa.

L'antica abbazia è semplice, serena, integrata con la natura... sembra che il tempo si sia fermato nel Medioevo. Solo alcuni dettagli ci ricordano l'avanzare veloce ed inesorabile del tempo e del "progresso"; tra questi i nostri abiti, decisamente bizzarri, ed un lucido rubinetto a sfera installato su una fontana tipicamente medioevale, erede delle essenziali ed ossidate cannelle in ferro.

Il museo è incantevole, contiene un tesoro storico-culturale di inestimabile valore. Nella sua biblioteca, a temperatura ed umidità controllata, si possono ammirare (dietro teche in vetro) migliaia di volumi e documenti perfettamente conservati di ogni epoca e nazionalità, frutto dell'instancabile lavoro di copiatura dei monaci amanuensi.

Se molti studi scientifici, spartiti musicali, cartine geografiche, opere letterarie ecc. sono andate perdute durante gli anni bui del Medioevo molte altre sono giunte fino a noi grazie al quotidiano lavoro e studio dei monaci amanuensi.

La stessa cura con cui i monaci realizzavano le preziose miniature dorate sulla pergamena la ritroviamo negli affreschi della sontuosa Basilica di Santa Maria.

Lasciando l'abbazia di Farfa il lungo serpentone colorato di 29 Coupé sfilava rapido tra le curve e raggiunge l'agriturismo "La raja".

Non ci troviamo di fronte al solito ristorante mascherato da agriturismo: qui la genuinità dei prodotti assaporati durante il pasto trova immediato riscontro nella fattoria che circonda il casale; le sportive Coupé non possono far altro che adattarsi al raffinato palato dei loro padroni trovando riposo accanto al fienile, vicino alla stalla dei maiali, accanto al vissuto trattore o sotto imponenti silos di mangimi e granaglie.

*Fabio Menicucci
Socio 620*



RELAZIONE BEFANA COUPÉ A L'AQUILA

"Grazie per aver fatto risentire gli schiamazzi dei bimbi in Piazza Duomo"

Con queste parole la Presidente della Provincia dell'Aquila, Dott.ssa Stefania Pezzopane, ha dato il benvenuto a una folta delegazione di soci del nostro Club convenuti a L'Aquila per la manifestazione "Befana Coupé", guidati come sempre dall'instancabile Presidente Fernando Beri.

Grazie al nostro socio aquilano Franco Pistilli, si è scelto l'Asilo Micarelli coi suoi 70 bimbi tra i tre e i cinque anni per destinare la cifra raccolta in questi mesi, sotto forma di materiale didattico e giocattoli vari.

La manifestazione si è svolta nel tendone del Ministero degli Interni allestito in Piazza Duomo invasa da una ventina di coupé multicolori.

Il contrasto è stato forte, tra le nostre vetture che ci accompagnano in spensierati raduni e i numerosi mezzi di soccorso presenti in piazza, tra lo schiamazzo dei bimbi felici per l'arrivo della Befana e il silenzioso lavoro dei Vigili del Fuoco presenti.

Per chi ha già visitato la città nel corso dei due raduni passati, è stato un dolore forte rivederla nelle attuali condizioni (transenne da ogni parte, palazzi abbandonati, silenzio irreale, danni a vista d'occhio) ma la determinazione degli aquilani con l'entusiasmo e la gioia dei bimbi e l'aiuto di tutti permetteranno presto una rinascita.

Sandro B.

2° EDIZIONE "IL COUPÉ NEI LUCRETILI" "IL PERCORSO ORAZIANO" 21 MARZO 2010

L'associazione "Monte Pellicchia" e l'associazione "Samaritan Family" con il patrocinio della "Comunità Montana dell'Aniene" e del "Comune di Licenza" sono liete di accompagnarvi nella visita archeologica "Il percorso Oraziano".



Visionare il programma sul sito
www.clubdelcoupefiat.com

Costo dell'incontro
è di euro 15 a persona.

Info e prenotazioni:

Fabio Menicucci -

cell. 349 5480286

email: flag99@interfree.it



EMAIL IN REDAZIONE

Caro Presidente

Sono appena rientrato dalla partecipazione alla Befana Coupè". E ho la netta sensazione che l'aver affrontato i 300 km per partecipare all'evento, nonostante la febbre e gli ultimi strascichi dell'influenza siano stati spesi per una giustissima causa.

Fino all'ultimo ho titubato per evitare di peggiorare le mie condizioni di salute ma la voglia di rivedere tutti voi e la possibilità di partecipare (seppur con l'effetto della testa di uno spillo) all'enorme disgrazia che ha colpito una delle nostre città più ricche di storia e monumenti, alla fine ha prevalso.

Sono state impagabili le espressioni dei bambini dell'asilo che, con la loro innocenza, hanno creduto alla befana e si sono radunati con stupore credendo a una fiaba e abbandonando per qualche minuto la triste realtà che li circonda. E' stato bello vedere i vigili del fuoco che dopo aver rischiato le loro vite per salvarne altre, oggi ci sorridevano scherzosi e si interessavano delle nostre Coupè. Parimenti bello è stato vedere quello che il governo è riuscito a fare in un anno per questi sfortunati, a riprova che se si vuole, l'ingegno e l'impegno Made in Italy non sono secondi a nessuno, così come le nostre benemerate Coupè.

Last but not least bello è stato vedere l'entusiasmo con cui mi hanno salutato tutti i soci che, dopo avermi visto presente praticamente in TUTTI i raduni regionali e Nazionali del 2009, non mi avevano visto negli ultimi 2 raduni e non sapevano la storia che sto vivendo.

La giornata di oggi è stata per me fonte di distensione e distrazione e spero che le mie condizioni di salute mi permettano al più presto di potermi rendere utile all'ulteriore crescita del Club e al mantenimento degli obiettivi prefissi, così come mi è stato chiesto qualche mese fa dal presidente del Lazio, al quale purtroppo ho chiesto di procrastinare il tutto a dopo la risoluzione della malattia, concio di non poter prendere un impegno che ora non potrei onorare.

Così come dovrò affrontare a petto in fuori il calvario che mi aspetta, tu non sognarti di mollare la presidenza per i prossimi anni (per la stanchezza e il "chilometraggio avanzato" che andavi millantandomi oggi davanti al Duomo) perché sei insostituibile e abbiamo ancora molto da imparare da te.

(si) fractus inlabatur orbis, pavidum ferient ruinae (Orazio)

Un grosso abbraccio, *Massimiliano*

AVVISO

Carissimi soci,

anche quest'anno la distribuzione del calendario 2010 è stata completata.

So che anche questa edizione è stata molto apprezzata come lo è questo nostro notiziario ed ogni altra iniziativa sociale. Mi scuso con quanti hanno ricevuto il pacchetto a fine febbraio ma purtroppo il meccanismo distributivo differenziato va rivisto e migliorato.

Prometto che il prossimo anno eviterò ogni delega ed invierò personalmente a tutti i soci il calendario in occasione degli auguri per le festività natalizie.

Purtroppo al momento di andare in stampa non sono riuscito a rinnovare la convenzione assicurativa scaduta il 31 dicembre ed ho timore di non riuscire a spuntarla. Sto comunque tentando altre compagnie e mi auguro che quanto prima possa darvi la buona notizia.

Anche se non abbiamo stilato un calendario raduni numerose sono le occasioni di incontri in programma specie al centro ed al nord (come vedete anche in questo numero). Sollecito tutti i soci delle regioni meridionali ad inviarmi proposte concrete a cui inviare completamente la mia disponibilità e partecipazione.

Permettetemi di invogliarvi a frequentare sia il nostro bellissimo sito www.clubdelcoupefiat.com da cui estrarre ogni altra info e visionare settimanalmente il nostro forum www.clubdelcoupefiat.com/forum dove tutti i soci regolari sono presenti con i loro coupè, le loro regioni di appartenenza e... la loro foto. Anche questo è un modo di stare insieme e di manifestare la nostra identità coupeistica.

Un abbraccio - *il presidente*

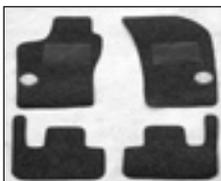
CLASSIFICA DELLA 1° GARA DI REGOLARITÀ "FESTA DELL'AMICIZIA" svoltasi nelle bellissime località dei comuni Ceprano-Pofi il 7 marzo 2010

1° Classificato equipaggio n° 27 GRANDI Mirko/MONIKA

2° classificato equipaggio n° 1 BERI Fernando/SCIARRA Rita

3° classificato equipaggio N° 2 DIONISI Grazia/MATTEI Marco

I GADGET POSSONO ESSERE ACQUISTATI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE DAI SOCI REGOLARMENTE ISCRITTI



TAPPETINI CLUB
Costo 13 €



**NUOVO
BATTITACCO PER COUPE' FIAT'**
Costo 28 €



**PLACCA
SMALTATA**
Costo 10 €



**TELO COPRI
COUPE' ORIGINALE**
Costo 170 €



CAMICIA DEL CLUB
Costo 20 €



Perché iscriversi

Cosa significa iscriversi al Club del Coupé Fiat? E perchè è conveniente farlo subito?

Iscriversi al Club del Coupé Fiat significa condividere una grande passione, incontrare persone che possiedono da anni questa magnifica vettura, persone esperte che tramite il forum (accessibile integralmente solo ai soci del Club e parzialmente a tutti) sapranno darti consigli tecnici utili per risolvere problematiche inerenti il Coupé. Potrai partecipare attivamente alla vita del Club, prendere parte ai numerosi raduni regionali, nazionali ed internazionali, esperienze emozionanti dai contenuti culturalmente validi in cui si scopre tutto il fascino dell'appartenere ad una grande famiglia qual'è il Club del Coupé Fiat. Con il Club puoi usufruire di particolari convenzioni con diverse identità commerciali che possono fornire servizi o beni inerenti il Coupé Fiat a condizioni estremamente vantaggiose che non possono essere raggiunte dalla singola persona (assicurazioni appositamente studiate per il Club del Coupé Fiat, gli introvabili teli da interno originali Fiat forniti a prezzo di costo, ecc.) Se vuoi veramente vivere il Coupé Fiat ed apprezzare appieno tutto quello che può offrire questa magnifica vettura non puoi non iscriverti al Club del Coupé Fiat...l'unico Club specifico, con decennale esperienza e riconosciuto ufficialmente dalla Fiat.

Per iscriversi al Club occorre:

Inviare domanda di adesione al presidente con tutte le generalità sia del proprietario che del coupè con annessa autorizzazione al trattamento dei dati personali ai fini statutari;

Versare la quota sociale di € 50 mediante bollettino di c/c postale N° 14190631 intestato a Club del Coupè Fiat oppure codice IBAN del Club: IT21 P076 0113 5000 0001 4190 631 avendo cura di notificare subito via mail o fax copia dell'avvenuto bonifico;

Impegnarsi a presenziare almeno un incontro sociale nell'arco dell'anno;

Avere la presentazione di un socio in regola o, in sua mancanza, una dichiarazione di intenti al rispetto delle regole sociali contenute nello Statuto.

L'iscrizione da diritto a:

Ricevere la tessera ed i gadgets sociali (placca smaltata, placchetta personalizzata da interno, la rivista periodica Coupè news (in formato cartaceo o elettronico via mail), calendario dell'anno, tes-



sera personale e quant'altro eventualmente deliberato dagli organi direttivi);

Partecipare a tutte le manifestazioni siano esse a carattere nazionale che regionale (ove le sezioni regionali siano regolarmente costituite).

SOLO RINNOVI :

Possibilità di fruire di convenzioni stipulate e pubblicizzate dal Club per i soci facenti parte da 12 mesi effettivi con partecipazione ai raduni regionali/nazionali .

ATTENZIONE !

L'iscrizione verrà completata dopo aver: inviato via fax al n° 0735632377 la fotocopia dell'avvenuto pagamento, che dovrà essere effettuato tramite c/c postale n°14190631 oppure codice IBAN:

IT21 P076 0113 5000 0001 4190 631 intestato a: Club del Coupè Fiat Via Ottaviani,19- 63013 Grottammare (AP) specificando la causale del versamento :

"Rinnovo quota socio anno 2010 / Quota socio anno 2010"

PER CONTATTI DIRETTI CON IL PRESIDENTE FERNANDO BERI

cell. 347 / 6750757 Fax: 0735632377

**Anche se con ritardo
comunichiamo la nascita
di MATILDE
Complimenti a
MASSIMO BORIASSI
(socio 566)
e DONATELLA**

