



Coupè News

Sede Federale: Via Ottaviani, 19
63066 Grottammare (AP)
Tel. e Fax (39) 0735632377
Cell. 3476750757

Notiziario ufficiale del Club del Coupè Fiat



Redazione: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.
Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2014 - Numero 1

clubcoupefiat@libero.it

Comunicazioni del Presidente

Carissimi,

ecco una sintesi delle varie circolari che ho inviato dall'inizio 2014 ad oggi. **Il 2014 è l'anno del ventennale del Coupè** e quindi le nostre principali attenzioni le abbiamo rivolte e le rivolgeremo a questo evento a partire dal Raduno del Ventennale che si svolgerà a Torino dal 29 maggio al 2 giugno (vedi locandina). Sono sicuro che questa pietra miliare del coupeismo Fiat ci renderà più forti, più appassionati e sicuramente anche più amici.

A tutti i soci che hanno partecipato al Befanacoupè organizzato da alcune sezioni regionali è stato distribuito il calendario del Club 2014 mentre a tutti gli altri è stato spedito per posta.

La quota sociale è rimasta inalterata e quasi tutti i soci hanno già regolarizzato il corrente anno; solo pochissimi non l'hanno ancora fatto e mi auguro che sia solo una dimenticanza a cui provvederanno appena possibile. (Attenzione, chi non dovesse farlo sarà escluso da tutti i benefici di socio come: convenzione assicurativa, gadget di rinnovo, bonus raduno, ecc.).

Con i Venti anni di Coupè è stata recepita la necessità di assistere i soci nel passaggio da auto di interesse storico ad auto storica e quindi **è stata creata una sezione del Club denominata appunto SEZIONE STORICA** (vedi a parte la circolare esplicativa della sezione storica).

Il gadget di rinnovo è una supersorpresa.... a cui stiamo lavorando e sarà consegnato solo ai soci regolarmente iscritti al momento della commissione.

I soci che si sono iscritti al raduno del ventennale debbono saldare l'importo dato in acconto entro il corrente mese pena la decadenza e relativa sostituzione con gli iscritti in lista d'attesa.

I soci con il coupè con prima immatricolazione 1994 (ed alcuni con immatricolazione 1995) da quest'anno non debbono pagare il bollo auto. Gli adempimenti per ottenere questa agevolazione dovranno farsi entro l'anno in corso. Il responsabile della sezione storica, ha suggerito i vari passi da percorrere per facilitarvi in questa operazione (vedi circolare specifica). I soci interessati sono pregati di rivolgersi specifica-



Quarto Matrimonio Adriatico-Tirreno

tamente al responsabile di area.

In merito ad **una convenzione assicurativa** si stà lavorando con ottime prospettive di riuscire nell'intento.

A metà settembre, nell'ambito dei festeggiamenti per il Ventennale del Coupè, sarà proposto un **Raduno Nazionale alle Isole Tremiti**. E' già iniziata la prima fase organizzativa; ed è a numero chiuso a 30 equipaggi. Il programma ufficiale vi sarà inviato appena pronto ma fin da ora si incomincia ad accettare le adesioni di massima.

Ricordate il nostro motto e sappiate che **il Club del Coupè Fiat è nato con il solo scopo di favorire i rapporti di amicizia fra chi si ritrova in una passione** (e non passion) automobilistica che solo in pochi abbiamo avuto il privilegio di gustare.

Permettetemi inoltre di incominciare a sensibilizzarvi per **il grande evento del 2015: il VENTENNALE DEL CLUB DEL COUPE' FIAT**. Tanti ricordano ancora con entusiasmo quello del decennale (2005) ed io farò tutto il possibile perche nel 2025 ci possa essere ancora qualcuno che ricorderà questo ultimo evento come quello in cui "il fernando" si è superato.

Un abbraccio
Fernando

1



... dal "Sole 24 ore"

Vent'anni fa nasceva la Fiat Coupè, una supercar da mettere in collezione

di Vittorio Falzoni Gallerani

In attesa di consuntivi commerciali che confermino i pronostici, un importante risultato quest'auto lo ha già ottenuto: quello di riportare al lavoro circa 300 operai: questo raccontava un prestigioso mensile specializzato nel maggio di venti anni fa riferendosi alla nuova Coupé della Fiat.

Come sarebbe bello leggere le stesse notizie oggi....in attesa noi intanto parliamo di questo modello, che quest'anno raggiunge lo status di storico (la commercializzazione iniziò nel febbraio 1994), iniziando con il sottolineare che anche quello non fu un anno facile per il mercato dell'auto ma che, nonostante questo, bastò la presentazione di una vettura valida ed accattivante per dare luogo ai benefici che abbiamo ricordato.

Una ricetta abbastanza semplice, quindi: speriamo che, chi ha orecchie per intendere, intenda.

La gamma della Fiat Coupè, al debutto, è quanto di più semplice si possa concepire, pur rispondendo pressoché totalmente alle esigenze di chi si rivolge ad una svelta due porte a quattro posti; due i motori due litri a quattro cilindri presi dalla banca organi del Gruppo: aspirato da 139 CV e Turbo da 190 con prestazioni che vanno, complice la leggerezza della scocca concepita partendo dal pianale della Fiat Tipo, da brillanti ad esuberanti.

Due anche le opzioni relative agli allestimenti: 'normale' e 'Plus' che offre in più condizionatore di serie ed interno in pelle; straordinario, per una Fiat (ci sia concesso), il grado di finitura: figlio, con ogni probabilità, dell'assemblaggio effettuato presso la Pinfarina.

Indubbiamente affascinante, poi, la linea: una delle realizzazioni più felici e meno 'tormentate' di Chris Bangle che si avvale, comunque, di un paio di intuizioni veramente geniali: il cosiddetto 'cofango' (cofano e parte dei parafanghi anteriori si sollevano insieme a facilitare l'accesso alle parti meccaniche) ed i due 'baffi' sui passaggi ruota: una sorta di autografo dello stilista californiano.

Piacevole, anche se non sappiamo se dovuto alla stessa mano, l'uso di plastica in tinta vettura a decorazione di plancia e pannelli porta con un richiamo esplicito ai nostri migliori anni '60; un'idea che si è rivista anche sulla Fiat bar-



Quando la Passione è ROSSA...

chetta per poi sparire: peccato.

Il grande successo induce la Fiat ad allargare la gamma della Coupè, con la versione 1,8 dotata del motore da 131 CV della barchetta, nel marzo 1996 e ad aggiornarla in ottobre dello stesso anno sostituendo i due litri con i nuovi cinque cilindri nati per equipaggiare la Lancia Kappa; oltre a conferire una rotondità di funzionamento ed un'elasticità simili a quelle di un sei cilindri, queste unità elevano la potenza dell'aspirato fino a 154 CV e quella del Turbo a 220.

A questo punto le prestazioni sono 'esagerate': oltre 250 km/h ed uno 0-100 da 6,5 sec; la base ideale per rendere preziose le serie speciali 'Limited Edition' del 1998 e 'Turbo Plus' del 1999 che, tra tante varie amenità, forniscono al cliente un superfluo (ma molto 'trendy') cambio a sei rapporti ed un impianto frenante della Brembo degno di un'auto da corsa.

Queste possono essere le versioni da cercare per scopi collezionistici: si tratta della Fiat più prestazionale della storia ed avrà certamente un significato in futuro; per l'uso quotidiano consigliamo invece la cinque cilindri aspirata: compendio insuperabile di compattezza, prestazioni, linea, comfort, esclusività, piacevolezza di guida.

Ottenibile in bellissimi colori metallizzati e con l'interno in pelle, è un'automobile in grado di accontentare anche gli appassionati più esigenti.

Abbiamo lasciato le quattro cilindri per ultime solo perché le cinque sono così straordinarie e non certo per demeriti loro; certamente la Turbo quattro è molto più scorbatica della cinque ma, per alcuni, la cosa può persino essere divertente; e poi non si dimentichi che, se si vuole rientrare in regime di esenzione fiscale, per ora sono le uniche scelte possibili.

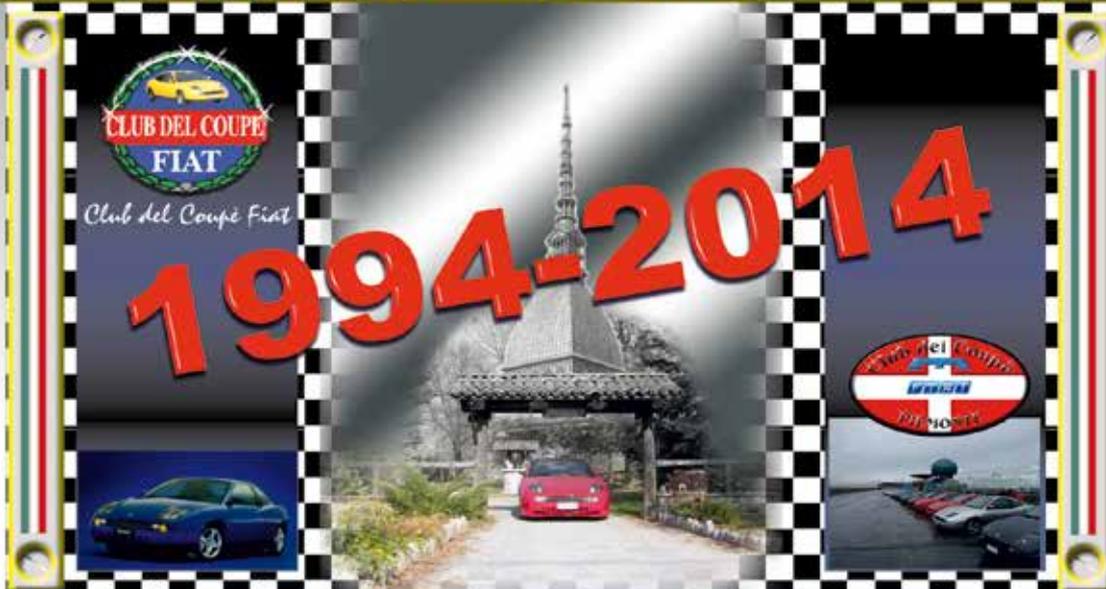
Sotto i cinquemila Euro se ne possono trovare di molto ben conservate anche se non è facilissimo perché spesso venivano elaborate e deturpate da kit estetici di pessimo gusto; facili ed economiche da mantenere, siamo sicuri non siano un cattivo investimento.

Messaggio dal sito www.clubdelcoupefiat.com da gabriele grassì
Email gabri_L4@yahoo.it

Messaggio: Ciao pres. ringrazio per la bella giornata passata assieme a Couganei, mi è piaciuta molto, ben organizzata, è stato il mio primo raduno assieme a voi e mi sono divertito. I soci mi hanno accolto come un amico, lei è una persona fantastica, ho visto come tutti la stimano, scherzano si divertono. Ho fatto molti raduni essendo v.pers. del Ferrari club Lodi e ho potuto vedere un bel club molto piacevole raduno molto ben organizzato Non vedo l'ora di trovarci al mega raduno a Torino e altri (nostri raduni permettendo) Tanti saluti alla prossima Ciao



20TH ANNIVERSARY OF FIAT COUPÈ



TURIN, 30-31 MAY 1-2 JUNE

Programma:

venerdì 30 maggio 2014

- ore 13.00-14.00 arrivo al "Museo Pininfarina", via Nazionale 30 Cambiano (Torino). http://www.pininfarina.it/it/museo_pininfarina; accoglienza degli equipaggi.
- ore 14.30 ingresso, accreditato e visita della collezione privata Pininfarina.
- ore 17.00 trasferimento vetture presso l'Hotel Holiday Inn****, piazza Massaua, 21 Torino. <http://www.hiturin.it>; registrazione equipaggi, cena e pernottamento.

sabato 31 maggio

- ore 09.00 tour in passerella ed arrivo sulla pista sopraelevata del Comprensorio Lingotto. http://www.lingottofiere.it/pages_comprensorio.php; esposizione vetture, percorso guidato in pista con suggestive foto ricordo.
- ore 11.30 trasferimento in centro città con parcheggio in apposita area riservata.
- ore 12.30 pranzo e successivo pomeriggio in libertà lungo i portici e le vie del centro di Torino.
- ore 18.00 rientro in Hotel per la cena e successiva serata conviviale.

domenica 1° giugno

- ore 08.30 partenza per la visita della Reggia di Venaria e Giardini Reali. www.lavenaria.it
- ore 12.30 pranzo nel Borgo Antico di Venaria e successiva visita del centro storico.
- ore 17.00 rientro in Hotel.
- ore 20.00 cena di gala con presentazione degli equipaggi, consegna omaggi ed attestati di partecipazione.

lunedì 2 giugno

- ore 09.00 tour con percorso nel centro di Torino ed arrivo al Mirafiori Motor Village; www.mirafiorimotorvillage.it; esposizione delle vetture, visita agli spazi espositivi e commerciali, "Festa dei vent'anni del Coupè" con la presenza del Registro Fiat Italiano.
- ore 11.00 ingresso sulla pista di Mirafiori per serie di giri in parata con appoggio di vettura apripista, con successive fotografie di gruppo sulla curva parabolica.
- ore 12.30 conclusivo pranzo e commiato di fine raduno.

Per informazioni e prenotazioni: www.clubdelcoupefiat.piemonte.it

Facebook: [Sez. Piemonte Club del Coupè Fiat](#)



pininfarina



Mirafiori
MOTOR VILLAGE

EDILCOLOR "IL COLORIFICIO"



REGISTRO
FIAT
ITALIANO

La Venaria Reale
in viaggio in treno, tutto di una Reggia

Carena Diego
consulenze informatiche
www.carenadiego.com

**CENTRO
CLIMA**
www.centroclimasas.it

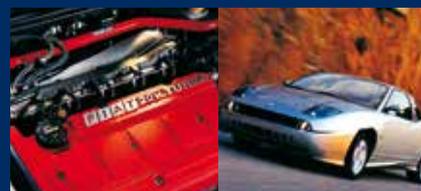


Giornale Radio Piemonte



www.armex.it

G. Menabrea & Figli
CASA FONDATA NEL 1846
BIELLA



Esenzione Bollo coupé Ventennali

Cari Soci,
per chi volesse provare a fare da solo, qualche indicazione su <http://www.ilfattoquotidiano.it/2013/10/17/bollo-auto-storiche-affare-doro-cosi-regioni-disattendono-cassazione/730966/> .. Se la regione di residenza non accetta la vostra autocertificazione, o se non avete molto tempo da dedicare alla procedura, gli step riportati di seguito sono, schematicamente, quelli suggeriti dalla Sezione:

- Iscrizione del socio ad un Club ASI. Se volete, Club CAMPE (Porto San Giorgio), convenzionato con la Sezione Storica a 85 Euro per ogni iscritto; per iscriversi, chiedere moduli e modalità al Delegato per la Regione di residenza, il cui recapito è riportato sopra.

- Contemporaneamente richiedere per il coupé il Certificato di Rilevanza Storica (documento necessario per l'esenzione bollo; 20 Euro) ed, eventualmente, il certificato delle Caratteristiche Tecniche (richiesto da alcune assicurazioni per attivare le polizze per mezzi di Interesse Storico; 20 Euro)

- Una volta che avete ricevuto il Certificato di Rilevanza Storica, inviare lo stesso all'Ufficio Bolli della Regione di residenza, per avere il Coupé esentato dal bollo..

Qualche informazione in molti casi non essenziale, ma potenzialmente utile:

- L'attestazione di veicolo di interesse storico ASI succitati ha "efficacia dal 1 Gennaio" dell'anno di rilascio, anche se lo stesso è stato rilasciato a Dicembre. Questo significa che chi ottiene l'attestazione successivamente al mese di scadenza del bollo (purché sempre nel 2014), è comunque esentato dal pagamento del bollo per l'anno in corso. Attenzione, però: per alcune regioni (ad esempio, Piemonte) questo non sembra essere accettato!! Cioè, la regione esenta dal bollo il Coupé solo dopo che sono trascorsi 20 anni (240 mesi) dalla data di immatricolazione/costruzione (vedi punto successivo)

- L'iscrivibilità dell'auto ai Registri è possibile nell'anno in cui la COSTRUZIONE compie i 20 anni; in mancanza di certificazione dell'anno di costruzione fa fede l'anno di prima immatricolazione. Per quanto riguarda il vostro coupé, se avete un numero di telaio (ultime cifre) inferiore a 18.160, quasi sicuramente il vostro coupé è stato COSTRUITO nel 1994. Se è stato IMMATRICOLATO successivamente e con numero di telaio inferiore a 18160, inviateci il numero di telaio, per avere certezza della data di costruzione e, se tale data è nel 1994, cercare di ottenere una certificazione da parte della FIAT dell'anno di costruzione.

- Passando al discorso assicurazioni, la Sezione Storica sta monitorando la situazione; sempre più compagnie assicurative stanno ritirandosi dal mercato delle assicurazioni di mezzi di interesse storico immatricolati da meno di 30 anni. Ci sono comunque ancora alcune possibilità; faremo

sapere. Nell'immediato una possibilità è data dalla convenzione ASI, riportata alla pagina web http://www.asifed.it/wp-content/uploads/2013/03/ita_sito_2.pdf . IMPORTANTE: La Sezione Storica NON ha convenzioni dirette; si impegna comunque a segnalare ai soci interessati le opportunità che il mercato offre e offrirà.

Un caro saluto a tutti

Sauro (Socio 339)

Responsabile Sezione Storica del Club del Coupé FIAT

SEZIONE STORICA: ORGANIGRAMMA

la Sezione Storica del Club del Coupé Fiat ha il seguente organigramma:

Responsabile:

Sauro Vittori

sezionestorica@clubdelcoupefiat.com

Back office:

Sandro Balestrini

sezionestorica@clubdelcoupefiat.com, vgbale@tin.it

Referente di modello e delegato per Lombardia, Veneto, Trentino A.A. e Friuli V.G.:

Luigi Di Mambro

l.dimambro@alice.it

Delegato per Piemonte, Val d'Aosta e Liguria:

Valentino Maiuri

vmaiuri@libero.it

Delegato per Emilia Romagna, Marche e Toscana:

Sauro Vittori

sezionestorica@clubdelcoupefiat.com

Delegati per Lazio, Umbria, Abruzzo e Campania:

Alberto Grandi -

alberto.luca@libero.it

Danilo Kadovic -

kdanilo@libero.it

Marco Mattei -

matteimarcus@tin.it

Delegato per Molise, Puglia e Basilicata:

Luigi De Pasquale -

luigix67@libero.it

Delegato per Calabria, Sicilia e Sardegna:

Pippo D'Arrigo -

g.darrigo20@virgilio.it



Vita di Club



Alla sorgente de Po (Raduno Piemonte)

Carissimo Presidente,
come va?
la mia vita bene, attualmente mi trovo in Mozambico a lavorare per una società di costruzioni.
L'Italia mi manca, ma è quella sensazione che riesci a percepire solo quando stai bene, dimenticandoti le brutte giornate passate nel Bel Paese.
Le dico una cosa e mi farebbe piacere ricevere un suo parere.
Ho la sensazione, ora che lavoro all'estero da più di 3 anni, che parte delle responsabilità relative alla disoccupazione giovanile sono da imputarsi all'educazione ricevuta in famiglia negli ultimi 20-30 anni.
Le persone possono decidere di espatriare per innumerevoli motivi.

Ivan



La sera del 22/03/2014 abbiamo fatto un piccolo "raduno" in occasione del mio compleanno in cui ho festeggiato i miei 40 anni (di cui 20 insieme al coupè...)

Vorrei ringraziare tutti i presenti che hanno reso speciale questa serata, e Valeria che è sempre con me e che mi asseconda con entusiasmo in ogni iniziativa coupettistica del club.

Grazie amici miei.

Un ringraziamento particolare a Sauro che purtroppo non ha potuto raggiungerci.

Vi voglio bene.

Danilo Kadovic (Socio 707)



San Ruffino (Raduno Marche-Abruzzo)



Monselice (Raduno Colli Euganei)

CONSIGLI BRICOCOUPÉ

Alessandro Balestrini: Io, per il tunnel centrale, come tanti altri, ho usato il semplice sgrassatore per la casa CHANTE-CLAIR, costa pochi euro ed è fenomenale!

Giovanni Petrarca: per le coperture dei fari è abbastanza efficace un kit che fa la 3M che costa circa 20 eurozzi... non vengono affatto male

Donato Barbato: Sto ristrutturando alcune vetture del club e sto usando, per il tunnel centrale, del solvente alla nitro, con cura, poi seppiarlo, passare del praimer e poi verniciarlo

Valentino Maiuri: per i fari non so, ma per l'appiccaticcio io ho usato lo Chante Clair, lo sgrassatore e tanto olio di gomito.

E' in fase di organizzazione il Raduno Nazionale alle ISOLE TREMITI per il secondo week-end di settembre. Appena pronto sarà inviato il programma definitivo.



Storia di un Coupé



Eravamo agli inizi del 2007 ed era la prima volta che mi accingeva insieme al "grande" Marco allora Resp della Sez del Lazio, ad organizzare un Raduno. Mi ricordo che parlando al telefono con alcuni Soci sull' imminenza del Raduno che si sarebbe svolto nel territorio dei Castelli Romani, venivo a conoscenza che presso il Concessionario Fiat di Albano, dove io abito, "era presente" un favoloso Coupè, edizione superpersonalizzata con pochissimi chilometri!. Vado presso la sede della Concessionaria e mi trovo di fronte, al centro del Salone espositivo, "appollaiato" su di un'alta piattaforma un fantastico Coupè Grigio, che ovviamente rubava la scena a tutte le altre auto esposte. La prima cosa che notai all'interno del Coupè, un grande cartello con scritto "NON IN VENDITA". Facendo finta di essere interessato alle macchine esposte, comincio a chiedere qualche informazione sulla nostra Amata : Mod 20VT Plus, anno 2000; il kilometraggio: 1.700 KM !! Allestimento: 4 Airbag , Colore grigio moon, sedili riscaldati, tettino , allestimento sportivo con spoiler posteriore, tutto originale, navigatore installato da Fiat etc. Tutto ciò richiesto dall' Acquirente, che purtroppo, vengo a sapere, dopo pochi mesi dall' acquisto, muore .

Il Coupè torna in Concessionaria e li rimane, entrando a far parte della Collezione del Concessionario. Mi ricordo che, spinto anche dai Soci che erano a conoscenza del fatto, feci dei tentativi per portare "questo esemplare unico" al Raduno dei Castelli e anche ai successivi , ma senza successo. Nel frattempo avevo iniziato una corte "spietata" all' altro Concessionario di Zona Castelli, LA CITTA' DELL' AUTOMOBILE del Commend. Luigi Taurisano, anche lui collezionista, dove tra l' altro avevo preso il mio Coupè, per convincerlo ad acquistarne uno! Il Commendatore (persona squisita!) diventò subito nostro Sponsor, ma informato che in zona era presente quel Coupè "particolare" si mise subito a caccia per conquistare la preda ! Passarono diversi anni, non ci fu niente da fare , nonostante anche la conoscenza del Commend con il proprietario del Coupè,l'auto rimase lì ferma: NON IN VENDITA fu sempre la risposta... fu tolta anche dal piedistallo e riposta tra le auto

da collezione!!; Il Commendatore alla fine si dovette " accontentare", comprò un bel 1800 Rosso e si iscrisse al Club!; capii in ogni caso che il suo obiettivo era sempre quel Passò del tempo e..... un giorno molto eccitato , mi raccontò ,che con suo grande stupore ,casualmente riconobbe la sua preda, per strada, la bloccò ; la guidava un nuovo proprietario Collezionista anche lui che ne era entrato in possesso, acquistando un certo numero di macchine d'epoca detenute dal famoso Concessionario Fiat di Albano. Alle richieste d'acquisto fatte dal Commendatore sia in quell'incontro che in occasione della Fiera a Roma dove faceva bella mostra di sé, Il Coupè era in vendita, ma la somma richiesta era a dir poco stratosferica !!! E quindi anche in questo caso ritenevo che il n/s carissimo Gino (Commendatore) si fosse messo l' anima in pace!

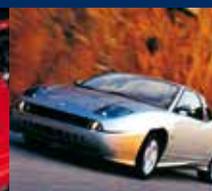
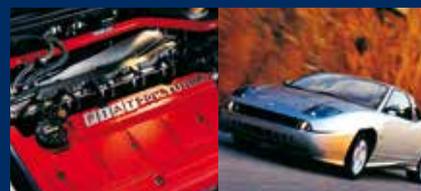
ED INVECE NO!; i primi di dicembre entro nella Città dell' Automobilee cosa vedoLA PREDA finalmente catturata !!!!! I dettagli della cattura sono ovviamente riservati !! Peccato che in tutti questi anni, il contakilometri sia passato da 1.700 a 2.300 KM !!!!

BENVENUTO COUPE' Giancarlo Bruni Socio 662

PS. Scusate mi sono permesso una piccola bugia : entrando in Concessionaria a causa della mia ormai, peggiorata, distrazione non ho visto il Coupè; è stato Gino che invitandomi sul piazzale dell' esposizione a prendere un po' di sole , mi ha chiesto se mi piaceva un ALFA 159 grigio metallizz che era vicina al Coupè.....con già fissato nella mascherina lo stemma del Club!! Mi perdonerete!!



Logo del Befanacoupe che le Sezioni Regionali di Piemonte, Lombardia, Lazio, Marche e Abruzzo hanno organizzato il 26 gennaio 2014.



Relazione e conti 2013

Durante l'annata 2013 abbiamo avuto una partecipazione alla vita sociale soddisfacente.

I responsabili delle sezioni regionali, ad eccezione del Registro Classico, hanno assolto agli impegni presi ad inizio anno con diligenza e disponibilità tanto che tutti i raduni programmati sono stati organizzati e portati a termine con piena soddisfazione dei soci partecipanti. In merito alle aspettative dei numeri si è notato una difficoltà a raggiungere le quote usuali di alcuni anni fa ma ciò va attribuito principalmente alla situazione congiunturale italiana. Buone sono state le partecipazioni ai raduni regionali mentre hanno avuto una leggera flessione quelle ai raduni nazionali pur se si è fatto il possibile per offrire un ottimo rapporto di qualità-prezzo.

Le difficoltà delle sezioni regionali del sud sono ancora più evidenti e quindi alcune di queste hanno accusato una stasi preoccupante. Va rimarcata l'eccezione della Campania dove l'entusiasmo del responsabile ha sopperito completamente alle difficoltà economiche e sociali.

Il numero dei rinnovi per il 2014 e dei nuovi soci ha avuto un significativo, pur se contenuto, incremento che si è evidenziato nell'ultimo periodo dell'anno forse in funzione delle prospettive che si intravedono per i venti anni del Coupé.

Nel contempo si sono contratte alcune voci di spesa (ad eccezione di quelle postali) sia per il ridotto utilizzo di alcuni servizi (dicasi tipografiche e telefoniche) che per il minor costo dei gadgets di rinnovo nonostante i "bonus" distribuiti. In funzione di ciò il fondo cassa accumulato negli anni precedenti si è ulteriormente rafforzato per cui si prevede di poterne fare un ottimo uso nel Ventennale del Club della prossima annata sociale.

Contro economico:

Incassate quote di rinnovo n° 167 x 50	€	8.350
" " nuovi soci n° 19 x 50	€	950
" per gadgets	€	140

Totale incassi € 9.440

Spese tipografiche	€	2.466
" per gadgets e rappresent.	€	1.165
" postali	€	1.197
" telefoniche	€	438
" carburante presidente	€	600
" cancelleria	€	168
" c/c postale	€	194
" varie	€	43
" per "buoni sconto rinnovi"	€	1220

Totale spese € 7.491



Anche questa volta i soci presenti al raduno di fine anno di Rimini hanno apprezzato il clima festoso che da anni contraddistingue questo incontro.

Per il fine 2014 è stato chiesto di organizzare il Raduno durante il ponte dell'Immacolata



BefanaCoupé, all'ombra di Giacomo Leopardi.



Il 16 Novembre nel Municipio di Arad (nord-ovest della Romania) si sono uniti in matrimonio Riccardo e Andrea Laura L'augurio del club alla nuova famiglia del nostro socio Bruni Giancarlo.



1995

- 1° Raduno Nazionale "SAN SEVERINO, FABRIANO, MATELICA"
- 2° Raduno Nazionale "CECINA e VOLTERRA"
- 3° Raduno Nazionale di PERUGIA-ASSISI-MAGIONE

1996

- 4° Raduno Nazionale "I CASTELLI MATILDICI E PARMA"
"QUEI DUE MARI DEL SALENTO"
- 5° Raduno Nazionale "QUEL RAMO DEL LAGO DI COMO"
- 6° Raduno Nazionale "PININFARINA, TORINO E... COUPÉ"
- 1° Raduno ACI Foggia-Club Coupé "VIESTE E IL GARGANO"
- 7° Raduno Nazionale "I TESORI DEI PICENI"

1997

- 8° Raduno Nazionale "LA BELLA COSTIERA AMALFITANA"
- 9° Raduno Nazionale "LAGO DI GARDA E DOLOMITI"
- 10° Raduno Nazionale "IL GOLFO DEI POETI"
- 11° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
Partecipazione ad "AUTOSUPERCAR AD IMOLA"
- 12° Raduno Nazionale "PININFARINA 2, LAGOMAGGIORE e LAGO D'ORTA"

1998

- 13° Raduno Nazionale "ROMA: CAPUT MUNDI"
- 14° Raduno Nazionale "L'ELBA... IL SUO MARE"
- 1° RADUNO INTERNAZIONALE "PRAGA, BUDAPEST..."
- 15° Raduno Nazionale "IL CONERO: ARTE E NATURA"
Partecipazione al 16° MEMORIAL BISULLI"
Incontro di fine anno alle DOLOMITI

1999

- 16° Raduno Nazionale "NEL REGNO DI FRANCESCHIELLO"
- 17° Raduno Nazionale "NAVIGAR È DOLCE IN QUESTE ACQUE"
- 18° Raduno Nazionale "IL PERIPLO DEL GRANSASSO D'ITALIA"
- 19° Raduno Nazionale "DA MAMMA FIAT"
- 20° Raduno Nazionale "REPUBBLICA DI SAN MARINO"

2000

- 21° Raduno Nazionale "FIRENZE SEI BELLA"
- 22° Raduno Nazionale "IL COUPÉ E GLI AQUILONI"
- 23° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
2° Raduno Internazionale "COSTA AZZURRA"
Incontro di fine anno all'Abetone "GIOCHI SULLA NEVE"

2001

- 24° Raduno Nazionale "STRACOUPE' a milano"
- 3° Raduno Internazionale "1ª adriatico tirreno"
- 25° Raduno Nazionale "UN'ARCOBALENO DI COUPÉ tra le langhe"
- 26° Raduno Nazionale "ferrari - motorshow"

2002

- 27° Raduno Nazionale "genova e il tigullio"
- 28° Raduno Nazionale "2ª adriatico tirreno"
- 29° Raduno Nazionale "i coupé in valle d'aosta"
- 30° Raduno Nazionale "Maserati e i regalini"

2003

- 31° Raduno Nazionale "AUTODROMO DI VALLELUNGA"
- 32° Raduno Nazionale "LAQUILA NATURA STORIA E SPORT"
- 4° Raduno Internazionale "MANTOVA, VERONA E GARDALAND"
- 33° Raduno Nazionale "Gran Finale 2003" a RIMINI

2004

- 34° Raduno Nazionale "ARGENTARIO CHIAMA..."
- 5° Raduno Internazionale "il decennale del Coupé"
- 35° Raduno Nazionale "circeo"
- 36° Raduno Nazionale "Gran Finale 2004" a RAVENNA

2005

- 37° Raduno Nazionale "ALTO ADIGE"
- 6° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL CLUB"
- 38° Raduno Nazionale "POSITANO E LA COSTIERA AMALFITANA"
- 39° Raduno Nazionale "Gran Finale 2005" a ROMA

2006

- 40° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI n° 2"
- 41° Raduno Nazionale "COMO E LA VALLE D'INTELVI"
- 42° Raduno Nazionale "RIMINI E IL MONTEFELTRO"
- 43° Raduno Nazionale "Weekend dell'Immacolata in Toscana"

2007

- 44° Raduno Nazionale "GRAN TOUR DELLA SICILIA"
- 45° Raduno Nazionale "LE VILLE PONTIFICIE"

2008

- 46° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI n° 3"
- 47° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN UMBRIA"

2009

- 48° Raduno Nazionale "LAGO DI COMO MENAGGIO" registro classico
- 49° Raduno Nazionale "MONTEFELTRO"
- 50° Raduno Nazionale "GRAN RADUNO DELL'IMMACOLATA"

2010

- 7° Raduno Internazionale "GRENOBLE"
- 51° Raduno Nazionale "DAL GARDA AI GONZAGA"
- 52° Raduno Nazionale di Fine Anno

2011

- 53° Raduno Nazionale "3ª adriatico tirreno"
- 54° Raduno Nazionale "Ciociaria 2, a volte ritornano"
- 55° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN MAREMMA"

2012

- 56° Raduno Nazionale la "Marca Anconetana"
- 57° Raduno nazionale Padova e le Ville Venete
- 58° Raduno Nazionale di fine anno a Gubbio

2013

- 59° Raduno Nazionale "4ª adriatico tirreno"
- 60° Raduno Nazionale "Colli Euganei"
- 61° Raduno Nazionale "di fine anno a Rimini"

