



Coupé News

Notiziario ufficiale del Club del Coupé Fiat

Sede Federale: Via Ottaviani, 19
63013 Grottammare (AP)
Tel. e Fax (39) 0735632377
Cell. 3476750757



Redazione: Fernando Beri, Pubblicità: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.
Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2009 - Numero 2

clubcoupefiat@libero.it

Relazione del Presidente anno sociale 2008

Il presidente

L'anno sociale 2008 si è svolto in un contesto di discreta disponibilità e collaborazione.

I risultati positivi evidenziati vanno apprezzati specie alla luce di tutte le tipiche difficoltà di un Club eterogeneo come il nostro.

Infatti non si può non considerare il grosso problema organizzativo derivato, oltre che dall'estesissimo territorio, dalla molteplicità di tipologie di soci che spesso sono addirittura in conflittualità apparente fra loro. Negli anni si sono sempre più evidenziati interessi che non sono quelli che erano prioritari nei primi anni di vita del Club. Ora emergono chiari i segni di un evidente e preminente interesse economico; si chiede quali sono i "vantaggi per esser soci" ma mentre un tempo erano sufficienti i vantaggi associativi principalmente ludici e sociali ora si richiedono soprattutto vantaggi economici.

Analizzando le varie situazioni possiamo specificare che:

- In quanto ai soci si è avuto un netto e del tutto impreveduto aumento di nuove iscrizioni oltre ad una eccezionale riconferma dei soci iscritti negli anni precedenti. Questo va interpretato come una piena fiducia nelle politiche associative che hanno caratterizzato la gestione degli ultimi anni. Tale risultato va comunque letto anche in funzione delle nuove opportunità che i soci hanno in merito alle convenzioni assicurative. Infatti la maggioranza dei nuovi soci si è avvicinata principalmente perché allettata dalle basse cifre dei premi assicurativi. Comunque l'annata va evidenziata proprio per la sua "esplosione" numerica.
- Dal punto di vista degli scopi sociali si può considerare una specie di bilancio in pareggio con elementi positivi come alcuni incontri numerosi e ben organizzati ed altri appuntamenti che non hanno messo in luce lo spirito sociale che si evidenzia nello statuto (sia vecchio che nuovo). Si va sempre più verso un rapporto regionalizzato e contenuto entro i limiti della propria regione disattendendo gli scopi sociali sui



quali avevano puntato i fondatori del sodalizio. Ottimo apprezzamento è stata la convenzione assicurativa che, anche se ha comportato un lavoro quotidiano non indifferente, ha gratificato non poco la presidenza.

- In quanto alla organizzazione periferica si sono manifestate alcune entusiastiche nuove entità che, ben supportate dalla presidenza, hanno regolarizzato una situazione di stallo. Al momento però hanno ancora della strada da percorrere. Purtroppo, come spesso accade, queste iniziative sono di tipo personalistico e quindi ancorate all'entusiasmo più o meno temporaneo di qualche socio e non sempre supportate da una base condivisa. Le nuove entità come Puglia, Sicilia, Toscana, Triveneto hanno delle discrete potenzialità che spero possano esplodere il prossimo anno. Per le già esistenti sezioni un discorso a parte va per la regione Piemonte che ha una sua struttura e partecipazione ben impostata e collaudata mentre le altre come Liguria Marche, Lazio e Lombardia hanno risentito di una contenuta disponibilità dei responsabili che non ha permesso una buona attività sociale.
- Le divergenze di opinione che purtroppo spesso si ritrovano sia fra

segue a pagina 2

Relazione del Presidente	1
Verbale Consiglio di amministrazione	3
Assemblea Regionale della Sezione Lombardia	4
Raduno Speed day 1 marzo 2009	4
I Coupé alla scoperta dei camuni	5
Raduno Ufficiale del Registro FIAT italiano	6
Raduno regionale triveneto	7
Verbale di Costituzione della Sezione Campania	6





i soci che anche fra alcuni consiglieri e presidenza non ha favorito quello stimolo necessario ed indispensabile a migliorare il rapporto associativo. Talvolta qualcuno ha voluto evidenziare il proprio lavoro senza considerare quello degli altri, spesso non si ha avuto l'umiltà di riconoscere i propri errori persistendo in una linea di disaccordo accentuando e determinando delle correnti di pensiero che lascerei volentieri ai politici e non ad un gruppo di amici. E' in questo ambito che si ritrovano le maggiori problematiche che la presidenza non è riuscita a comporre.

- In merito alla gestione organizzativa non si è avuta quella operatività che ci si aspettava. Pur con le dovute eccezioni le deleghe assegnate non hanno migliorato il servizio e ampliato la capacità operativa. Rimane difficile alla presidenza rimarcare ai delegati il non buon risultato ottenuto specie se si vuoi far credere che il lavoro sia stato tanto ed ottimo. In altra sede mi riprometto di evidenziare punto per punto ogni singolo aspetto (sito, forum, elenco soci, rapporti fra sezioni, e con registro classico, raduni, ecc.)
- Da quanto sopra emerge quindi che in particolare l'aspetto economico ha ottenuto ottimi risultati al punto da essere riusciti in un solo anno a recuperare le perdite degli anni precedenti e, pur rimanendo in attivo, avere ristampato per oltre due anni sia i ricami del logo (cinquecento), sia le placche smaltate (centosessanta) e sia la pre stampa del coupé news (tremila). Emerge però chiaro che il maggior costo di gestione dipese da

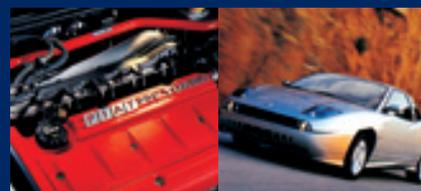
questa nuova amministrazione comporta un aumento del 20% dei costi per cui occorre mettere in atto una riduzione di certi costi (principalmente postali).

- Un aspetto particolarmente significativo e che sicuramente darà ottimi risultati è la collaborazione, finalmente operativa, che ho con il segretario. Mi auguro che la maggiore disponibilità di tempo promessa insieme alla spiccata capacità evidenziata durante la stesura del nuovo Statuto possano esprimere al meglio quelle scelte che di volta in volta vorrò sottoporre al suo apprezzamento. Questo non significa però che il suo contributo sia la panacea di tutti i mali che ci affliggono poiché non si avrà ottima gestione se seguirà a serpeggiare quello spirito conflittuale determinato da molti, troppi interessi di parte.

Termino questa esposizione con l'augurio che la soluzione non debba essere cercata fuori delle rispettive competenze ma con un diverso approccio alla vita di Club. Per il socio non debbono prevalere gli interessi della propria sezione regionale, di scopi più o meno storici, di area o di mercato creando compartimenti stagni ma deve esistere un unico punto di incontro in cui far convergere ed amalgamare ogni desiderio di chi si ritrova negli scopi sociali

Il nuovo anno associativo dovrà vedervi tutti impegnati per rilanciare il nostro club con nuove esaltanti sfide ponendoci obiettivi ambiziosi che solo con la energia della passione che ci accomuna e con l'aiuto di tutti potremo raggiungere. Auguro a voi tutti un buon anno...

DATA	LUOGO	TIPO RADUNO	TITOLO	ORGANIZZA
22.03	Piana Pontina	Regionale	PIANA DELLE ORME	Reg. Lazio
5.04	Bassano	Regionale	SAPORI DI VICENZA	reg. veneto
19.04	BRENO	Regionale	VALBREMBANA	Reg. Lombard
2.05	LAGO DI COMO	Registro Classico	AUTOCLASSICHE D'ITALIA	Reg. Classico
8.05	Lucca	regionale	LA GROTTA DEI VENTI	Reg. Toscana
16.05	Piemonte	regionale in pista	dopo il Lingotto i coupè al Balocco	Reg Piemonte
24.00.00	Castelli Romani	Regionale	NEMI E LE NAVI ROMANE	Reg. Lazio
30.05/02.06	MARCHE/TOSCANA	INTERNAZION	3° ADRIATICO-TIRRENO	Presidenza
17.06	Monti Sibillini	regionale	LA RIFIORITA AI SIBILLINI	Reg. Marche
20/21.06	Veneto e dintorni	regionale	UN PASSO OLTRE IL CONFINE	Reg. Triveneto
21.06	Caserta	regionale	BOSCO FATATO	Reg. Campania
5.07	Piemonte	regionale	COUPE' SEMPRE IN MOTO	Reg. Piemonte
5.07	Tavoliere	regionale	ALTAMURA	Reg Puglia
19.07	Movieiland	Regionale	CANEVA DAY	Reg. Triveneto
26.07	Versilia	regionale	I CUOPE' AL SOLE	Reg. Toscana
6.09	Fermo	circondariale	W LA PORCHETTA	Reg. Marche
20.09	CASERTA BY NIGHT	regionale	REGGIA DI CASERTA BY NIGHT	Reg. Campania
4.10	Piemonte	regionale	FUNGO COUPE' 2	Reg. Piemonte
17/18.10	Ville Venete	Regionale	Festeggiamo il 1° Compleanno	Reg. Triveneto
18.10	BRESCIA	Regionale	FESTIVAL DEI MOTORI	Reg. Lombard
8.11	Appennino toscano	circondariale	BARBERINO DEL MUGELLO	Reg. Toscana
6.12	Emilia/Marche	NAZIONALE	GRAN PONTE dell'IMMACOLATA	Presidenza



Verbale Consiglio di amministrazione

Alle ore 11,00 di oggi 7 marzo 2009, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Direttivo del Club del Coupé Fiat presso il Centro FIAT di Rimini in sala g.c. dal socio Capelli Giampaolo.

Sono presenti tutti i membri del Consiglio Direttivo:

Sandro Balestrini, Giorgio Basso, Fernando Beri, Gianluca Bruschi, Pippo D'Arrigo, Luigi De Pasquale, Alberto Grandi, Alfredo Lamastra, Marco Mattei, Giovanni Merlo, Sauro Vittori, il tesoriere Eugenio Gabrielli ed il segretario Raffaele Travaglini; presenziano inoltre ai lavori Roberto Rosellini, Diego Carena e Capelli Giampaolo.

Ordine del giorno:

- Ratifica della nomina del nuovo Tesoriere dell'Associazione;
- Analisi dell'organizzazione associativa;
- Relazione consuntiva annuale sulle attività dell'associazione;
- Definizione bozza di programma delle attività associative del prossimo anno;
- Approvazione del Bilancio Consuntivo 2008 e del Bilancio Preventivo 2009;
- Convenzioni per i soci;
- Varie ed eventuali.

Il Presidente, visto l'ordine del giorno, inizia la riunione indicando le proposte di raduno pervenute fino ad oggi e non si ravvisano incompatibilità cronologiche salvo il 17 e 18 ottobre tra Lombardia e Veneto che verrà valutata contattando gli organizzatori; allegato elenco dettagliato (vedi pag. 2).

I raduni sono ben distribuiti nel periodo maggio - ottobre; per la vicinanza dei raduni del Registro Classico e del raduno Adriatico - Tirreno su proposta del Commissario Tecnico del Registro Classico si decide di non classificare nazionale il raduno di Como; si decide inoltre di organizzare un raduno nazionale per il ponte dell'Immacolata in Romagna.

All'unanimità viene ratificata la nomina di Eugenio Gabrielli a Tesoriere dell'associazione in sostituzione del dimissionario Roberto Perrotta.

Successivamente il Presidente espone ai presenti un'analisi dell'organizzazione associativa relativa all'anno trascorso che verrà integrata per la presentazione all'assemblea dei soci, riguardo alle sezioni regionali si propone di sollecitare i soci Emiliani a costituire una sezione regionale.

Viene rimarcata un'importante iniziativa portata avanti dal Registro Classico di promozione del modello Coupé FIAT che è stato inserito ufficialmente nel 2008 nella lista chiusa del Registro storico Fiat Italiano.

Per il raduno di Grenoble si ravvede l'opportunità di approfondire la fattibilità del raduno e si richiede un preventivo di spesa più dettagliato per poter successivamente richiedere adesioni con versamento di un congruo anticipo delle quote.

Si propone di far partecipare il Club Coupé ad Auto Moto Retrò nel 2010 e relativamente alla presenza in questo tipo di manifestazioni il Commissario Tecnico del Registro Classico riferisce che ci sarà già nell'autunno 2009 la partecipazione del Registro Classico alla mostra scambio di Padova.

Viene illustrato dal Tesoriere Gabrielli il bilancio 2008 e vengono date spiegazioni sulle singole voci e sulla consistenza del magazzino; il Consiglio Direttivo approva all'unanimità il bilancio.

Vengono esaminate proposte di spesa per l'esercizio 2009 e si decide di acquistare un gadget per i rinnovi con costo dell'ordine di 10 - 12 Euro; Basso si attiverà per effettuare proposte relativamente ad un capo di abbigliamento.

Successivamente si esaminano le convenzioni in essere con le assicurazioni RCA auto ribadendo che esse sono riservate esclusivamente a chi sia associato da almeno dodici mesi ed abbia rinnovato l'iscrizione per l'anno successivo; si stabilisce di stornare la quota al Socio Lercari e restituirla.

Viene stabilito di riconoscere ai membri del Consiglio Direttivo per parziale rimborso delle spese di viaggio un importo equivalente al costo del biglietto del treno di sola andata in seconda classe dalla residenza al luogo della riunione per ogni incontro del Direttivo; previsti due per il 2009.

Viene preso l'impegno di informare i soci che verrà ripetuto il concorso fotografico per il calendario del prossimo anno e per il Coupé News si costituisce un comitato di redazione presieduto dal Presidente e con altri due componenti individuati in Balestrini e Travaglini.

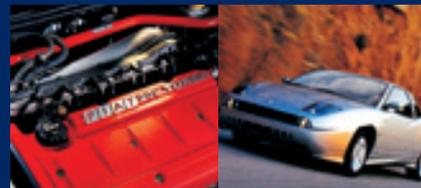
Si propone infine di dare la dovuta visibilità sul sito e sul Coupé News agli oggetti sponsorizzati con il logo del club che potranno essere acquistati dai soci.

Alle ore 17,30 i consiglieri Bruschi, D'Arrigo e Merlo lasciano la riunione per vincolo di orario imposto dal mezzo di trasporto di D'arrigo per il rientro nella propria sede.

Per Auto Moto retrò nel 2010 si propone di partecipare in collaborazione con il Registro Classico con contribuzione alle spese che sarà quantificata successivamente.

Alle ore 18,00 non essendoci altri argomenti in discussione termina la riunione del Consiglio Direttivo.

l. f. s. Presidente e Segretario



ASSEMBLEA REGIONALE DELLA SEZIONE LOMBARDIA

Il giorno 9 Novembre 2008 a Melzo presso il ristorante "L'acquolina in bocca" si sono riuniti i soci della Sezione Lombardia del Club del Coupé Fiat per decidere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Nomina del direttivo regionale.
2. Scelta del nuovo logo della sezione.
3. Proposte ed anteprime dei prossimi raduni ed incontri.
4. Compilazione della liberatoria privacy per il Club del Coupé Fiat.
5. Varie ed eventuali...

Elenco soci presenti: Alessandro Balestrini (socio n°7); Roberto Tavecchio (socio n°114); Luigi Di Mambro (socio n°196); Cosimo Maiolo (socio n°463); Gianluca Bruschi (socio n°493); Luca Jabczynski (socio n°544); Maurizio Bassi (socio n°610); Andrea Camarri (socio n°680); Francesco Noferi (socio n°705); Enea Scarpellini (socio n°821); Luigi De Mana (socio n°822); Valentino Galanti (socio n°875); Fabio Ortolani (socio n°904).

Soci che hanno rilasciato delega: Bruno Dalmini (socio n°461); Rossano Bosisio (socio n°593); Andrea Noferi (socio n°636); Silvio Rovetta (socio n°755); Angelo Umberto Bosetti (socio n°900).

PUNTO 1.

I soci presenti riconfermano:

Gianluca Bruschi socio n°493 PRESIDENTE.

Gianluca sarà il responsabile dei rapporti con il club nazionale, sarà il riferimento a 360° per i soci della regione Lombardia ed avrà la supervisione generale sulla gestione della sezione e sulle decisioni prese dal nuovo direttivo.

I soci presenti nominano:

Enea Scarpellini socio n°821 SEGRETARIO e TESORIERE.

Enea sarà il responsabile della tesoreria della sezione, capo redazione per l'emissione di comunicati stampa e per la pubblicazione degli eventi regionali, responsabile di tutte le comunicazioni fatte dal direttivo ai soci della sezione (sul forum ed all'esterno di esso).

Luca Jabczynski socio n°544 CONSIGLIERE.

Luca sarà il responsabile della gestione e della pianificazione dei raduni e degli incontri della sezione, sarà il referente del direttivo in merito ai contatti con gli enti pubblici e con le società private.

Andrea Camarri socio n°680 CONSIGLIERE.

Andrea sarà il responsabile della ricerca e della stipulazione di nuove convenzioni e sponsorizzazioni sia in Fiat (in quanto dipendente) che all'esterno.

Andrea e Francesco Noferi soci n°636 e 705 CONSULENTI WEB.

Andrea e Francesco saranno i responsabili dell'importante sviluppo e della gestione del sito internet della sezione Lombardia.

Vengono inoltre nominati come **CONSULENTI ESTERNI** al direttivo il **socio n°7 Sandro Balestrini ed il socio n°114 Roberto Tavecchio.**

PUNTO 2.

Di seguito alla presentazione di n°8 nuovi loghi rappresentanti la Sezione Lombardia, i soci presenti hanno scelto per alzata di mano quello più rappresentativo.

Il logo vincitore è qui visualizzabile:



PUNTO 3.

Sono state presentate alcune proposte relative ad incontri e raduni futuri della sezione (le cui date saranno valutate in base al calendario nazionale e delle altre regioni).

In ordine cronologico vengono inserite le proposte fatte:

30 novembre 2008 incontro presso l'autodromo di Monza per partecipare allo Speed day dedicato alle auto coupé/cabrio.

Dicembre 2008 pranzo pre-natalizio per gli auguri dei soci della sezione.

1 Marzo 2009 raduno presso l'autodromo di Monza per partecipare allo Speed day dedicato alle auto italiane.

19 aprile 2009 raduno a Breno in Valcamonica (Bs).

17/18 ottobre 2009 partecipazione alla manifestazione "Festival dei motori" a Montichiari (Bs).

E' stata inoltre valutata la possibilità di organizzare degli incontri serali al venerdì e con cadenza mensile/bimestrale per i soci ed i non soci della sezione e del club.

E' stata inoltre valutata la possibilità di organizzare degli incontri serali al venerdì e con cadenza mensile/bimestrale per i soci ed i non soci della sezione e del club.

PUNTO 4.

Sono stati compilati dai soci presenti che non l'avevano ancora fatto, i moduli relativi alla liberatoria privacy richiesta dal direttivo nazionale.

Il nuovo direttivo della sezione Lombardia si impegnerà per mantenere le proposte fatte ed augura a tutti i soci lombardi e non una felice e proficua permanenza all'interno del Club del Coupé Fiat!



4

E' in corso di ordinazione i **TELI COPRICOUPE** al prezzo scontatissimo per i soci di **€ 130**

(vedi foto pag. 7).

Volendo fare l'ordine in funzione delle richieste tutti i soci interessati sono pregati di comunicare la richiesta entro la fine del mese.





Raduno Speed day 1 marzo 2009

Sezione Lombardia

Domenica primo marzo 2009 la Sezione Lombardia ha raccolto intorno a se presso l'autodromo nazionale di Monza gli amici del Club del Coupè Fiat in occasione dello Speed day Italian Style.

La manifestazione, organizzata ogni anno dalla direzione del circuito più famoso d'Italia, ha visto l'afflusso di centinaia di automobili con marchio di fabbrica italiano.

Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari e quant'altro.

Anche quest'anno come in passato la Sezione Lombarda non ha voluto mancare all'evento ed i possessori del nostro adorato Coupè non sono stati da meno: gli equipaggi presenti erano 57 e le persone al seguito (comprendendo amici ed accompagnatori) hanno raggiunto l'incredibile numero di 100 unità!!!

I partecipanti sono giunti da ben 9 regioni italiane ovvero Sicilia, Lazio, Toscana, Emilia Romagna, Friuli, Veneto, Liguria e Piemonte (oltre alla Lombardia).

Lo stand del Club del Coupè Fiat è stato sicuramente uno dei più vistosi soprattutto per merito della presenza di una bellissima Ferrari F430 da esposizione posteggiata all'interno dei nostri gazebo.

Ringraziamo "Fast Garage" per la preziosa collaborazione visto che unitamente alla Ferrari ha portato con se (oltre al materiale espositivo relativo alla sua attività di preparatore) una bellissima "nuova Fiat 500 Abarth".

Ringraziamo allo stesso modo i collaboratori "Tarox" e "Bonolume" che hanno gentilmente esposto presso di noi i loro prodotti (impianti frenanti maggiorati, valvole wastegate, pop-off e quant'altro).

Dopo la punzonatura ed il posteggio di tutti gli equipaggi in 4 file ben ordinate buona parte dei Coupè hanno fatto il loro ingresso in pista per prendere parte al turno di circolazione turistica della durata di un'ora.

Purtroppo il clima non è stato molto favorevole e la pioggerellina scesa ha comportato condizioni dell'asfalto non di certo favorevoli alle nostre vetture ma tutti hanno potuto cimentarsi ed emozionarsi nella guida all'interno di una delle piste automobilistiche più famose del mondo.

Durante il pomeriggio, non prima di aver consumato il pranzo convenzionato presso il ristorante self-service dell'autodromo, tutti i presenti hanno potuto seguire i turni di circolazione turistica delle altre vetture dalle tribune del circuito oppure passare semplicemente del tempo in compagnia degli altri equipaggi all'interno dello stand della Sezione Lombardia.

Un ringraziamento particolare va al direttivo di sezione che ha provveduto all'organizzazione dell'evento e come sempre a tutti i partecipanti con i loro bellissimi Fiat Coupè al seguito!

Alla prossima!

- Il direttivo della Sezione Lombardia -



I Coupé alla scoperta dei camuni ...nostalgia di Breno - 19 aprile 2009

PROGRAMMA

- **Dalle ore 8.30 alle 9.30** ritrovo, punzonatura e colazione presso autogrill "La sosta"

(superstrada Esine via Toroselle km 78+130).

- **Ore 9.35** partenza alla volta di Breno (distante circa 5 km).

- **Ore 10.00** parcheggio presso la piazza principale del paese (ex Piazza mercato) dove ci verrà concesso dello spazio in questa splendida area circolare sottostante al castello.

- **Ore 10.20** visita guidata del suddetto castello.

- **Ore 11.20** visita al nostalgia club (www.nostalgiaclub.com) con presentazione da parte del presidente delle auto dei soci/collezionisti privati presenti e degli avvenimenti che loro organizzano.

- **Ore 12.30** pranzo presso il ristorante "L'alpino" dove potremo gustare cibo tipico camuno:

Antipasto di salumi tipici, Casoncelli

Pasta in salsa tartufata, Brasato con polenta

Strudel fatto in casa, Vino ed acqua

Caffè con ammazzacaffè

- **Ore 15** avremo l'onore di essere ospitati nuovamente nella sala consigliare del Nostalgia club dove potremo effettuare le premiazioni e vedere su maxi schermo il Gran premio di Formula 1 !!!

- **Ore 16.20** possibilità di visitare il rifugio aereo della seconda guerra mondiale (un tunnel di oltre 200mt. sotto al colle del castello che congiunge il centro di Breno con la zona periferica esterna).

- **Ore 17.00** termine del raduno oppure visita della chiesa del paese.

COSTO D'ISCRIZIONE: euro 38,00 (soci iscritti al club) - euro 40,00 (non soci).

Contatti - info - prenotazioni:

Enea 349-3561711 eneascarpellini@alice.it

Brus 328-9668653 brus76@alice.it

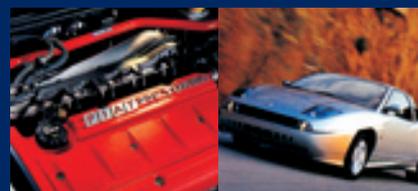
Jab 347-8121508 jab16v@tele2.it



5

Il 24/11/08 ore 23.13 è nato **Matteo Bruschi** kg 4.180 figlio Bruschi Gianluca n.493 (Brus) resp regione Lombardia





Lago di Como (Menaggio) 2-3 Maggio 2009

Raduno ufficiale del Registro Fiat Italiano

Aperto a tutte le vetture classiche/storiche FIAT -ALFA -LANCIA

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE – MENAGGIO (CO)

Sabato 2 maggio

ore 08.30 – 10.00 Arrivo dei partecipanti a Menaggio e iscrizione al Raduno

ore 10.00 - Apertura della “Cittadella dell’Automobilismo Storico” con Gazebo messi a gratuitamente a disposizione dei Club e dei Registri dal Comune di Menaggio ed esposizione delle vetture sul lungolago

ore 11.30 – 13.00 – Check in negli Alberghi prenotati (www.centrohotelslagocomo.it)

ore 13.00 – Buffet di Benvenuto

ore 14.30 - Nel pomeriggio, a scelta:

- Tour in battello del Lago di Como (Menaggio – Bellagio – Varenna)
- Giro panoramico sul Lago, in Idrovolante (con supplemento economico)
- Shopping a Bellagio
- Visita di “Villa Carlotta” di Tremezzo con esposizione delle statue del Canova

ore 20.00 - Cena di Gala presso il ristorante “ Le Tout Paris” del Grand Hotel Victoria ***

Domenica 3 maggio

ore 09.30 partenza del primo equipaggio per la GARA DI ABILITA’/PASSERELLA in circuito

ore 09.30 – a scelta si ripropone il programma del Sabato pomeriggio

ore 13.00 - Pranzo di chiusura presso il Grand Hotel Vittoria ****

Nel corso del pranzo:

Premiazioni per gli Equipaggi, per i vincitori della gara, premiazione per il Concorso di Eleganza
.....arrivederci al AUTOCLASSICHE D’ITALIA 2010

Note:

- ✓ ogni Club potrà esporre nel proprio Gazebo fino a tre vetture oltre a gadget, striscioni ed altro
- ✓ Le vetture che non parteciperanno alla Gara di abilità potranno restare esposte sul parco chiuso del lungolago tutte e due le giornate del Raduno: La organizzazione garantisce la **sorveglianza del parco chiuso dalle ore 20.00 del Sabato alle ore 08.00 della Domenica, con personale di Vigilanza.**
- ✓ Costo della partecipazione comprendente pernottamento, 2 pranzi, Cena di Gala, escursione in battello a Bellagio, trasferimenti ed ingresso a Villa Carlotta:
 € **180,00 a persona** con pernottamento al Grand Hotel Vittoria**** in camera standard.
 € **160,00 a persona** con pernottamento al Grand Hotel Vittoria in camera mansardata oppure all’Hotel Lario*** di Mezz’egra
 € **90,00 a persona**, la sola giornata del Sabato

Per informazioni, dettagli e form di iscrizione: www.registrocoupefiat.it

Per contatti : segretario@registrocoupefiat.it **338 7581403**, commissariotecnico@registrocoupefiat.it **335 6419735**

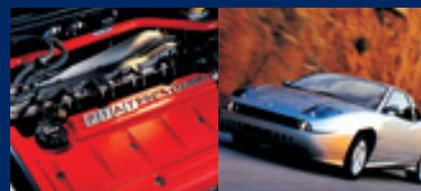
ATTENZIONE

I soci che non avessero ancora provveduto a rinnovare l’adesione per il 2009 sono pregati di farlo entro la fine del mese con il solito sistema del versamento in Conto Corrente Postale, n° 14190631 intestato al **Club del Coupé Fiat** di euro 50.



Codice IBAN

A seguito della richiesta di qualche socio comunico il codice IBAN del Club:
IT21 P076 0113 5000 0001 4190 631
Prego notificare subito via mail o fax copia dell’avvenuto bonifico.
Grazie per la collaborazione.



SAPORI DI VICENZA RADUNO REGIONALE TRIVENETO

La Sezione Triveneto annuncia che **in data 05 Aprile**, indice un raduno a **BASSANO DEL GRAPPA (VI)** con il seguente programma:

Ore 09:30 - Ritrovo al 1° distributore sulla vostra destra. Dopo l'uscita VICENZA NORD dell'autostrada A31 imboccare la SS53 in direzione Cittadella / Montebelluna / Treviso.

Ore 09:50 - Punzonatura veicoli.

Ore 10:15 - Partenza verso la villa Rezzonico Borella a Bassano del Grappa.

Ore 11:00 - Visita guidata della villa Rezzonico Borella.

Ore 12:15 - Partenza verso il ristorante "Alla Favorita".

Ore 12:30 - Aperitivo e- Pranzo con il seguente menù:

ANTIPASTI: Insalatina bassanese con asparagi, Sformatino agli asparagi, Asparagi bianchi in cravatta
PRIMI PIATTI: Gargati alla favorita, Risotto agli asparagi
SECONDI PIATTI: Tagliata di manzo al rosmarino, Scaloppine con asparagi e porro
CONTORNI Misti

DOLCE: Dolce della casa - Acqua, vino e caffè corretto
° Nel caso in cui qualcuno abbia incongruenze col menù scelto, si prega di segnalarlo tempestivamente allo staff che provvederà a fargli fare un menù alternativo a base di carne.

Ore 15:30 - Visita al museo Poli dove avremo la possibilità di degustare qualche buon grappino.

Ore 17:00 - Ritorno al parcheggio per i saluti e partenza per il rientro a casa.

Costo del raduno: **40 euro**

Adesioni entro Giovedì 2 Aprile

Per chiunque abbia bisogno di un posto dove pernottare lo staff della sezione Triveneto provvederà a trovare un hotel nelle vicinanze della manifestazione.

Per informazioni e prenotazioni contattare i seguenti numeri o indirizzi @-mail:

Gambina Antonino Telefono: 43488950450

Indirizzo @-mail: nino190evo@hotmail.it

Marcassa Massimo Telefono: 3404926868

Indirizzo @-mail: massimo.marcassa@gmail.com

VERBALE DI COSTITUZIONE della SEZIONE CAMPANIA

In data 23 novembre 2008, si riuniscono presso l'agriturismo "Grifondoro" (Ce), i soci regolarmente paganti: Cornetta Angelo n°558; Zappariello Emiliano n°906; Scarano Maurizio, Crescitelli Renato n°942 (delega Sansone); Saccone Gioacchino n°179, De Rosa Mauro n°792 (delega Sansone); De Gennaro Raffaele n°907, Papa Domenico n°500; Sansone Antonio n°709; Pellegrino Mario n°785 (delega Sansone).

All'ordine del giorno si stabilisce all'unanimità di conferire l'incarico di Presidente della sezione Campania al socio n°709 Sansone Antonio, che accetta, e di segretario al socio Scarano Maurizio, che accetta.

Il neo eletto Presidente illustra all'assemblea che, ai sensi dello statuto, il numero di soci, utile alla creazione della sezione Campania è regolare in quanto, tra presenti e delegati è pari a dieci.

Si decide per incontri regionali a cadenza almeno bimestrale e, contestualmente, ogni socio decide di lasciare il proprio recapito telefonico sia al presidente che ai presenti, allo scopo di favorire un rapporto comunicativo tra gli stessi, utile a superare i limiti imposti dall'eventuale non partecipazione al forum del club.

Il neo presidente, si impegna alla promozione e comunicazione di iniziative future di sezione, ed in particolare alla relativa diffusione nonché comunicazione ai soci assenti ed al Presidente Beri.

Il verbale viene redatto dal sottoscritto e dai soci presenti in unica copia e sarà trasmesso a mezzo raccomandata a/r al Presidente Beri.

In attesa di riconoscimento dal direttivo nazionale che provvederà a darne ufficiale diffusione sul primo coupé news disponibile, si scioglie l'assemblea.

Ringraziamenti e saluti ai presenti.

Presidente
Antonio Sansone

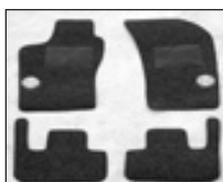
(Handwritten signature of Antonio Sansone)

Segretario
Maurizio Scarano

(Handwritten signature of Maurizio Scarano)

(Handwritten list of members and their details, including names like Antonio Sansone, Maurizio Scarano, Crescitelli Renato, Saccone Gioacchino, De Rosa Mauro, De Gennaro Raffaele, Papa Domenico, Sansone Antonio, and Pellegrino Mario, along with their membership numbers and contact information.)

I GADGET POSSONO ESSERE ACQUISTATI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE DAI SOCI REGOLARMENTE ISCRITTI



TAPPETINI CLUB
Costo 13 €



**NUOVO
BATTITACCO PER COUPE' FIAT'**
Costo 28 €



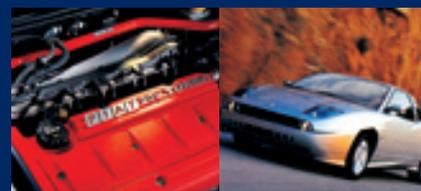
**PLACCA
SMALTATA**
Costo 10 €



**TELO COPRI
COUPE' ORIGINALE**
Costo 170 €



CAMICIA DEL CLUB
Costo 20 €



1995

- 1° Raduno Nazionale "SAN SEVERINO, FABRIANO, MATELICA"
- 2° Raduno Nazionale "CECINA e VOLTERRA"
- 3° Raduno Nazionale di PERUGIA-ASSISI-MAGIONE

1996

- 4° Raduno Nazionale "I CASTELLI MATILDICI E PARMA"
"QUEI DUE MARI DEL SALENTO"
- 5° Raduno Nazionale "QUEL RAMO DEL LAGO DI COMO"
- 6° Raduno Nazionale "PININFARINA, TORINO E... COUPÉ"
- 1° Raduno ACI Foggia-Club Coupè "VIESTE E IL GARGANO"
- 7° Raduno Nazionale "I TESORI DEI PICENI"

1997

- 8° Raduno Nazionale "LA BELLA COSTIERA AMALFITANA"
- 9° Raduno Nazionale "LAGO DI GARDA E DOLOMITI"
- 10° Raduno Nazionale "IL GOLFO DEI POETI"
- 11° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
Partecipazione ad "AUTOSUPERCAR AD IMOLA"
- 12° Raduno Nazionale "PININFARINA 2, LAGO MAGGIORE e LAGO D'ORTA"

1998

- 13° Raduno Nazionale "ROMA: CAPUT MUNDI"
- 14° Raduno Nazionale "L'ELBA... IL SUO MARE"
- 1° RADUNO INTERNAZIONALE "PRAGA, BUDAPEST..."
- 15° Raduno Nazionale "IL CONERO: ARTE E NATURA"
Partecipazione al 16° MEMORIAL BISULLI"
Incontro di fine anno alle DOLOMITI

1999

- 16° Raduno Nazionale "NEL REGNO DI FRANCESCHIELLO"
- 17° Raduno Nazionale "NAVIGAR È DOLCE IN QUESTE ACQUE"
- 18° Raduno Nazionale "IL PERIPLO DEL GRANSASSO D'ITALIA"
- 19° Raduno Nazionale "DA MAMMA FIAT"
- 20° Raduno Nazionale "REPUBBLICA DI SAN MARINO"

2000

- 21° Raduno Nazionale "FIRENZE SEI BELLA"
- 22° Raduno Nazionale "IL COUPÉ E GLI AQUILONI"
- 23° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
- 2° Raduno Internazionale "COSTA AZZURRA"
Incontro di fine anno all'Abetone
"GIOCHI SULLA NEVE"

2001

- 24° Raduno Nazionale "STRACOUPE A MILANO"
- 3° Raduno Internazionale "1ª ADRIATICO TIRRENO"
- 25° Raduno Nazionale "UN'ARCOBALENO DI COUPÉ TRA LE LANGHE"
- 26° Raduno Nazionale "FERRARI - MOTORSHOW"

2002

- 27° Raduno Nazionale "GENOVA E IL TIGULLIO"
- 28° Raduno Nazionale "2ª ADRIATICO TIRRENO"
- 29° Raduno Nazionale "I COUPÉ IN VALLE D'AOSTA"
- 30° Raduno Nazionale "MASERATI E I REGALINI"

2003

- 31° Raduno Nazionale "AUTODROMO DI VALLELUNGA"
- 32° Raduno Nazionale "L'AQUILA NATURA STORIA E SPORT"
- 4° Raduno Internazionale "MANTOVA, VERONA E GARDALAND"
- 33° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2003" a RIMINI

2004

- 34° Raduno Nazionale "ARGENTARIO CHIAMA..."
- 5° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL COUPÉ"
- 35° Raduno Nazionale "CIRCEO"
- 36° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2004" a RAVENNA

2005

- 37° Raduno Nazionale "ALTO ADIGE"
- 6° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL CLUB"
- 38° Raduno Nazionale "POSITANO E LA COSTIERA AMALFITANA"
- 39° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2005" a ROMA

2006

- 40° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI N° 2"
- 41° Raduno Nazionale "COMO E LA VALLE D'INTELVI"
- 42° Raduno Nazionale "RIMINI E IL MONTEFELTRO"
- 43° Raduno Nazionale "WEEKEND DELL'IMMACOLATA IN TOSCANA"

2007

- 44° Raduno Nazionale "GRAN TOUR DELLA SICILIA"
- 45° Raduno Nazionale "LE VILLE PONTIFICIE"

2008

- 45° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI N° 3"
- 46° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN UMBRIA"

