



# Coupe News

Notiziario ufficiale del Club del Coupè Fiat

Sede Federale: Via Ottaviani, 19  
63066 Grottammare (AP)  
Tel. e Fax (39) 0735632377  
Cell. 3476750757



pininfarina

Redazione: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.  
Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2016 - Numero 1

clubcoupefiat@libero.it

## Carissimi amici tutti,

*È da molto tempo che non ci si sente, vero?  
Eh, sì, troppo tempo!*

*Mi auguro che siano pochi ad aver attribuito a questo lungo silenzio uno mio difficile stato di salute o peggio ancora.... mentre spero che i più siano informati sulle mie travagliate vicende di lavori di ristrutturazione che spesso hanno rimarcato e seguitano a rimarcare (unitamente agli impegni del Club) il mio quotidiano.*

*So che qualcuno ha affittato una sedia a dondolo in riva al fiume nella certezza che il tanto desiderato evento sia abbastanza vicino ma spero che la noia lo convinca a desistere e ad impiegare meglio il suo tempo poiché, a Dio piacendo, il naturale avvicendamento non lo sento molto vicino.*

*Tuttavia, sia ben chiaro che, pur nel ridotto impegno profuso, ma soprattutto l'enorme mole di lavoro per ripristinare tutti i dati persi dal pc "bruciato", diversi lavori sono stati espletati e quelli rimandati non entreranno nel dimenticatoio ma verranno portati a termine entro questo stesso mese di settembre.*

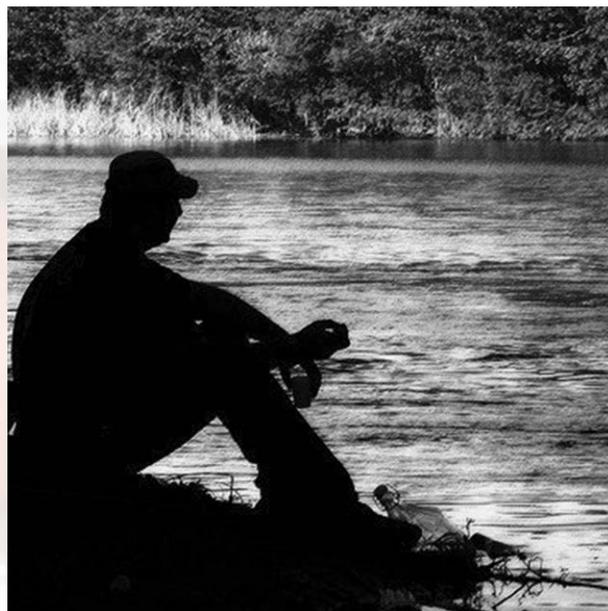
*Purtroppo le grandi distanze geografiche tra nuclei operativi non ci hanno mai permesso di avere facili collaborazioni e sono state sempre causa di difficoltà gestionali per un Club dinamico come il nostro che ne ha sempre sofferto, ma stavolta anche altri soci, solitamente disponibili, hanno avuto problemi sia di salute che di lavoro per cui tale concomitanza ha maggiormente messo in evidenza la mia temporanea indisponibilità.*

*Ringrazio, per il lavoro svolto, le sezioni Piemonte, Lazio, Campania e Marche che hanno, nonostante tutto, onorato con dei bei raduni regionali gli impegni presi; so per certo che sarà portato a termine il programma concordato sia con l'ormai imminente Raduno Nazionale di Firenze (di cui in questo numero trovate il programma) e sia con un nobile gesto di altruismo che ci farà concludere il 2016 con il botto.*

*Mai come ora sento il dovere ed il piacere di terminare queste mie poche frasi con il motto*

*"ad maiora semper"*

Fernando



1



## COUPÈ FIAT (1993-2000)

(Articolo del nostro socio Danilo Kadovic pubblicato dalla Rivista Ufficiale del Registro Fiat Italiano e da li ripreso)

### • BENTORNATO COUPE'

Era la fine del 1993 quando la Fiat si riaffermava nell'affascinante e prestigioso settore delle automobili sportive proponendo al mercato un Coupé di spiccata personalità, l'ultimo Coupé Fiat –denominato 128 3p serie speciale – uscì di produzione nel 1979. Realizzata in tempi brevi, appena tre anni dal primo schizzo all'entrata in produzione, la vettura è stata frutto della collaborazione fra il centro Stile Fiat, e la Pininfarina, a cui successivamente fu affidata la costruzione in serie. La Coupé si presentava a prima vista con un aspetto aggressivo ed una volumetria compatta entro cui, tuttavia, era racchiuso uno spazio abitabile abbastanza generoso, vantando non il solito due posti più due di fortuna, ma quattro comodi sedili. Tutto ciò non aveva comunque impedito di ottenere un risultato aerodinamico soddisfacente e soprattutto una linea esterna particolarmente originale.

### • ORIGINE E CARATTERIZZAZIONE DEL MODELLO

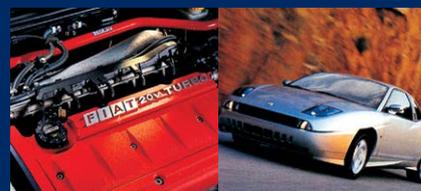
All'inizio del 1990 fu chiesto all'Ing. Fioravanti, che allora dirigeva il Centro Stile Fiat e all' Architetto Maioli, che era il coordinatore dello stile dei tre marchi del Gruppo, di avviare uno studio che in codice era chiamato "Coupé S". L'incarico fu affidato contemporaneamente sia alla Pininfarina che ad un gruppo di professionisti facenti parti del Centro Stile coordinati da Chris Bangl, tuttavia i due team seguirono due filosofie totalmente opposte. Infatti, mentre gli stilisti della Pininfarina si rifecero a temi classici derivanti dalle granturismo italiane del passato, Bangle propose uno stile completamente diverso, decisamente forte e anticonvenzionale.

Anche se inizialmente il management Fiat si orientò verso le proposte della Pininfarina, fu l'Ing. Paolo Cantarella, che l'anno prima era stato nominato Amministratore Delegato, a voler dare un forte segnale di cambiamento, e vide nel progetto "S" una buona occasione per farlo, coadiuvandosi dell'aiuto dell'Ing. Nevio Giusto (che da poco aveva sostituito Fioravanti). Ai fini della produzione il progetto, contraddistinto dal numero 175, fu avviato partendo dal pianale della Tipo, opportunamente trasformato e irrobustito per adeguarlo alle nuove condizioni di impiego. Tuttavia, per problemi legati all'aerodinamica, si dovette rinunciare al detta-

glio del lunotto che scendeva più in basso della linea di cintura e, scartata l'ipotesi di un'appendice mobile, si adottò la geniale soluzione del piccolo terzo volume a diedro, permettendo così di avere anche un bagagliaio insolitamente grande per una Coupé di questa tipologia. Caratteristica mantenuta dai primi schizzi di Bangle sono le "unghiate" in corrispondenza dei passaruota, trasformate in una piega netta nella superficie della carrozzeria. La Pininfarina, oltre che occuparsi degli interni, mantenendo la caratteristica fascia avvolgente verniciata nel colore della carrozzeria come sulle sportive degli anni Cinquanta, suggerì anche di adottare la soluzione del "cofango", soluzione quest'ultima che integrava i proiettori e i parafranghi insieme al cofano. Il risultato estetico fu di grandissimo effetto, con una linea aggressiva evidenziata da alcuni tratti caratteristici, e il portabagagli a forma squadrata che suonava come un richiamo alla coda tronca di moda negli anni Settanta. Alla riuscita dell'insieme contribuirono dettagli come i fari anteriori coperti da cupoline ondulate in plexiglas, il favoloso tappo del serbatoio esterno in alluminio lucidato, le maniglie nascoste nei montanti e i quattro piccoli fanali rotondi posteriori.

L'interno venne realizzato totalmente dalla Pininfarina che non mancò di dotare la vettura di citazioni da classica sportiva come il volante a tre razze, l'avvolgente fascia, nella stessa tinta della carrozzeria, e una strumentazione completa di tachimetro, contagiri, temperatura, manometro olio, temperatura acqua e indicatore livello carburante tutta integrata nella fascia. Sempre integra-





te nella fascia le spie erano posizionate il linea orizzontale sotto di essa, mentre due levette multifunzione sul piantone dello sterzo ospitavano gli indicatori di direzione, le luci, il tergi lavacrystallo e il tergilavalunotto.

La consolle ospitava invece i comandi del riscaldamento o del climatizzatore, l'orologio digitale, e l'alloggiamento per l'autoradio. Il modello definitivo venne realizzato alla fine del 1991 e, nell'arco di due anni, venne avviata l'industrializzazione che avrebbe portato alla produzione in serie nello stabilimento storico della Pininfarina a Grugliasco alle porte di Torino.

### • IL NOME.....COUPÉ FIAT

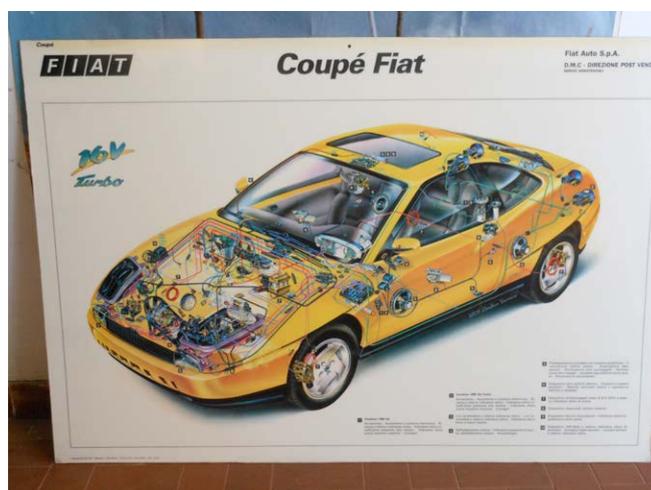
In un primo momento il nome pensato avrebbe dovuto essere Fiat Esse Coupé, ma nel frattempo la coreana Hyundai aveva immesso sul mercato la S-Coupé, quindi la casa torinese decise di battezzare la sua nuova sportiva semplicemente Coupé Fiat, ovvero il Coupé della Fiat per antonomasia.

### • FIAT COUPÉ' PRIMA SERIE (1994-1996)

All'inizio della commercializzazione, la Coupé veniva proposta in due motorizzazioni e con due livelli di allestimento: Normale e Plus. La versione Normale già comprendeva di serie la chiusura centralizzata, gli alzacristalli elettrici, i fendinebbia, i cristalli atermici e i retrovisori a comando elettrico; sulle versioni Plus si trovavano in più i rivestimenti in pelle e il condizionatore d'aria con ricircolo, mentre in tutte le versioni gli optional consistevano nei lavafari, il tettuccio e l'antifurto elettronico. I cerchi, sulla versione 16v Normale, erano da 15 pollici in lamiera stampata con pneumatici 195/15; sulla Normale Turbo e la Plus 16v venivano montati cerchi da 16 con pneumatici 205/55 e sulla Turbo Plus cerchi da 16 con pneumatici 205/50. Al lancio, il prezzo era di 36.150.000 lire per la 16v Normale, 40.150.00 lire per la Turbo Normale e 3.000.000 lire in più per ciascuna versione Plus.

### • LA TECNICA

Entrambe le motorizzazioni avevano una cilindrata di 1995cc, una aspirata e una turbocompressa, entrambe evoluzioni del celebre bialbero Fiat degli anni settanta. L'impostazione era anteriore trasversale, con il cambio e il differenziale in blocco, adottando quindi la trazione sulle ruote anteriori. Per il modello aspirato il motore era del tipo 836A3.000, lo stesso montato sulle lancia (il che giustifica la matricola che inizia per 8 anziché per 1 come sulle Fiat). Motori prestazionali brillanti ma



anche elastici, all'avanguardia delle soluzioni tecniche. Le motorizzazioni inoltre vantavano raffinatezze degne di una vettura da competizione come i pistoni ad alta turbolenza con mantello grafitato e segmenti ad altezza ridotta.

Particolari attenzioni vennero dedicate alla fase costruttiva, in funzione sia delle prestazioni sia dell'affidabilità:

- la testa dei cilindri venne sottoposta ad un trattamento termico atto ad eliminare deformazioni e disuniformità eventualmente generate nel processo di fusione
- per le canne dei cilindri vennero adottate nuove tecnologie di lavorazione, in grado di assicurare un preciso controllo delle caratteristiche di rugosità superficiale e consentendo una riduzione di consumo di olio.

La versione turbocompressa (motorizzazione appositamente progettata per questa vettura con matricola 175A1.000), con rapporto di compressione più basso, poteva contare su un sistema di sovralimentazione turbo-intercooler, con turbina Garrett raffreddata ad acqua con valvola di sovrappressione waste-gate, e di un radiatore supplementare per l'olio. Tale versione era inoltre provvista di un giunto Viscodrive, sul semiasse destro, per limitare lo scorrimento reciproco delle due ruote motrici, riducendo così la perdita di trazione. Elevate le prestazioni: la versione aspirata raggiungeva i 208 km/h accelerando da 0 a 100 in 9,2 s, mentre la versione Turbo raggiungeva i 225 km/h e accelerava da 0 a 100 in 7,5 s.

Tuttavia, come dimostrato da prove effettuate successivamente da riviste specializzate, sia la versione aspirata che la versione Turbo si dimostrarono più performanti rispetto alle prestazioni dichiarate dalla casa.

Per quanto riguarda la trasmissione, la Coupé era equi-



4

paggiata con cambi a sincronizzazione sdoppiata (ingranaggi scorrevoli della 1° e della 2° marcia posizionati sull'albero secondario, e le restanti tre sull'albero primario), con comando a doppio cavo bowden, e frizione a comando idraulico monodisco a secco. Tale configurazione era garanzia di una minima rumorosità in folle riducendo i carichi d'innesto e sincronizzazione, a vantaggio della precisione di manovra. Le sospensioni erano indipendenti sulle quattro ruote, con quella anteriore tipo McPherson, con bracci oscillanti trasversali ancorati alla scocca, e quella posteriore con una geometria a bracci oscillanti longitudinali su cuscinetti con molle e ammortizzatori separati. Il sistema frenante era a quattro dischi con circuito idraulico a "X", servofreno a depressione (uno per l'aspirata, e due in tandem per la Turbo), poi a seconda dell'allestimento scelto era di serie l'ABS.

#### • INTERNI ED ESTERNO

Tutto all'interno della Coupé aveva un richiamo alla sportività. Chi sedeva al posto di guida, oltre che al senso di sportività, percepiva attorno a sé uno spazio abitabile luminoso, ampio e comodo; anche coloro che sedevano dietro disponevano di due veri sedili confortevoli. Il volante, a tre razze, era cucito in pelle e il cruscotto si rifaceva a quelli delle sportive anni '60, con un pan-

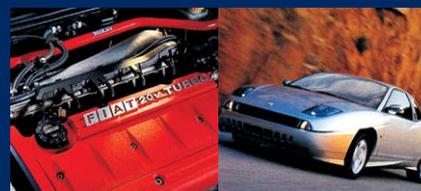
nello metallico in cui erano collocati quattro strumenti circolari sottolineati da un rettangolo, lungo e sottile, dove alloggiavano le spie. Gli strumenti erano a rappresentazione analogica e comprendevano: tachimetro, conta-chilometri, contagiri, termometro liquido di raffreddamento, indicatore livello carburante, manometro e termometro olio.

La plancia era percorsa superiormente da una fascia nel colore della vettura che raccorda i bordi delle portiere alla base dei cristalli, avvolgendo così i passeggeri, mentre al centro presentava l'orologio digitale, i comandi per l'areazione (condizionatore dove previsto), e l'alloggiamento per l'autoradio. I rivestimenti, in pelle naturale o tessuto, erano neri ed offrivano un buon contenimento laterale in qualsiasi situazione senza sacrificare il confort. Lo schienale posteriore sinistro era abbattibile, il che aumentava la capacità del vano bagagli consentendo il trasporto di carichi di maggiore lunghezza ed ingombro; il bagagliaio aveva una capacità di 295 dm<sup>3</sup>. Erano optional gli airbag, sia passeggero che conducente.

I colori della carrozzeria erano sei: rosso, giallo e bianco pastello; verde, blu e nero metallizzati; solo in un secondo momento fu aggiunto il rosso scuro metallizzato.

*Per necessità di spazio abbiamo dovuto dividere questo articolo in due parti per cui la rimanente verrà pubblicata nel prossimo numero.*





## La passione per il Coupè fa miracoli !!!

Il n/s amico coupeista norvegese Bjorn, che chi di Voi ha partecipato al Ventennale di Torino se lo ricorderà in quanto premiato come equipaggio venuto da più lontano; in qualità di Presidente del REGISTRO FIAT NORVEGESE, ha organizzato dalla Norvegia, una visita allo Stabilimento Fiat di Melfi. Come suo amico di vecchia data, mi ha invitato a partecipare. La mattina del 26 Febbraio 2016, come da programma, ci siamo presentati davanti al cancello indicato dell' impianto SATA di Melfi; eravamo un gruppo di 9 persone (sette norvegesi, un italiano (io) ed una Sigra tedesca Dagmar, coupeista) a bordo di un minibus VITO Mercedes..... stranamente ci hanno fatto entrare a bordo del mezzo; mi sono detto tra me: sono cambiate le regole?? Una volta si poteva entrare all'interno e/o parcheggiare all'esterno di uno Stabilimento FIAT, ESCLUSIVAMENTE se si era in possesso di una FIAT!! Mi sono chiesto: vuoi vedere che Marchionne ha cam-

biato anche questo! Alla hostess Responsabile che ci ha ricevuto, ho chiesto per curiosità la cosa .. mi ha risposto, sorridendo, che per gli ospiti Norvegesi era stato fatto uno strappo alla regola, anche perché il minibus avrebbe fatto comodo per spostarsi da un impianto all'altro all'interno dello stabilimento. Non ha fatto in tempo a dirmi questo, è arrivato, trafelato, un incaricato della sicurezza, ORDINANDO di riportare fuori immediatamente il NON GRADITO Minibus della Mercedes e consigliando una prossima volta, di affittare un DUCATO !!. La visita è iniziata con un lungo briefing, si è passati quindi in una grande sala convegni dove un ingegnere ci ha illustrato la storia dello stabilimento. Ciò che ho visto penso che non si possa descrivere ..... è necessario vederlo di persona, mi impegnerò a far sì che anche il Club del Coupè possa andare a Melfi.

Giancarlo Bruni  
Socio N. 662



*Giornata bellissima.*

*Grazie a Giancarlo, non poteva scegliere data più bella della FESTA DELLA MAMMA*

*- Grazie a Vito che ci ha fatto conoscere un posto bellissimo e l'ottimo ristorante per non parlare della sorpresa finale della torta dedicata al nostro GIOVANNI.*

*Troppo emozionante! Colgo l'occasione per ringraziare tutti coloro che sono stati presenti e in particolar modo chi è partito da lontano.*

*Credetemi...Vi teniamo in quella metà di cuore che ci è rimasto*

Pina Di Leo/ Salvati

5



## Il piacevole ed il triste:

- ✿ Organizzati ben 8 raduni regionali ed uno nazionale.
- ✿ Siamo stati allietati dall'arrivo dei piccoli Damiano Zannino, Giulia Cordovana, Simone Dalmini.
- ✿ Purtroppo però ci hanno lasciato Alessio Stefanoni, Valentina Mansani ed il papà di Marco Mattei.



## PROGRAMMA RADUNO NAZIONALE "EFFE COME FIRENZE E FIESOLE"

### • 1 - 2 Ottobre 2016

Con possibili varianti che saranno comunicate ai soci prenotati

### • Sabato 1 Ottobre 2016

ORE 9.00 Punzonatura in Piazzale Michelangelo  
Ore 9.30 Partenza da Piazzale Michelangelo in passerella scortati dalla Polizia Municipale per Piazza Ognissanti  
Dalle 10.00 alle 13.30 sono previste ed incluse nel prezzo due visite guidate

\* Palazzo MEDICI- RICCARDI [www.palazzo.medici.it](http://www.palazzo.medici.it)  
<<http://www.palazzo.medici.it>>

\* BASILICA DI S.MARCO [www.imuseidifirenze.it/museo-di-san-marco/](http://www.imuseidifirenze.it/museo-di-san-marco/)  
<<http://www.imuseidifirenze.it/museo-di-san-marco/>>

**NB:** Vista la particolarità della città, la sua cultura, i Musei, i Palazzi, lo shopping, i partecipanti possono autogestirsi la seconda parte della giornata: pranzo, e intero pomeriggio fino all' ora di cena.

Ore 20.00 Si sta predisponendo la cena al Circolo Canottieri Firenze; in riva all' Arno sotto Pontevecchio. (Vedere su Google foto e immagini)

Ore 22.00 trasferimento in albergo il IH- Hotels Firenze Business  
\*\*\*\* Via Flavio Stilicone 1 A Firenze [www.ih-hotels.com/it/firenze/](http://www.ih-hotels.com/it/firenze/) uscita A1 Firenze Scandicci.

### • Domenica 2 Ottobre FIESOLE

Ore 8.00 Prima colazione  
Ore 8.30 Partenza per Fiesole Arrivo in Piazza Mino.  
Parcheggio sulla terrazza della Piazza davanti al Comune

Ore 9.45 Visita guidata all' area archeologica, Museo e sosta negli splendidi punti panoramici su Firenze.

Ore 13.00 Pranzo al Ristorante AL FERIOLO 5km a nord di Fiesole con saluti e ringraziamenti di Fine Raduno

**NB:** il costo del Raduno dovrebbe aggirarsi dai 120 ai 130 €.

**NB:** Il parcheggio del pomeriggio del sabato (non incluso nel prezzo) è in fase di definizione e sarà comunicato insieme ad ogni altra ulteriore precisazione del programma.

**NB:** Numero chiuso a 22 equipaggi per cui è necessario prenotare con invio di caparra di € 100 ad equipaggio al solito conto del Club della Banca Generali intestato a Beri Fernando con IBAN IT39 F03075 02200 286435CC8500

**NB:** Prima di versare la caparra sincerarsi del posto ancora disponibile telefonando al 347 6750757 o con mail [clubcoupefiat@libero.it](mailto:clubcoupefiat@libero.it)

*P.S. Coloro che intendono arrivare a Firenze il venerdì sera possono ovviamente pernottare nello stesso albergo al costo pro capite (non incluso nel costo del raduno) di € 35 con trattamento di B&B.*

## 2016 tra Fate e Streghe

**IL COUPÈ E  
LE FATE DEL RISO**

**DOMENICA 18 SETTEMBRE 2016**  
Romentino, Galliate e Vignarello

**Ritrovo dalle 8 alle 9 a Romentino (No),** Autostrada To-Mi uscita Novara Est-  
Segui per Romentino Centro)  
nella centrale Piazza Angelo Bonomi  
iscrizioni e Colazione (entro le 9,15) alla Cooperativa Il Popolo  
ore 9,45 partenza in passerella per Galliate e visita del famoso  
Castello Sforzesco: Visita guidata  
Al termine passerella per le campagne e le risaie novaresi  
durante la mietitura e raccolta del riso.  
ore 12,30/13 Arrivo a Vignarello, piccola frazione ai confini  
con la Lombardia.  
Parcheggio riservato del ristorante Vignarello (No).  
Pranzo a base di riso e specialità novaresi  
Omaggi a tutti i partecipanti  
Pomeriggio Fantasy tra fate, maghi e cartomanti per

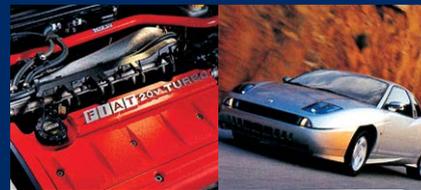
**LA FESTA DELLE FATE di Vignarello (No)**  
Portate i bambini, divertimento Fantasy assicurato

**Prezzo di partecipazione**  
30 euro per i soci del Club del Coupè Fiat  
35 euro per i non soci  
Per info e prenotazioni  
Virgilio 335144 3712 Rudy 340435321 Giorgio 3356604495  
termine ultimo per iscrizioni 12 settembre  
Elenco iscritti su facebook sez. Piemonte del Club del Coupè Fiat  
L'organizzazione e il raduno è stato possibile grazie al Socio  
**Virgilio Tuzzi**  
In ricordo dei soci Alessio e Valentina

## Raduno delle streghe in Romagna

*Un'esperienza a dir poco entusiasmante sia per la particolarissima tematica dell'incontro che per i luoghi visitati. Un susseguirsi di paesaggi e scorci che neanche la classica calura estiva è riuscita a limitarne il godimento. Il "Full immersion" nei castelli ricolmi di streghe e folletti ha dato un taglio nuovo ai nostri già originali raduni preestivi. Un particolare ringraziamento ad Enzo Bellagamba che insieme a Giampaolo ci ha proposto una bella ed indimenticabile giornata di festa.*





## “Anno bisesto, anno funesto!”

*A volte negli antichi detti popolari si trovano varchi drammaticamente coincidenti con la vita reale...Credo siano poche le persone che possono dire sia stata sin qui una buona annata. Io stesso ho dovuto affrontare il dolorosissimo lutto di mio padre, il mio eroe per sempre, tante persone a me vicine ne hanno dovute affrontare di simili, il mondo dello spettacolo si è messo il lutto troppe volte quest'anno, con scomparse che ci hanno lasciato vuoti importanti, Bud Spencer su tutti, solo per citarne uno per me immenso in ogni senso...*

*A corollario di questo la tremenda ed ancora freschissima tragedia del terremoto che ha distrutto Amatrice, Accumoli, Arquata del Tronto e Pescara del Tronto, e con esse quasi 300 vite finora...*

*Questo pesante ma doveroso prologo solo per condividere con gli amici del Club un pensiero.*

*Sono nel Club da 16 anni, la vita di Club proprio come quella ordinaria, ci ha regalato gioie e dolori, sorrisi e qualche lacrima...perché nel nostro Club si sono formate grandi Amicizie -permettetemi la A maiuscola a sottolinearne il valore- e sono nati forti sentimenti. Tutto questo ci espone alla correlazione con le alterne vicende delle nostre singole vite naturalmente... E quando si soffre si pensa molto, si diventa riflessivi quando la morte viene a parlarti da vicino anche se solo a persone a te vicine...*

*Ebbene, tra i pensieri belli nei quali ho cercato ristoro, c'è anche il Club del Coupé Fiat! Se nelle burrascose vicende che la vita ci presenta senza sconti, il nostro sodalizio è rimasto lì', beh, qualcosa vuol dire... E vuol dire che il Capitano ha saputo governare egregiamente la nave anche nelle burrasche! Facendo sì' che sopravvivesse a tutto l'amicizia (solo quella vera), la passione, il sorriso! Insomma, lo sappiamo tutti, chi più chi meno: la vita è difficile, quest'anno è spietato, ma ringraziando Dio c'è ancora (ed anche, per carità, non "solo"...) il Club del Coupé Fiat, per far battere il cuore sportivo, per organizzare belle gite con gli amici e farsi ammirare sulle nostre stupende macchine, per rivedere amici cari...Insomma, GRAZIE FERNANDO! Non mollare mai!*

*In barba a chi vorrebbe pensionarti continua a far vivere questo Club, questo gruppo di amici e queste stupende macchine! Una carezza affettuosa e simpatica in un mare di brutti e tristi pensieri...*

*W il Coupé Fiat! W l'UNICO VERO Club del Coupé Fiat! W il Nostro Presidente! ;)*

*Un abbraccio a tutti col cuore vicino alle vittime dirette ed indirette del terremoto del Centro Italia.*

Marco Mattei,

Socio 368 del Club del Coupé Fiat.



Prima mia partecipazione al raduno del Club del Coupé Fiat - Sezione Lazio, dove la piacevolezza dell'incontro di persone che condividono una stessa passione, era abilmente favorita da appuntamenti che ci hanno visto apprezzare le risorse, tra bellezze e bontà, dei luoghi visitati.

A iniziare dall'hotel: bella struttura, ottima ricezione e, cosa non frequentissima, personale sempre sorridente.

Una "2 giorni" arricchita anche da piacevoli iniziative, che testavano i nostri riflessi: dalla divertente caccia al tesoro, dove abbiamo visto una scena che riporta al passato con donne che facevano il bucato al lavatoio del paese, alla, per chi voleva partecipare, visita speleologica delle splendide grotte di Falvaterra. Alberto Grandi, ci ha aperto le porte di casa, facendoci sentire come in famiglia per un'ottima cena luculliana. Il clima festoso e amichevole del gruppo, si ritrovava puntualmente, in un programma particolarmente interessante, dove gli organizzatori, ci hanno guidato con attenzione, premura e buonumore!

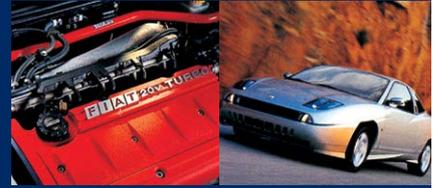
Per questo e con il piacere di ritrovarvi, un Grazie di cuore a Giancarlo e Anna Bruni e ad Alberto e Marina Grandi.

Marcella

**Il 10 aprile si è svolto a Gesualdo l'11° raduno Regionale della sezione Campania magistralmente guidata dal vulcanico Antonio GAETA.**

La storia del maniero illustrata da guida esperta, la partecipazione del Sindaco alla manifestazione e l'importanza storico-artistica del maniero (residenza del Principe dei musicisti Carlo Gesualdo,) hanno esaltato la giornata nonostante le avverse condizioni atmosferiche. L'evento non poteva non essere esaltato che da un ricco menù composto da prodotti tipici.





**1995**

- 1° Raduno Nazionale "SAN SEVERINO, FABRIANO, MATELICA"
- 2° Raduno Nazionale "CECINA e VOLTERRA"
- 3° Raduno Nazionale di PERUGIA-ASSISI-MAGIONE

**1996**

- 4° Raduno Nazionale "I CASTELLI MATILDICI E PARMA"  
"QUEI DUE MARI DEL SALENTO"
- 5° Raduno Nazionale "QUEL RAMO DEL LAGO DI COMO"
- 6° Raduno Nazionale "PININFARINA, TORINO E... COUPÉ"
- 1° Raduno ACI Foggia-Club Coupé "VIESTE E IL GARGANO"
- 7° Raduno Nazionale "I TESORI DEI PICENI"

**1997**

- 8° Raduno Nazionale "LA BELLA COSTIERA AMALFITANA"
- 9° Raduno Nazionale "LAGO DI GARDA E DOLOMITI"
- 10° Raduno Nazionale "IL GOLFO DEI POETI"
- 11° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"  
Partecipazione ad "AUTOSUPERCAR AD IMOLA"
- 12° Raduno Nazionale "PININFARINA 2, LAGO MAGGIORE  
e LAGO D'ORTA"

**1998**

- 13° Raduno Nazionale "ROMA: CAPUT MUNDI"
- 14° Raduno Nazionale "L'ELBA... IL SUO MARE"
- 1° RADUNO INTERNAZIONALE "PRAGA, BUDAPEST..."
- 15° Raduno Nazionale "IL CONERO: ARTE E NATURA"  
Partecipazione al 16° MEMORIAL BISULLI"  
Incontro di fine anno alle DOLOMITI

**1999**

- 16° Raduno Nazionale "NEL REGNO DI FRANCESCHIELLO"
- 17° Raduno Nazionale "NAVIGAR È DOLCE IN QUESTE ACQUE"
- 18° Raduno Nazionale "IL PERIPLO DEL GRANSASSO D'ITALIA"
- 19° Raduno Nazionale "DA MAMMA FIAT"
- 20° Raduno Nazionale "REPUBBLICA DI SAN MARINO"

**2000**

- 21° Raduno Nazionale "FIRENZE SEI BELLA"
- 22° Raduno Nazionale "IL COUPÉ E GLI AQUILONI"
- 23° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"  
2° Raduno Internazionale "COSTA AZZURRA"  
Incontro di fine anno all'Abetone "GIOCHI SULLA NEVE"

**2001**

- 24° Raduno Nazionale "STRACOUPE a milano"
- 3° Raduno Internazionale "1° adriatico tirreno"
- 25° Raduno Nazionale "UN'ARCOBALENO DI COUPÉ tra le langhe"
- 26° Raduno Nazionale "ferrari - motorshow"

**2002**

- 27° Raduno Nazionale "genova e il tigullio"
- 28° Raduno Nazionale "2° adriatico tirreno"
- 29° Raduno Nazionale "i coupé in valle d'aosta"
- 30° Raduno Nazionale "Maserati e i regalini"

**2003**

- 31° Raduno Nazionale "AUTODROMO DI VALLELUNGA"
- 32° Raduno Nazionale "L'AQUILA NATURA STORIA E SPORT"
- 4° Raduno Internazionale "MANTOVA, VERONA E GARDALAND"
- 33° Raduno Nazionale "Gran Finale 2003" a RIMINI

**2004**

- 34° Raduno Nazionale "ARGENTARIO CHIAMA..."
- 5° Raduno Internazionale "il decennale del Coupé"
- 35° Raduno Nazionale "circeo"
- 36° Raduno Nazionale "Gran Finale 2004" a RAVENNA

**2005**

- 37° Raduno Nazionale "ALTO ADIGE"
- 6° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL CLUB"
- 38° Raduno Nazionale "POSITANO E LA COSTIERA AMALFITANA"
- 39° Raduno Nazionale "Gran Finale 2005" a ROMA

**2006**

- 40° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI n° 2"
- 41° Raduno Nazionale "COMO E LA VALLE D'INTELVI"
- 42° Raduno Nazionale "RIMINI E IL MONTEFELTRO"
- 43° Raduno Nazionale "Weekend dell'Immacolata in Toscana"

**2007**

- 44° Raduno Nazionale "GRAN TOUR DELLA SICILIA"
- 45° Raduno Nazionale "LE VILLE PONTIFICIE"

**2008**

- 46° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI n° 3"
- 47° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN UMBRIA"

**2009**

- 48° Raduno Nazionale "LAGO DI COMO MENAGGIO" registro classico
- 49° Raduno Nazionale "MONTEFELTRO"
- 50° Raduno Nazionale "GRAN RADUNO DELL'IMMACOLATA"

**2010**

- 7° Raduno Internazionale "GRENOBLE"
- 51° Raduno Nazionale "DAL GARDA AI GONZAGA"
- 52° Raduno Nazionale di Fine Anno

**2011**

- 53° Raduno Nazionale "3° adriatico tirreno"
- 54° Raduno Nazionale "Ciociaria 2, a volte ritornano"
- 55° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN MAREMMA"

**2012**

- 56° Raduno Nazionale la "Marca Anconetana"
- 57° Raduno nazionale Padova e le Ville Venete
- 58° Raduno Nazionale di fine anno a Gubbio

**2013**

- 59° Raduno Nazionale "4° adriatico tirreno"
- 60° Raduno Nazionale "Fine 2013 a Rimini"

**2014**

- 8° Raduno Internazionale "Ventennale del Coupé"
- 61° Raduno Nazionale "Isole Tremiti"
- 62° Raduno Nazionale "Fine 2014 nelle Marche"

**2015**

- 9° Raduno Internazionale "Ventennale del Club del Coupé"
- 63° Raduno Nazionale fine 2015

