



Coupè News

Notiziario ufficiale del Club del Coupè Fiat

Sede Federale: Via Ottaviani, 19
63013 Grottammare (AP)
Tel. e Fax (39) 0735632377
Cell. 3476750757



pininfarina

Redazione: Fernando Beri, Pubblicità: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.
Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2008 - Numero 3

clubcoupefiat@libero.it

Caro Signore,

mi sono interrogato:

“Si può chiedere qualcosa a Dio?”.

Credo di sì, e ci vorrei provare in questa occasione. (...) Mi piacerebbe invece confidarti quali sono i valori in cui credo e chiederti di aiutarmi a mantenerli, se non a perfezionarli, in base al Tuo divino giudizio.

I valori in cui credo sono fondamentalmente tre e cerco di applicarli e praticarli con costanza e continuità:

- integrità
- umiltà
- coerenza

Integrità: la considero un insieme di onestà ed etica molto difficile da trovare nel mondo del lavoro, dell'economia e del commercio. Eppure io credo che essere integri faccia la differenza: così da potersi guardare tutte le mattine allo specchio senza rimorsi o vergogna, consapevoli di aver sempre dato il meglio di sé, con lealtà e rispetto delle regole.

Umiltà: molto sovente chi ha successo nella vita e nel lavoro tende a guardare indietro più che avanti e a perdere di vista le sfide di tutti i giorni e soprattutto l'umiltà. Penso invece che la vita sia come uno sport: ogni partita, ogni gara deve essere giocata con il massimo impegno, ma ricordandosi che ogni volta bisogna ripartire da zero. Si può vincere o perdere, ma con dignità e con un atteggiamento verso gli altri che nel tempo non si modifica in funzione dei propri successi.

Coerenza: anche questo è un valore in cui credo molto, e che ritengo assai poco praticato di questi tempi,



in cui l'opportunismo e la capacità di trasformarsi in base agli eventi sembrano essere vincenti rispetto a una qualsiasi credibilità.

Caro Signore	1
Statuto Registro Classico	2
Ultime varianti dello Statuto del Club	4
Raduno "Gemellando per Ischia"	5
Le info del Club	6
Email	7



Questi sono i miei valori. Come li osservo? Mi rimetto a Te e al Tuo giudizio: quello che mi piacerebbe è almeno riuscire a trasmetterli ai miei figli e a praticarli con tutti coloro che vivono, lavorano, interagiscono con me.

Ma come si fa a concludere una lettera come questa senza chiedere almeno un po' di attenzione per le persone che mi sono più vicine e che quotidianamente condividono le mie ansie, le mie preoccupazioni, le mie gioie, le mie doti e le mie debolezze? Si tratta delle persone a cui voglio più bene, e cioè mia moglie e i miei figli, a cui ti prego, mio Dio, di dare una vita piena e felice almeno quanto la mia.

Andrea Pininfarina



STATUTO PER IL REGISTRO CLASSICO DI MODELLO DEL COUPÉ FIAT “RICCARDO MORATTI”

Art. 1 Oggetto

a) Il Registro Classico Coupé Fiat è intitolato al Dott. Riccardo Moratti, deceduto nel 2007 e tra i più grandi appassionati del modello di autovettura cui il Registro è destinato.

b) Il Registro Classico Coupé Fiat è una Associazione culturale, tecnica ed apolitica senza finalità di lucro, la cui costituzione è promossa dal Club del Coupé Fiat con sede in Grottammare alla Via Ottaviani n. 19, ed avente come scopo quello di riunire tutti i possessori del modello di autovettura in tutte le seguenti versioni costruite dal 1994 al 2001:

Fiat Coupé 2000 cc 16 v. turbo

Fiat Coupé 2000 cc 16 v. turbo plus

Fiat Coupé 2000 cc 16 v.

Fiat Coupé 2000 cc.20 v.

Fiat Coupé 2000 cc 20 v. turbo

Fiat Coupé 2000 cc 20 v. turbo “Limited Edition”

Fiat Coupé 2000 cc 20 v turbo plus

Fiat Coupé 1800 cc. 16 v

purché le vetture di cui sopra siano compatibili con le specifiche tecniche stabilite dal Registro Classico Coupé Fiat e definite in apposito documento (Disciplinare Tecnico - vedi art. 4.3 comma b).

c) La sede legale e quella operativa sono presso la sede del Commissario Tecnico pro-tempore, attualmente in Casaleggio Novara (NO) alla Via Cascina Vignole n. 29.

d) la durata dell'associazione è illimitata;

e) Il Registro Classico promuove lo studio e la ricerca finalizzata al corretto restauro e conservazione delle autovetture di cui al punto b);

f) Il Registro Classico di Modello Coupé Fiat verrà iscritto al R.F.I. Registro Fiat Italiano ed i suoi associati saranno automaticamente iscritti anch'essi al R.F.I. Il Registro opererà in sintonia e curerà i rapporti con i Club Federati o aderenti ad associazioni di vetture classiche e/o d'epoca; curerà altresì i rapporti con gli altri Registri Nazionali Esteri di Fiat Coupé per uno scambio di informazioni tecniche e per potere censire il maggiore numero di modelli ancora esistenti, evitandone la rottamazione, promovendone il restauro e/o la conservazione;

g) Il Registro Classico Coupé Fiat curerà inoltre i rapporti tecnici con la Fiat Auto SpA Torino, la Pininfarina le Fondazioni e le Associazioni Motoristiche, al fine di reperire quanto più materiale e informazioni riferite alla Fiat Coupé;

h) Il Registro si doterà di un proprio sito internet e di un notiziario a stampa ed alimenterà anche per il loro tramite tutte le attività del Registro onde mettere a disposizione degli appassionati materiale tecnico e per contribuire alla diffusione della cultura del mantenimento originale del Coupé Fiat;

i) Il Registro svolgerà attività ludico ricreative organizzando per i propri associati raduni, viaggi ed ogni altro tipo di iniziativa di socializzazione;

Art. 2 Commissario e Segretario fondatori

a) Commissario Tecnico del Registro Classico di modello del Coupé Fiat all'atto della presente costituzione è nominato Alfredo Lamastra, nato a Spinazzola (BA) il 16 luglio 1954 e residente in Casaleggio Novara alla Via Cascina Vignole n.29, per il triennio 28 settembre 2007 – 28 settembre 2010.

b) Segretario del Registro Classico di modello del Coupé Fiat all'atto della presente costituzione è nominato Gianluca Camozzi, nato a Como il 3 marzo 1963 e residente in Grandola ed Uniti alla Via Alle vigna, 3 per il triennio 28 settembre 2007 – 28 settembre 2010

Art. 3 Organi Societari

Sono organi societari del Registro Classico del Coupé Fiat

- Assemblea dei Soci

- Comitato Tecnico

- Commissario Tecnico

- Delegati Zonali

- Segretario

3.1) L'Assemblea dei Soci elegge il Commissario Tecnico, ed i Delegati Zonali;

3.2) Il Commissario Tecnico nomina, al ricevimento del suo mandato, tra i soci del Registro il Segretario;

3.3) Il Commissario Tecnico del Registro, i Delegati Zonali e il Segretario formano il Comitato Tecnico.

Art. 4 Funzioni degli organismi direttivi

4.1) L'Assemblea dei Soci del Registro è composta da tutti coloro che hanno una Fiat Coupé iscritta al Registro; essa si riunisce una volta l'anno in seduta ordinaria, ed in seduta straordinaria su convocazione del Commissario Tecnico del Registro, oppure della metà più uno dei componenti il Comitato Tecnico ovvero di non meno di un terzo dei soci, con provenienza da almeno 4 delle macroaree geografiche di cui all'art .4.4.

a) Le convocazioni sono effettuate con pubblicazione della data ed ora sul sito del Registro; esse avvengono con previsione di doppia convocazione;

b) Le Assemblee sono valide se risultano presenti, di persona o per delega, la metà più uno dei Soci in prima convocazione e qualunque numero dei soci in seconda convocazione;

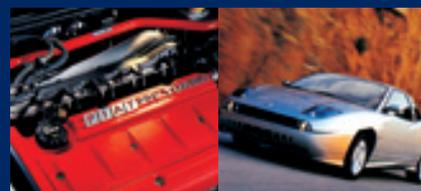
c) L'Assemblea ogni tre anni procede alla elezione del Commissario Tecnico del Registro e dei Delegati Zonali;

d) L'Assemblea annualmente delibera sulla approvazione del Consuntivo delle Attività del Registro e sul Bilancio per l'anno trascorso

e) Nell'Assemblea in cui si svolgono le elezioni possono essere nominati, scegliendoli tra i Soci del Registro, tre revisori dei conti per l'analisi del bilancio economico consuntivo del Registro.

4.2 Il Commissario Tecnico è l'effettivo responsabile del Registro, egli:

a) rappresenta il Registro presso Enti, Organizzazioni e Autorità,



- b) amministra il Registro e ne detiene la Cassa
- c) riceve dal Segretario le richieste di iscrizione al Registro e dopo averle valutate le propone al Comitato Tecnico,
- d) ha facoltà di non proporre al Comitato la iscrizione di quelle vetture che dovessero risultare, al proprio esame, non coerenti con il Disciplinare Tecnico adottato dal Registro,
- e) in caso di iscrizione accettata egli rilascia, su richiesta degli interessati, la Targa e la Dichiarazione di Autenticità,
- f) distribuisce all'interno del Comitato Tecnico i compiti inerenti il buon funzionamento del Registro,
- g) indice periodicamente riunioni tecniche per lo studio dei vari modelli fornendo consigli ed informazioni per il corretto mantenimento o restauro della Fiat Coupé con finalità di preparare i Delegati appartenenti al Comitato Tecnico;
- h) coordina i Delegati Zonali per il censimento dei Fiat Coupé circolanti (vedi art. 4.4 comma e)
- i) Sarà cura del Commissario Tecnico del Registro, compilare ogni anno, entro il mese di Gennaio, una relazione sullo stato del registro e sulle iniziative previste per l'anno a cui si fa riferimento nonché relazionare sul bilancio economico.
- j) E' membro attivo di diritto del Consiglio Direttivo del Club del Coupé Fiat

4.3 Il Comitato Tecnico del Registro di Modello è formato dal Commissario Tecnico del Registro, i Delegati Zonali, il Segretario ed il Presidente del Club del Coupé Fiat, o suo delegato; esso:

- a) discute e delibera a maggioranza semplice in ordine a tutte le iniziative Tecniche ed Organizzative in base alla suddivisione dei compiti Tecnici, Organizzativi ed Amministrativi all'interno dello stesso,
- b) redige e/o modifica il Disciplinare Tecnico che è il documento esplicitante i requisiti tecnici necessari per la iscrizione al Registro e di cui il Commissario tiene conto per il nullaosta di iscrizione.

4.4 I Delegati Zonali sono in numero di 5 e vengono eletti dall'Assemblea in base alla loro residenza ed in ragione della seguente suddivisione per macroaree geografiche:

- Zona Nord-Ovest (Valle D'Aosta, Piemonte, Lombardia, Liguria)
- Zona Nord-Est (Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Veneto)
- Centro Italia (Emilia, Toscana, Umbria)
- Fascia sud adriatica/ionica (Marche, Abruzzo, Molise, Puglia, Basilicata)
- Fascia sud tirrenica (Lazio, Campania, Calabria, Sicilia, Sardegna)

E' compito dei Delegati:

- a) aiutare il Commissario Tecnico nel lavoro di censimento e registrazione, offrendo informazioni e consulenze ai soci per la conservazione nel rispetto dei criteri di originalità o per il restauro delle loro vetture ;
- b) coordinare le attività di iscrizione dei nuovi Soci della propria zona,
- c) svolgere le mansioni loro affidate dal Commissario Tecnico nell'ambito del Comitato Tecnico,
- d) Rappresentare il Registro ed il Commissario in ogni sede, su mandato di quest'ultimo.
- e) Provvedere al censimento delle vetture circolanti

compilando le "schede di rilevazione" appositamente predisposte ed eseguendo possibilmente le foto del modello. Le Schede di rilevazione consentono di ricavare da ogni vettura quanti più dati possibili, ovvero:

- modello
- numero di telaio e motore;
- targa se esistente;
- anno di prima immatricolazione/costruzione;
- colori carrozzeria e selleria;
- dati anagrafici dell'ultimo proprietario;
- luogo ritrovamento veicolo.

Le schede potranno essere utilizzate per il censimento anche di tutte le Fiat Coupé non circolanti ovvero conservate e da restaurare o demolite.

4.5 Il Segretario del Registro Classico di modello del Coupé Fiat è nominato direttamente dal Commissario indipendentemente dalla provenienza geografica; esso:

- a) gestisce le iscrizioni dei Soci
- b) coadiuva il Commissario in tutte le funzioni di rappresentanza e le relazioni operative ed i istituzionali, su suo mandato.
- c) sovrintende alla organizzazione dei Raduni e di ogni altra manifestazione

4.6 Il Presidente del Club del Coupé Fiat è membro di diritto del Comitato Tecnico.

Le sue principali attribuzioni sono:

- a) Contribuire al coordinamento delle iniziative del Registro in funzione delle Attività associative del Club;
- b) Rappresentare le istanze del Club del Coupé Fiat all'interno del Registro.

Art. 5 Modalità di adesione al Registro – Cancellazione dal Registro

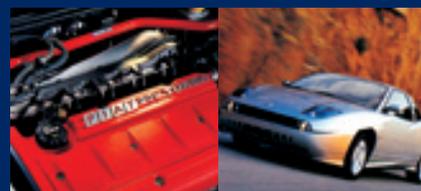
5.1) L'adesione al Registro Classico Coupé Fiat si formalizza compilando un'apposita Scheda di preiscrizione con la descrizione del veicolo in esame nonché compilando una scheda di autovalutazione e corredando quest'ultima della fotocopia del libretto di circolazione, del foglio complementare, o estratto cronologico, di un documento di identità del Socio ed inviando il tutto al Commissario Tecnico del Registro Classico di Modello Fiat Coupé;

5.2) Valutata la Scheda di Preiscrizione il Commissario segnala al Comitato Tecnico la domanda di iscrizione e, in caso di delibera favorevole, il Registro, tramite il Segretario, ne da comunicazione al proprietario il quale ha 15 gg. di tempo per formalizzare la iscrizione al Registro inviando la quota di Iscrizione.

5.3) La iscrizione al Registro sarà possibile per quelle vetture che dal punto di vista meccanico, telaistico, motoristico ed elettronico siano conformi all'originale fatte salve le manomissioni e/o gli interventi estetici comunque accettati nei limiti previsti dal Disciplinare Tecnico di cui all'art. 4 comma 3 punto b) e che verranno citate nella Dichiarazione di Originalità di cui al seguente Art.7

5.4) La Scheda di Preiscrizione per l'adesione riguarda esclusivamente ogni singola Fiat Coupé;

5.5) L'adesione al Registro consente, oltre alla possibilità di partecipare a tutte le iniziative (mostre, raduni, manifestazioni, ecc.) organizzate dal Registro Classico di



modello del Coupé Fiat e di usufruire di tutti i benefits e le opportunità riservate ai soci, anche la facoltà di richiedere la Targa e la Dichiarazione di Originalità per il modello di Fiat Coupé posseduto secondo quanto disposto dal successivo

Art. 6.

5.6) Ogni Targa e la Dichiarazione di Originalità si riferiscono ad una sola Fiat Coupé;

5.7) Con l'adesione al Registro Classico di modello del Coupé Fiat il Socio avrà la propria vettura automaticamente iscritta al **REGISTRO FIAT ITALIANO**.

5.8) Tutte le fotografie e la documentazione relativa alla vettura iscritta al Registro saranno conservate in appositi contenitori che tutelino la riservatezza dei dati contenuti, presso la sede sociale.

5.9) Sarà facoltà del Commissario Tecnico richiedere ulteriore documentazione fotografica ovvero chiedere di visionare la vettura;

5.10) Il Commissario Tecnico propone al Comitato Tecnico la eventuale cancellazione di una vettura dal Registro, comprovandone il venire meno delle condizioni di originalità così come definito nel Disciplinare Tecnico di cui all'art. 4.3, comma b).

Art. 6 Targa e dichiarazione di Originalità

Targa del Registro: a seguito di parere emesso dal Comitato Tecnico, il Commissario Tecnico rilascerà, su richiesta e previo pagamento delle spese vive, una Targa con inciso il modello, l'anno di prima immatricolazione/costruzione ed il numero progressivo di iscrizione al Registro di Modello, da apporre preferibilmente sul paraurti anteriore della vettura, nel lato destro (opposto alla guida), fissata con appositi supporti. Unitamente alla Targa verrà rilasciata,

una Dichiarazione di Originalità dell'autoveicolo contenente tutti i dati tecnici.

La Targa e la Dichiarazione di Originalità verranno consegnate a quelle vetture che dal punto di vista meccanico, di telaio, motoristico ed elettronico siano conformi all'originale con le esclusioni previste dal Disciplinare Tecnico di cui all'art. 4.3 comma b) e che verranno citate nella Dichiarazione di Originalità.

La Dichiarazione di Originalità accompagna la vettura anche in caso di vendita;

Art. 7 Esclusione dal Comitato Tecnico

a) Il Commissario Tecnico del Registro di Modello, i Delegati Zonali ed il Segretario che compongono il Comitato Tecnico possono essere sospesi o esclusi dal loro incarico su delibera della maggioranza dei membri componenti il Comitato Tecnico medesimo e qualora si verificassero gravi fatti di negligenza a carico.

b) Per tutto quanto non espressamente previsto e citato nel presente regolamento, faranno fede gli eventuali regolamenti interni emanati dal Registro Classico del Coupé Fiat e le disposizioni di legge in materia;

Ogni modifica o integrazione del presente statuto dovrà essere deliberata dalla Assemblea dei Soci del Registro Classico di modello del Coupé Fiat "Riccardo Moratti"

Qualsiasi documento rilasciato dal Registro di Modello ha carattere esclusivamente tecnico e culturale ed è escluso da ogni utilizzo ai fini commerciali e legali.

Art. 8 Cessazione e scioglimento del Registro

In caso di scioglimento il patrimonio del Registro non potrà essere diviso tra i soci ma, su proposta del Comitato Tecnico approvata dall'Assemblea, sarà interamente devoluto ad altre associazioni operanti in identico o analogo settore.

4

ULTIME E DEFINITIVE VARIAZIONI APPORTATE ALLO STATUTO DEL CLUB DEL COUPÉ FIAT A SEGUITO DELLA RISOLUZIONE DEL REGISTRO CLASSICO DI MODELLO

aggiungere all'art. 4 :

• promuovere la costituzione del Registro Classico di Modello al quale possano essere iscritti i veicoli, di proprietà dei soci del Club, che dal punto di vista estetico, meccanico, telaistico ed elettronico siano conformi all'originale;

aggiungere all'art. 6:

Il Socio decade altresì dalla qualifica di Ordinario nel caso in cui alieni la vettura Fiat Coupé ovvero non ne detenga più la proprietà.

aggiungere all'art. 13:

...nonché il rappresentante legale del Registro Classico di modello o suo delegato. Le principali attribuzioni di quest'ultimo sono:

- Contribuire al coordinamento delle iniziative del Club in funzione delle Attività associative del Registro;
- Rappresentare le istanze del Registro all'interno del Club del Coupé Fiat.

aggiungere Titolo VII :

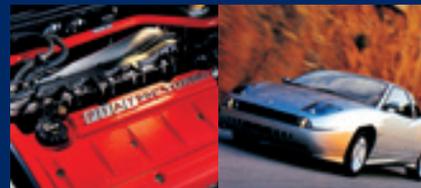
Articolo 24 – Costituzione

Il Registro Classico di Modello Coupé Fiat potrà essere istituito come associazione indipendente ed i relativi statuto e regolamento dovranno essere ratificati dal Consiglio Direttivo del Club mentre il Disciplinare Tecnico sarà redatto in autonomia dagli organi del Registro Classico.

Potranno essere iscritti al Registro Classico di Modello Coupé Fiat i veicoli, di proprietà dei soci del Club, che dal punto di vista estetico, meccanico, telaistico ed elettronico siano conformi all'originale con le esclusioni previste dal Disciplinare Tecnico.

Per reciprocità il rappresentante legale del Registro Classico è membro di diritto del Consiglio Direttivo del Club e viceversa.





5° Raduno "GEMELLANDO PER ISCHIA" Terra degli dei !!!

25/26/27/28 Settembre 2008

GIOVEDÌ 25 SETTEMBRE



- 12:00 - 12:30 Ritrovo presso il molo Beverello (Porto di Napoli), pagamento del biglietto già prenotato per auto e passeggeri.
14:00 Imbarco delle auto.
14:30 Partenza per Ischia.
16:00 - 16:30 Arrivo previsto, sbarco e trasferimento in hotel St. Leonard **** con assegnazione delle camere.
17:30 Partenza e visita a S. Angelo denominata "La piccola Positano".
20:00 Rientro in albergo.
20:45 Cena.

VENERDÌ 26 SETTEMBRE



- 8:00 Sveglia!!!! e colazione.
9:00 Partenza per i "Giardini Poseidon www.giardiniposeidon.it" classificati i più belli del mondo !!!
Portare al seguito: accappatoio, pannello, cuffia e .. costume; 22 piscine sono a nostra disposizione con a scelta una temperatura di acqua da un minimo di 10 °ad un massimo di 36°.
13:00 Pranzo presso il ristorante delle terme con prosieguo del relax e bagni fino a chiusura della struttura.
19:00-19:30 Rientro in albergo.
20:45 Cena.

SABATO 27 SETTEMBRE



- 8:30 Sveglia!!!! e colazione
9:30 Partenza con piccoli pulmini alla volta dei "Giardini della Mortella www.lamortella.org", stupendo posto in ogni suo angolo, località dove l'Italia ha ricevuto il principe Carlo Alberto.
13:00 Rientro in albergo e pranzo.
16:00 Partenza del serpentone alla volta di Ischia Porto, parcheggio nella piazza antistante il porticciolo a noi riservata, ed a piacere shopping , o visita del castello aragonese.
18:00 Visita di obbligo alla famosa gelateria/pasticceria "Calise" immersa in uno scenario di immenso verde.
19:30 Rientro in albergo.
20:45 Cena di gala con serata danzante.

DOMENICA 28 SETTEMBRE



- 8:30 Sveglia!!! e colazione
Ricomposizione delle valigie e sistemazione in auto in tutta tranquillità.
10:30 Partenza e breve sosta lungo la spiaggia di Forio, proseguo alla volta del belvedere di Serrara-Fontanainerpicandoci fino al punto più alto dell'isola di Ischia, dove si ammira dall'alto il suggestivo paesaggio di S. Angelo.
12:30 Pranzo al ristorante tipico "Il Braconiere".
16:00 Partenza per il porto.
16:30 Imbarco delle auto e passeggeri
17:15 Partenza con arrivo previsto a Napoli alle ore 18:45, saluti, baci e abbracci sulla nave in quanto una volta sbarcati è impossibile fermarsi.

Costo previsto dell'intero raduno
€ 280,00 a persona in camera doppia, supplemento singola € 20,00 al giorno , con esclusione del costo della nave previsto in € 85,00 circa per auto superiore ai 4 metri e € 19,20 per ogni passeggero (andata e ritorno), da farsi in porto in quanto occorre il libretto di circolazione (auto fino a 4 metri costa A+R € 59,60).

Contatti :
Franco Pistilli 348/7004456
Fernando Beri 347 6750757

**LE ULTIME ISCRIZIONI ANCORA
DISPONIBILI POSSONO ESSERE FATTE
TELEFONICAMENTE CONTATTANDO I
NUMERI SOPRA INDICATI.**



Con orgoglio presentiamo a tutti i soci la piccola **Elisabeth**, due mesi, figlia del socio Giorgio Valdè di Porlezza (Co)



Il giorno 17 agosto a Menaggio si sono incontrati alcuni soci piemontesi e lombardi. Ecco la simpatica foto del gruppo in riva al lago:



ALLA CORTE DI RE COUPÉ'

6

Se fosse una fiaba inizierebbe con "C'era una volta...". Se fosse un film sarebbe "Ritorno al Futuro".

Ma questa è la realtà.

I nostri protagonisti hanno davvero "viaggiato nel tempo" a bordo delle proprie vetture. Come è possibile? Semplice, partecipando alla manifestazione "LE TERRE DEI SAVOIA", un salto nel tempo attraverso le terre e i castelli che furono parte del regno dei Savoia. Un viaggio durato



2 giorni. Un viaggio a cavallo fra passato e presente. Ma andiamo per ordine.

La manifestazione si è svolta nei giorni 1 e 2 giugno 2008 e ha visto protagoniste vetture storiche (le più antiche risalenti addirittura agli anni 20) e vetture più recenti ma di interesse sportivo (come i nostri amati coupè e la Aston Martin), il tutto sotto gli occhi dei molti curiosi che a bordo strada si godevano il passaggio di tutte queste vetture.



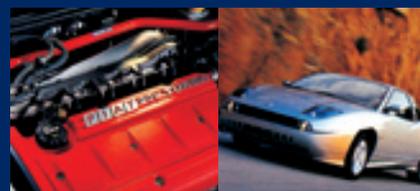
La manifestazione si è divisa in 2 parti: "IL GRAND PRIX TERRE DEI SAVOIA" (a cui hanno preso parte una trentina di vetture storiche e a cui ha partecipato anche un coupè iscritto al nostro club dell'equipaggio JABCINSKY - COLOMBO) a cui si è affiancato "IL RADUNO" al cui gruppo, capitanato dal "CLUB DEL COUPÉ' FIAT - SEZ. PIEMONTE", hanno partecipato anche vetture storiche non iscritte al GRAND PRIX.



Poteva l'evento concludersi così? No di certo! Gran parte del folto gruppo che ha partecipato alla seconda giornata del raduno si è poi ritrovata a Narzole per bere ancora qualcosa insieme e salutarsi da buoni amici dandosi appuntamento al prossimo raduno.

Così come Martin Mc Fly in "RITORNO AL FUTURO" tornava alla sua epoca a bordo della sua DE LOREAN così noi ritorniamo nella nostra a bordo dei nostri FIAT COUPÉ' in attesa di un nuovo raduno e di una nuova avventura.

Scritto da Marisa R



1995

- 1° Raduno Nazionale "SAN SEVERINO, FABRIANO, MATELICA"
- 2° Raduno Nazionale "CECINA e VOLTERRA"
- 3° Raduno Nazionale di PERUGIA-ASSISI-MAGIONE

1996

- 4° Raduno Nazionale "I CASTELLI MATILDICI E PARMA"
"QUEI DUE MARI DEL SALENTO"
- 5° Raduno Nazionale "QUEL RAMO DEL LAGO DI COMO"
- 6° Raduno Nazionale "PININFARINA, TORINO E... COUPÉ"
- 1° Raduno ACI Foggia-Club Coupè "VIESTE E IL GARGANO"
- 7° Raduno Nazionale "I TESORI DEI PICENI"

1997

- 8° Raduno Nazionale "LA BELLA COSTIERA AMALFITANA"
- 9° Raduno Nazionale "LAGO DI GARDA E DOLOMITI"
- 10° Raduno Nazionale "IL GOLFO DEI POETI"
- 11° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
Partecipazione ad "AUTOSUPERCAR AD IMOLA"
- 12° Raduno Nazionale "PININFARINA 2, LAGOMAGGIORE e LAGO D'ORTA"

1998

- 13° Raduno Nazionale "ROMA: CAPUT MUNDI"
- 14° Raduno Nazionale "L'ELBA... IL SUO MARE"
- 1° RADUNO INTERNAZIONALE "PRAGA, BUDAPEST..."
- 15° Raduno Nazionale "IL CONERO: ARTE E NATURA"
Partecipazione al 16° MEMORIAL BISULLI"
Incontro di fine anno alle DOLOMITI

1999

- 16° Raduno Nazionale "NEL REGNO DI FRANCESCHIELLO"
- 17° Raduno Nazionale "NAVIGAR È DOLCE IN QUESTE ACQUE"
- 18° Raduno Nazionale "IL PERIPLO DEL. GRANSASSO D'ITALIA"
- 19° Raduno Nazionale "DA MAMMA FIAT"
- 20° Raduno Nazionale "REPUBBLICA DI SAN MARINO"

2000

- 21° Raduno Nazionale "FIRENZE SEI BELLA"
- 22° Raduno Nazionale "IL COUPÉ E GLI AQUILONI"
- 23° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
- 2° Raduno Internazionale "COSTA AZZURRA"
Incontro di fine anno all'Abetone
"GIOCHI SULLA NEVE"

2001

- 24° Raduno Nazionale "STRACOUPE A MILANO"
- 3° Raduno Internazionale "1ª ADRIATICO TIRRENO"
- 25° Raduno Nazionale "UN'ARCOBALENODICOUPÉTRALELANGHE"
- 26° Raduno Nazionale "FERRARI - MOTORSHOW"

2002

- 27° Raduno Nazionale "GENOVA E IL TIGULLIO"
- 28° Raduno Nazionale "2ª ADRIATICO TIRRENO"
- 29° Raduno Nazionale "I COUPÉ IN VALLE D'AOSTA"
- 30° Raduno Nazionale "MASERATI E I REGALINI"

2003

- 31° Raduno Nazionale "AUTODROMO DI VALLELUNGA"
- 32° Raduno Nazionale "LAQUILA NATURA STORIA E SPORT"
- 4° Raduno Internazionale "MANTOVA, VERONA E GARDALAND"
- 33° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2003" a RIMINI

2004

- 34° Raduno Nazionale "ARGENTARIO CHIAMA..."
- 5° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL COUPÉ"
- 35° Raduno Nazionale "CIRCEO"
- 36° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2004" a RAVENNA

2005

- 37° Raduno Nazionale "ALTO ADIGE"
- 6° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL CLUB"
- 38° Raduno Nazionale "POSITANO E LA COSTIERA AMALFITANA"
- 39° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2005" a ROMA

2006

- 40° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI N° 2"
- 41° Raduno Nazionale "COMO E LA VALLE D'INTELVI"
- 42° Raduno Nazionale "RIMINI E IL MONTEFELTRO"
- 43° Raduno Nazionale "WEEKEND DELL'IMMACOLATA IN TOSCANA"

2007

- 44° Raduno Nazionale "GRAN TOUR DELLA SICILIA"
- 45° Raduno Nazionale "LE VILLE PONTIFICIE"

2008

- 45° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI N° 3"

