



# Coupé News

Notiziario ufficiale del Club del Coupé Fiat

Sede Federale: Via Ottaviani, 19  
63013 Grottammare (AP)  
Tel. e Fax (39) 0735632377  
Cell. 3476750757



Redazione: Fernando Beri, Pubblicità: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.  
Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2009 - Numero 4

[clubcoupefiat@libero.it](mailto:clubcoupefiat@libero.it)

## Buon 2010!

Dicono che nelle unioni il 14° anno è a rischio di divorzio.

Forse è anche vero (vista la dissociazione di alcuni soci del forum) ma ciò che ha reso "orribilis" il 2009 non sono state certe divergenze di opinione bensì due tragici fatti che hanno colpito il Club.

Abbiamo pianto per questi luttuosi eventi ed il tempo ancora non è riuscito a nascondere la grande emozione che abbiamo subito.

Forse i soci più giovani non hanno avuto il tempo di apprezzare i valori che ci sono stati trasmessi e non riescono a percepire il grande vuoto che ci rimane.

La nostra famiglia non può restare insensibile e vuole che, come già fatto con i cari Mario Agostini e Riccardo Moratti negli anni scorsi, nel 2010 si ricordi con un Gran Memorial sia Gioacchino Saccone che Pastorella Roberto.

Non si pensi subito ad un evento mesto e triste poiché i due personaggi erano pieni di vita, di simpatia e di una esuberanza più unica che rara.

A chi ama dormire ma si sveglia sempre di buon umore, a chi saluta ancora con un bacio, a chi lavora molto e si diverte di più, a chi va in fretta in auto ma non suona ai semafori, a chi arriva in ritardo ma non cerca scuse, a chi spegne la televisione per fare due chiacchiere, a chi è felice il doppio quando fa a metà, a chi si alza presto per aiutare un amico, a chi ha l'entusiasmo di un bambino e pensieri da uomo, a chi vede nero solo quando è buio  
A chi non aspetta Natale per essere Migliore

### Buon Natale

1



raduno fine anno 2009

Buon 2010	1
Raduno Internazionale di Grenoble e Lione 2010	2
Registro Classico del Coupé Fiat	3
Regolamento del Forum	4
Festa della befana	5
Sezione Emilia Romagna	6
Dimissione dal direttivo Tiveneto	7
Sezione Lazio	8
Veramente un gran raduno	8



raduno fine anno 2009



raduno fine anno 2009



# Raduno Internazionale di Grenoble e Lione 2010

## Sabato 29 Maggio 2010 ore 6,45

*Primo Raggruppamento per gli equipaggi provenienti dal Centro Sud*

Stazione di Servizio Giove Est Km 481 A1 Roma - Firenze ( Dir Firenze , Loc Attigliano ), per gli equipaggi provenienti dal Centro Sud

**Ore 7,00** Partenza per Torino dove l' arrivo è previsto intorno alle ore 13,00. KM 580 Percorso tutto in autostrada tempo di percorrenza 6 ore.

A Torino sulla Autostrada o appena fuori, in una località ancora da definirsi, avverrà il *Secondo Raggruppamento* con gli equipaggi provenienti dal Nord Italia. Lì ci sarà una sosta di circa due ore .

**Ore 15,00** Partenza per Grenoble dove l' arrivo è previsto intorno alle 18,00 Percorso interamente in Autostrada (Dir Bardonecchia); 250 KM, tempo di percorrenza 3 ore.

Inizio Raduno

**Ore 18,00** Arrivo al Grand Hotel President Mercure di Grenoble *In questo albergo sono prenotate attualmente 50 stanze X 100 persone e altrettanti posti sono riservati nel parcheggio esterno a noi riservato ma non custodito*

Cena in Hotel

## Domenica 30 Maggio

**Ore 8,30** - Partenza per Lione con le auto

(I dettagli, le modalità , il parcheggio a Lione saranno meglio definiti in seguito )

**Ore 10,00** Passaggio su due Pulman turistici per il giro turistico della città. *(Attualmente il programma prevede l'utilizzo di due Pulman turistici 49 posti cadauno , e di due guide ,una per pulman, bilingue)*

*NOTA Scopri LIONE , Patrimonio Mondiale dell'Umanità dall'UNESCO: la collina di Fourvière, la Lugdunum romana, il centro storico di Lione, verso il basso con l'architettura del Rinascimento dove si trovano molte dimore dei secoli XVII e XVIII.*

**Ore 13,00** - Pranzo in un ristorante nel centro della città di Lione. Pomeriggio libero. Sulla via del ritorno, come opzione per coloro che lo desiderano, ci si può fermare a Voiron per visitare (con degustazione) le Caves de Voiron.

Cena in Hotel.

## Lunedì, 31 Maggio

**Ore 8,30** - Ricevimento in Municipio a Grenoble per il saluto dell'autorità locali (City Hall) con presentazione ufficiale di Equipaggi e Club

Alla fine del ricevimento, trasferimento verso la Bastiglia

*(da definire le modalità di questi trasferimenti , in quanto le guide ci attenderanno*



*sopra alla Bastiglia; si ritiene che queste ore della mattinata saranno gestite direttamente dalla Municipalità )*

**Ore 12,00** - Arrivo in teleferica sulla sommità della Bastiglia

**Ore 12.30** - Pranzo presso il ristorante "La funivia" della Bastiglia

**Ore 14,00** - Incontro con le guide del l'Ufficio del Turismo presso il ristorante.

Inizio giro turistico

*Nota ; La scoperta e la spiegazione del panorama che si estende dal massiccio del Vercors du in Obiou, la catena di Belledonne e il Monte Bianco. Scoprirete anche le fortificazioni della Bastiglia, completato nel 1840 e il loro ruolo difensivo.*

Si scende con la teleferica, continua il tour della città di Grenoble.

*Più di 2.050 anni di storia vi aspettano nel cuore della città di Grenoble! Dal gallo-romana a Notre Dame, attraverso l'ex palazzo del Parlamento, i giardini dei Duchi di corsi Lesdiguières gotico e rinascimentale ... con la nostra guida passeggiata lungo le strade della capitale storica della Dauphine.*

Cena in hotel

## Martedì 1 Giugno

**Ore 8,30** - Partenza con le vetture dei partecipanti per il Massiccio della Chartreuse. Si passerà per Sappay en Chartreuse, Col de Porte, a Saint Pierre de Chartreuse, tutti turisticamente molto interessanti.

**Ore 10,00** - Visita con guida al Museo della Grande Certosa (1h)

*Immerso nel cuore di un eccezionale paesaggio , il Monastero della Grande Chartreuse, è conosciuto in tutto il mondo. L'accesso è vietato ,per non disturbare la vita quotidiana dei monaci, votati al silenzio , la solitudine , la preghiera ; non sono ammesse eccezioni.*

Dentro al museo che si trova 2 km, tutto ciò è stato progettato e ricostruito , per consentire ai visitatori di partecipare al mistero di questi luoghi ... Dopo la visita al Museo si può raggiungere a piedi il monastero della Grande Chartreuse (che come detto, non si visita).

**Ore 13,00** - Pranzo in un ristorante di Saint-Pierre de Chartreuse con premiazioni e saluti finali

**Nel tardo pomeriggio FINE RADUNO**

Per gli equipaggi italiani che volessero rientrare il pomeriggio stesso del primo giugno con percorrenze di rientro impegnative e volessero fare tappa a Torino sarà prevista e organizzata (se richiesto) una sosta in un albergo ( economico ) in zona autostrada. Per questi equipaggi la partenza da Grenoble sarà intorno alle ore 17,00 con arrivo a Torino dopo tre ore.

**COSTO**

**Attualmente è stato preventivato un costo di € 330,00 cadauno**

*Il prezzo comprende tutto ciò che è previsto dal programma dalle ore 18,00 del 29 Maggio al tardo pomeriggio del 1 Giugno 2010*

L'organizzazione si riserva di apportare piccoli aggiustamenti ( + - ) sul costo finale, in funzione di evoluzioni che potrebbero verificarsi da qui alla chiusura delle prenotazioni, che avverrà nel mese di Marzo 2010.

Per il momento, per chi è interessato, sarà richiesta una volontà , ben ponderata di partecipazione ,da comunicare abbastanza celermente. Detta volontà dovrà essere confermata in seguito con un anticipo (da definirsi), da versare all'organizzazione entro i primi di marzo 2010.

**IMPORTANTE**

A questo Raduno sono stati invitati altri Club Europei (Fiat Coupe), Francesi (2), Tedesco, Polacco, Ceko, Portoghese, Danese, Inglese.

L'Organizzazione attualmente ha preventivato l'adesione di 50 equipaggi partecipanti, divisi circa 25-30 per l'Italia gli altri rimanenti per i Club Europei; quindi 50 stanze prenotate in albergo e 100 persone per i ristoranti Musei e Pulman turistici etc Per questa ragione sollecitiamo da parte dei Soci di esprimere la volontà di partecipazione per poter adeguare in tempo i preventivi con le richieste.



## Registro Classico del Club del Coupè Fiat



Ci sono poche manifestazioni in Europa, dedicate al mondo del collezionismo d'auto e dell'automobilismo d'epoca che possano vantare i numeri di AUTO e MOTO d'EPOCA, che si tiene ogni anno nel mese di ottobre alla Fiera di Padova: 90.000 mq di esposizione, oltre 60.000 visitatori, oltre 2.000 veicoli esposti.

Questi dati fanno dell'Expo di Padova una delle più importanti esposizioni del settore e le più grosse case d'asta automobilistiche, nel corso delle tre giornate, battono all'incanto vetture del valore di svariate centinaia di migliaia di euro.

Sono presenti i più importanti Club e Registri di modello amatoriali oltre ai i Registri Storici di marca, italiani e stranieri. In tutto questo paradiso automobilistico si aggirano nei tre giorni di apertura al pubblico decine di migliaia di persone che affluiscono incessantemente dai quattro ingressi della Fiera e sciamano tra i 15 padiglioni che compongono la esposizione, oltre ai grandi viali interni anch'essi pieni di vetture private in vendita.

Questa opportunità non poteva sfuggire al REGISTRO CLASSICO DI MODELLO DEL COUPE' FIAT.

Così il Comitato Tecnico nella riunione dello scorso mese di Luglio ha deliberato la partecipazione del Registro a questo evento.

Dunque si è ritenuto di identificare in questa partecipazione la propria "mission" con l'obiettivo di far conoscere al pubblico la esistenza del nostro Registro nonché la valenza collezionistica delle nostre vetture, sancita peraltro dalla loro iscrizione al Registro Storico Fiat.



Non è stato facile avere la possibilità di uno stand di 100 mq, nonostante si fosse prenotato per tempo, già a Luglio. La ragione è che le nostre vetture fanno un po' storcere il naso agli appassionati d'auto d'epoca in quanto essi considerano ancora troppo giovane il nostro modello. Ben appunto si confermava la necessità di una nostra partecipazione all'evento, non fosse altro che per ribadire quanto detto sopra, cioè il pieno diritto del Coupè Fiat ad essere annoverato tra le vetture di interesse storico e collezionistico.

Sapendo che il Club del Coupè Fiat aveva da poco reso socio onorario un tal Stefano Mazzotti, agente della Polizia di Stato, il quale partecipa a competizioni automobilistiche con un Coupè, si è riusciti ad avere al nostro stand la presenza della Coupè con la caratteristica livrea bianco azzurra della Polizia di Stato.

### Conclusioni:

Il bilancio della manifestazione è andato al di là di ogni aspettativa; il nostro Registro ed il Club hanno avuto un riconoscimento da parte di tutti gli "addetti ai lavori". Il pubblico ha conosciuto la nostra realtà capacitandosi finalmente del fatto che la storicità di una vettura non è data solo dalla sua vetustà bensì anche dal valore intrinseco del mezzo, sia esso meccanico, stilistico, sportivo, industriale, ecc. Ed è questo il caso del nostro Coupè.

Abbiamo avuto la grande soddisfazione di salvare dalla rottamazione imminente alcuni Coupè i cui proprietari, dopo di averci conosciuti, hanno deciso di tenersi la vettura ed iscriversi al Registro.

Il nostro stand è stato visitato da altri esponenti di Club e Registri, in particolare sono stati stretti rapporti di amicizia e di futura collaborazione con il Barchetta Club Italia. Sono stati rinforzati i sentimenti di reciproca stima e considerazione che da sempre ci legano al Registro Fiat Italiano.

Abbiamo conosciuto personalmente ed avuto ospite a cena il Dott. Galtarossa, Manager di Auto e Moto d'Epoca nonché organizzatore anche di una analoga manifestazione in quel di Roma. Da lui l'apprezzamento per l'immagine e lo stile mostrato dal Registro a Padova e il rammarico per averci dovuto sistemare in una collocazione alternativa al Registro Fiat Italiano.....!!!!

La promessa è che l'anno prossimo sarà diverso.

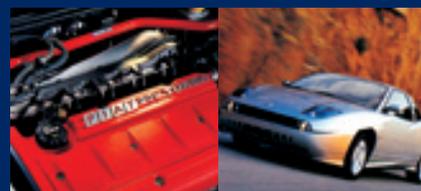
Un'altra bella soddisfazione è stato il susseguirsi delle visite dei nostri Soci, sia quelli del Registro che quelli del Club del Coupè, alcuni giunti da molto lontano. Tutti hanno fatto campo base al nostro stand che per quei giorni è diventata "casa Coupè"

Infine la presenza della Polizia di Stato al nostro stand. Grande è stata la curiosità del pubblico di vedere ad Auto e Moto d'Epoca questa vettura unica, insieme alle nostre. Parimenti è stato importante l'effetto mediatico prodotto dalla partecipazione a tale manifestazione. Alla fine è stato Stefano Mazzotti a ringraziarci per averlo invitato, piuttosto che noi a dichiararci orgogliosi della loro presenza!

Ci siamo stancati ma siamo rientrati da Padova soddisfatti e sicuri di aver fatto un buon lavoro per il Registro, per il Club del Coupè Fiat, per i nostri Soci ma, soprattutto, per i nostri Coupè.

E adesso rimettiamoci al lavoro: AUTOMOTORETRO' 2010 al Lingotto di Torino è vicino.....!

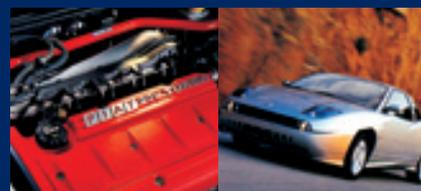




## Regolamento del Forum

1. Il forum è aperto a tutti, ma possono postare solamente i soci. I semplici iscritti (non soci) potranno visionare tutte le sezioni, ma potranno postare solamente in "Richiesta di partecipazione al Forum"
2. Tutti gli iscritti al forum devono indicare Nome e Cognome reale nel pannello di controllo utente, e devono postare il primo messaggio nella sezione "Richiesta di partecipazione al forum".
3. Nel forum NON ci devono essere interessi economici di nessuno. Non sono ammessi annunci di vendita di nessun genere
4. Gli interventi dovranno mantenere una veste grafica corretta, senza "firme" esagerate, con un discreto utilizzo di simboli, con una o due foto al massimo, e soprattutto con un linguaggio civile
5. Tutto il materiale presente (immagini, loghi, articoli, messaggi, link etc) appartiene ai legittimi proprietari. Ogni utente li pubblica sotto propria responsabilità; Il Club del Coupé Fiat non si assume nessuna responsabilità e l'utente deve sempre accertarsi che non ci siano vincoli di copyright
6. E' vietato inserire immagini, video e link ad attività aventi natura commerciale o che pubblicizzino (anche implicitamente) siti "concorrenti" al Club del Coupé Fiat, nonché a siti che per contenuti abbiano contenuto dubbio (warez, crack, siti porno, siti politici "estremisti", ecc...). Qualora si voglia inserire un sito avente natura commerciale è necessario avere il consenso dal direttivo nazionale del Club del Coupé Fiat
7. E' vietato inserire immagini, video e link di stampo pornografico o dal contenuto sgradevole o offensivo.
8. NON sono consentiti:
  - Insulti personali e/o liti tra utenti.
  - Offese alle istituzioni o alla religione di qualunque fede. A prescindere dall'ampia facoltà e diritto di discutere di tali argomenti, devono essere evitati commenti in chiave sarcastica, sacrilega e/o denigratoria.
  - Sono inoltre vietati il razzismo ed ogni apologia dell'inferiorità o superiorità di una razza rispetto alle altre.
  - Atteggiamenti e/o posizioni di contestazione palesemente ostili nei confronti degli amministratori, moderatori e degli altri utenti del forum e incitamento al mancato rispetto delle presenti regole, a scopo di destabilizzazione della normale e serena partecipazione attiva al forum
  - Aprire thread e/o post i cui toni siano provocatori o polemici, in quanto sicura causa di liti e/o polemiche personali tra utenti e/o trattare argomenti non idonei allo spirito del forum, cioè contrari al buon gusto ed al pudore, o comunque in grado di offendere la sensibilità di altri utenti
9. I moderatori diffideranno i soci, il cui comportamento non è conforme alle direttive espresse, con un avvertimento e solo successivamente, qualora non ci sia alcun ravvedimento, a "bannare" in via temporanea o definitiva. Il responsabile del forum informerà la presidenza dei fatti avvenuti che provvederà a valutare l'atto per una eventuale proposta di sospensione o radiazione dal Club.
10. L'operato dei moderatori è insindacabile e può essere giudicato solo dall'Amministratore del forum e dalla presidenza del Club del Coupé fiat.
11. E' comunque permesso chiedere spiegazioni, NON utilizzando però lo spazio pubblico del forum. Eventuali contestazioni vanno effettuate via e-mail oppure tramite i messaggi interni (pvt) e comunque in forma privata. Verrà immediatamente chiuso ogni thread avente come oggetto argomenti di contestazione in chiave polemica. Chi dovesse insistere in simile atteggiamento, verrà immediatamente allontanato dal forum secondo l'insindacabile giudizio dei moderatori.
12. Verrà chiusa ogni discussione dove argomenti o toni non risultino idonei alla linea del forum. Se nel corso della discussione i toni dovessero degenerare (anche con un solo post) è data ampia facoltà di intervenire al moderatore, anche con la chiusura della discussione o, nei casi più gravi, con il bannaggio immediato dell'utente che ha offeso o ha trasgredito al regolamento. Per le violazioni meno gravi, ad insindacabile giudizio del moderatore, si potrà procedere alla modifica immediata del messaggio incriminato.
13. E' espressamente vietato aprire nuove discussioni dove l'argomento sia la contestazione di chiusura di Topic. Si gradisce in questi casi il contatto via e-mail o via messaggio privato
14. Ovviamente si darà forte peso ai precedenti dell'utente che ha violato il regolamento per decidere sul suo allontanamento dal Forum.
15. Gli utenti sono invitati ad inserire il proprio post solo nella sezione corrispondente all'argomento trattato ma soprattutto non ripetere la stessa domanda in altri post o in altre sezioni, anche se più sezioni sono inerenti all'argomento da voi trattato, questo





per evitare confusione nel rispondere in quanto doppi post/thread creerebbero solo confusione. E' vietato anche creare discussioni solo per una ristretta cerchia di persone "vietando" ad altri utenti di partecipare alla discussione. L'infrazione di queste regole provocherà l'immediata chiusura dei thread sopraccitati.

16. Un utente bannato dal forum non può riscrivere con altro nickname; su questo forum non vengono bannati i nickname ma le persone, per evidenti ragioni. Qualora un utente bannato si riscriva al forum e venga scoperto dai moderatori o dagli amministratori, verrà nuovamente bannato. Qualora questo utente continui a riscrivere, con l'unico fine di contestare e ostacolare il regolare svolgimento dei post sul forum si procederà con la segnalazione all'autorità competente e al provider utilizzato
17. Si procederà al bannaggio immediato di quegli utenti che, appena iscritti, aprano thread in tono polemico e/o provocatorio o comunque quando risulterà evidente che si tratta di cloni
18. Piena discrezione, da parte dei moderatori-amministratori, di espellere comunque dal forum quegli utenti che, con il loro comportamento (atteggiamento polemico, litigioso, antisocievole) risultino in qualche modo destabilizzanti per il forum, pur non infrangendo di fatto nessuna regola.
19. In caso di reiterata presenza con varie reiscrizioni al solo scopo di diffamare, insultare, polemizzare l'amministratore metterà a disposizione tutte le informazioni in suo possesso per aiutare l'identificazione degli utenti che hanno tenuto comportamenti non legali all'autorità competente.
20. In alternativa al bannaggio si può attuare, in casi particolari, il provvedimento disciplinare della sospensione, che prevede l'esclusione dal forum per un periodo di tempo fissato in un tot di giorni variabile a seconda della gravità dell'infrazione. Questo provvedimento verrà applicato, a discrezione dei moderatori, nei casi in cui il comportamento dell'utente sia grave ma non al punto da richiedere una sospensione a tempo indeterminato dal forum
21. I moderatori verificano che discussioni troppo accese non degenerino oltre i limiti di una civile e razionale discussione. Il loro giudizio è insindacabile e ne dovranno rispondere solo all'amministratore o alla direzione del Club del Coupé Fiat. Per contestazioni sul loro operato, contattare un membro del direttivo nazionale del Club del Coupé fiat. I moderatori inoltre non sono tenuti ad essere "esperti" del campo relativo alla sezione di cui sono responsabili. Hanno ampi poteri all'interno del Forum vigilano e aiutano gli utenti a capire il funzionamento del Forum.
22. Il presente regolamento può essere modificato dagli amministratori e dal direttivo del Club del Coupé Fiat in qualsiasi momento, senza alcun preavviso agli iscritti.



## FESTA DELLA BEFANA TRA I BAMBINI DE L'AQUILA

Come deliberato dal Consiglio di Amministrazione il Club ha portato avanti una raccolta di offerte da devolvere ai bambini dell'Aquila.

Nel conto appositamente costituito sono state versate varie somme fra cui ultime quelle incassate dalle tombolate del Raduno dell'Immacolata di Rimini e dei rimborsi-spese di qualche consigliere.

Ebbene, al momento di andare in stampa, ancora non sono stati acquistati i regali che verranno distribuiti ai bambini dell'asilo Micarelli ma nel prossimo numero sarà fatta ampia relazione fotografica della manifestazione

Questa giornata acquista un evidente significato di solidarietà e di festa se accompagnata dalla presenza di molti coupeisti.

In funzione di ciò sono stati invitati i responsabili regionali ed i soci delle regioni limitrofe ed interessate ( Marche, Abruzzo, Lazio, Umbria, Campania, ecc. )

L'iniziativa sta ottenendo un lodevole successo al punto che già si sa della presenza di diverse emittenti televisive sia locali che regionali.

### Programma della giornata:

**ore 10.00** ritrovo Piazzale Italtel (uscita autostradale L'Aquila ovest, a destra prendere la strada per Rieti circa 1 Km);

**ore 10.30** trasferimento in Piazza Duomo, centro città di L'Aquila (autovetture autorizzate all'accesso n.25);

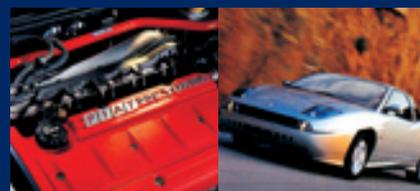
**ore 11.00** consegna doni ai bambini dell'asilo Micarelli alla presenza del sig. Sindaco, del Prefetto, di tutte le autorità locali e della BEFANA ;



**ore 12** breve passeggiata per la piazza, visita delle rovine del Duomo ed alcune vie del centrostorico

**ore 12.30/13.00** Trasferimento per il pranzo presso il ristorante Paiola sito in Loc.S.Gregorio (AQ)

COSTO € 25,00 a persona.



## COSTITUZIONE SEZIONE EMILIA ROMAGNA

Oggi 24 ottobre 2009, alle ore 9,45, in Castel San Pietro Terme (BO), via Della Repubblica n. 34, presso l'Hotel Ristorante Il Gallo, si e' tenuta l'Assemblea dei Soci del Club del Coupé Fiat, col seguente ordine del giorno:

- 1) Costituzione della Sezione Regione Emilia Romagna del Club del Fiat Coupé;
- 2) Elezione dei rappresentanti lo staff regionale;
- 3) Individuazione dei referenti per la predisposizione del Regolamento e del logo della Sezione;
- 4) Varie ed eventuali.

**Sono presenti:** Bellagamba Enzo per delega Rosellini Roberto; Corsari Aimone per delega Rosellini; Calisti Daniele; Capelli Giampaolo per delega Rosellini; Cavallini Raffaele; Fazioli Dino; Ferrarini Renato; Fontanesi Marco per delega Savio Giampaolo; Leone Giampaolo; Persiani Paolo per delega Rosellini; Rambaldi Gianni; Ruini Cristian; Savio Giampaolo; Zanotti Cinzio per Delega Scarlata Giuseppina.

L'assemblea nomina Presidente della seduta il socio Calisti Daniele e segretario verbalizzante Leone Giampaolo, i quali accettano l'incarico.

Il Presidente dopo aver constatato la regolare costituzione della seduta passa all'esame dei singoli punti all'ordine del giorno (le deleghe vengono acquisite agli atti della Sezione).

- 1) Preso atto che ad oggi, all'interno del Club, non e' presente una Sezione Emilia Romagna, i presenti, sono qui riuniti per la creazione della predetta Sezione Emilia Romagna del Club, come contemplato dagli artt. 22 e 23 dello Statuto del Club;
- 2) I presenti all'unanimita', nominano: Leone Giampaolo, Responsabile della Sezione; Calisti Daniele, Segretario della Sezione; Savio Giampaolo, Tesoriere della Sezione.
- 3) L'Assemblea sempre all'unanimita' designa i soci Leone Giampaolo e Savio Giampaolo alla predisposizione del Regolamento della Sezione e alla individuazione del logo di Sezione; una volta individuate le relative bozze, le stesse saranno inviate in preventiva visione ai componenti della Sezione, per l'approvazione. Un incontro allo scopo e' previsto per il giorno giovedì 29 ottobre, h. 20,30, presso la trattoria Sandoni di S.Lazzaro di Savena (BO), via Fonda 20, t. 051/6052038.
- 4) La neo costituita Sezione Emilia Romana inviera' nel corso del mese di Novembre p.v., alla Presidenza, la proposta dei raduni che verranno programmati dalla Sezione nel corso del 2010.

Null'altro essendovi all'ordine del giorno, la seduta viene chiusa alle ore 10,55.

Il Presidente Il Segretario



## Regolamento Sezione Emilia Romagna

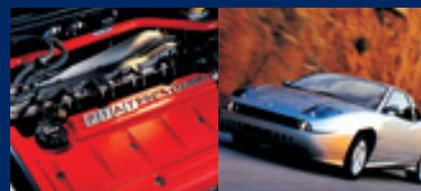
Nel rispetto delle previsioni degli artt. 22 (costituzione) e 23 (attività) dello statuto del Club del Coupé Fiat, la neo costituita Sezione Emilia Romagna (di seguito la Sezione) intende operare nel rispetto dei seguenti dettami:

- 1) gli associati intendono, in sintonia con gli scopi sociali del Club, promuovere e diffondere l'immagine del Fiat Coupé e del suo Club; a tale scopo potranno essere organizzati raduni regionali - da programarsi in modo da non interferire con raduni nazionali e, per quanto possibile, con raduni regionali di altre Sezioni - ed incontri locali mensili/settimanali, in località da concordarsi. La Sezione potrà adoperarsi per creare o far creare gadget o materiale identificativo (es. cappellini, magliette, giacche etc.), per i soci locali e non, che ne facciano richiesta, utilizzando loghi di sezione e nazionali;
- 2) entro il mese di dicembre di ogni anno, verrà quindi inviato al Consiglio Direttivo del Club il programma dei raduni regionali che la Sezione intende effettuare nell'anno successivo; eventuali variazioni al suddetto programma, da limitarsi a casi eccezionali, dovranno essere comunicate con congruo anticipo.
- 3) alla data di stesura del presente Regolamento, i soci regionali che risultano iscritti al Club sono costituiti da: Bellagamba Enzo n. 725; Borsari Aimone n. 266; Calisti Daniele n. 376; Capelli Giampaolo n. 98; Cavallini Raffaele n. 385; Fazioli Dino n. 26; Ferrarini Renato n. 405; Fontanesi Marco n. 338; Leone Giampaolo n. 820; Persiani Paolo n. 982; Rambaldi Gianni n. 65; Ruini Cristian n. 1011; Savio Giampaolo n. 655; Zanotti Cinzio n. 1055; Zoli Gianfranco n. 657.

Nell'auspicare che tale numero possa incrementarsi rapidamente in futuro, la Sezione si impegna a fare opera di proselitismo ed a comunicare al Segretario del Club, entro il mese di febbraio di ogni anno, l'elenco aggiornato e/o rettificato dei soci regionali;

- 4) i soci della regione, si impegnano a rinnovare la loro iscrizione al Club entro il mese di febbraio di ogni anno;
- 5) la Sezione istituisce un proprio Direttivo, rinnovabile ogni triennio, nelle persone dei soci Giampaolo Leone (Presidente), Daniele Calisti (Vice Presidente-Segretario), Giampaolo Savio (Consigliere Addetto Stampa - Web Master); il Direttivo si riunirà in Bologna, presso la residenza del Presidente e/o in altra località da individuarsi; La "sezione ER" così come costituita avrà durata illimitata nel rispetto di quanto previsto dall'art.22





dello statuto CDCF (ovvero annoverare almeno 10 soci in regione etc.).

- 6) la Sezione si avvarrà di un proprio logo, da affiancarsi a quello del Club e da sottoporre preventivamente al vaglio del Direttivo del Club medesimo;
- 7) la Sezione usufruirà di un proprio link sul sito internet del Club, nel quale pubblicizzare le proprie iniziative, suggerimenti, convenzioni e/o argomenti di interesse comune al Club;
- 8) la sezione intende istituire un proprio fondo cassa per la gestione e per il perseguimento degli scopi e delle finalità del Club. Le spese correnti di gestione saranno da rendicontarsi annualmente ai soci della Sezione ed al Consiglio Direttivo del Club al fine di ottenere rimborsi previsti ai sensi di Statuto;
- 9) la Sezione si farà parte attiva per stipulare, con operatori economici locali, convenzioni di interesse per gli associati; la proposte di convenzione verrà preventivamente sottoposta al vaglio del Consiglio Direttivo del Club e/o del Presidente ed una volta perfezionata verrà pubblicizzata sul link della Sezione;
- 10) durante i raduni dovranno essere rispettate le norme del Codice della Strada, oltre che le elementari norme di civile convivenza e buon senso, pubblicizzando l'immagine del Club ed evitando di arrecarvi pregiudizio;
- 11) il presente regolamento sarà rivedibile sui richiesta dei singoli soci in qualunque momento e ogni variazione andrà tempestivamente comunicata al Consiglio direttivo del Club;

Il presente regolamento è approvato all'unanimità in tutte le sue parti dai soci, di seguito indicati, presenti in data odierna presso il ristorante "Sandoni" in San Lazzaro di Savena.

Calisti Daniele n. 376; Cavallini Raffaele n. 385; Fazioli Dino n. 26; Ferrarini Renato n. 405; Fontanesi Marco n. 338; Leone Giampaolo n. 820; Rambaldi Gianni n. 65; Ruini Cristian n. 1011; Savio Giampaolo n. 655; Zanotti Cinzio n. 1055.

Il Presidente Giampaolo Leone

Il consigliere addetto stampa Gian Paolo Savio

## DIMISSIONI DAL DIRETTIVO TRIVENETO

Con la presente e-mail volevo informarti della mia decisione presa riguardante la direzione della Sezione Triveneto.

Il giorno 11/10/2009 avevo indetto una riunione che si è regolarmente svolta a Mazzantica di Oppeano (VR) nella quale ho ahimè appreso lo scarso interesse dei Soci alle attività di Sezione in quanto (buona parte) non si sono presentati né mi hanno avvisato.

Io sottoscritto Responsabile Regionale Gambina Antonino ho deciso di **rassegnare le mie irrevocabili dimissioni oggi 24/10/09 dall'incarico ricevuto nell'Ottobre 2008** rimanendo comunque semplice Socio a disposizione di nuove eventuali elezioni del direttivo Triveneto.

Mi impegno tra l'altro a partecipare regolarmente ai raduni del Club (quelli da me economicamente accessibili) con la voglia che ho sempre dimostrato di avere.

Tale decisione è stata presa dopo una lunga riflessione, soprattutto dopo l'abbandono del mio Vice, Marcassa Massimo, in quanto ha venduto l'auto per problematiche personali e che ringrazio infinitamente dell'immenso aiuto che mi ha dato collaborando attivamente e con passione a tutte le necessità della Sezione e proprio anche a causa dello scarso interesse di parecchi Soci a non presenziare alle iniziative svolte dalla Sezione (i cosiddetti Soci fantasma).

Nell'occasione volevo ringraziare personalmente anche tutti coloro che inizialmente hanno creduto in questo mio progetto nel quale ho dedicato anima e cuore cercando di dare sempre il massimo possibile per offrire raduni di pregiata qualità e voglia di stare tutti insieme.

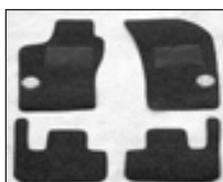
*Il Responsabile Regionale del Club del Coupé Fiat  
Sezione Triveneto.*

Gambina Antonino



raduno fine anno 2009

### I GADGET POSSONO ESSERE ACQUISTATI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE DAI SOCI REGOLARMENTE ISCRITTI



**TAPPETINI CLUB**  
Costo 13 €



**NUOVO BATTITACCO PER COUPÉ FIAT'**  
Costo 28 €



**PLACCA SMALTATA**  
Costo 10 €



**TELO COPRI COUPÉ ORIGINALE**  
Costo 170 €



**CAMICIA DEL CLUB**  
Costo 20 €



## Cari Amici Soci della Sezione Lazio

Nell'augurarvi di nuovo Buon Natale ed un Felice Anno Nuovo, colgo l'occasione per darvi alcune informazioni. Alcuni Soci mi hanno chiesto delucidazioni su delle mail che sono arrivate, ritengo quasi a tutti noi (Soci e non) da parte del "Club Coupe Passion"

**A tal proposito vorrei chiarire quanto segue:**

Senz'altro qualcuno di voi non ne è a conoscenza, ma nella Regione Lombardia alcuni Soci sono usciti dal nostro Club ed hanno iniziato la costruzione di un nuovo Club del Coupé Fiat chiamandolo appunto Club Coupe Passion: stanno utilizzando la vecchia piattaforma del FORUM del Club ed quindi come è ovvio sono in possesso degli indirizzi di Soci che frequentavano il Forum e non. Sia chiaro la RETE è LIBERA, ognuno può scrivere a chiunque.

Come conseguenza di tutto ciò, da oggi vi potranno arrivare delle comunicazioni (mail) a cui dovrete prestare attenzione per identificarne subito la provenienza:

**1)** dal nostro Club che si chiama sempre: Club del Coupé Fiat - UNICO VERO ED ORIGINALE NATO OLTRE 10 ANNI FA

Quello che ha permesso a tutti noi di conoscerci e portare alto il nome del Fiat Coupé con incontri anche internazionali.

**2)** dal CLUB COUPE PASSION ;

**NB.** Noi come Club del Coupé Fiat non abbiamo niente a che fare con questo nascente Club Coupe Passion, fermo restando il rapporto di amicizia che ognuno di noi può avere con chiunque; ed anche il rapporto di tipo associativo che qualsiasi persona è libera di acquisire.

Per cui, per quanto riguarda la gestione delle attività della Sezione, rimane tutto come prima, solo vi prego di fare un po' di più di ATTENZIONE alla posta che vi arriva; Il Club del Coupé Fiat è uno solo, con il suo Logo, sia nazionale che Regionale, così come i Soci Responsabili della Sezione sono gli stessi, non ci sono cambiamenti.

**CONTINUIAMO PER LA NOSTRA STRADA!**

Le nostre comunicazioni sono sempre inviate dal socio Antonio De Carlo e non da altri, quindi tutto ciò che proviene o proverrà da altre Associazioni, Club o similari, con collegamenti con il Coupé Fiat non sarà farina del nostro sacco!

Saluto tutti e tantissimi auguri

*Il Responsabile della Sezione Lazio del Club del Coupé Fiat*  
Giancarlo Bruni



8

## Veramente un gran raduno!

Ogni volta che inizio a pensare ad un raduno ho sempre il timore di non riuscire a risolvere qualche problema difficile, ho timore di non avere quello spazio e quell'attenzione necessaria per far risaltare al meglio il territorio oggetto della visita.

Un timore che viene dalla consapevolezza di avere a che fare con amministratori e politici poco inclini alle richieste di estranei, un timore che mi porto dietro da esperienze passate dove tutto è possibile e dove l'elemento meteorologico, pur nelle sue fantasiose bizzze è a volte prevedibile.

L'incontro di fine anno 2009 è stata una scommessa: scommessa per il luogo, oramai battuto in lungo ed in largo, scommessa per il periodo (tre giorni che comportano una non indifferente serie di impegni), scommessa per la logistica (che da molti si vuole ritorni su un livello medio-alto), scommessa per il Club (scosso da qualche rigurgito esistenziale).

Ebbene, come spesso mi succede quando l'impegno che mi propongo è gravoso, do il meglio di me per cui ho preso di petto i singoli problemi ed, uno ad uno, li ho risolti stilando un programma nuovo (nonostante il territorio già setacciato a sufficienza), un pro-

gramma completo (fatto di natura, storia, cultura, divertimento), un programma organico ed accattivante.

Ma come tutte le cose la risultante vera, la prova del fuoco sono le prenotazioni: difficili per i tempi stretti, per il periodo climatico poco rassicurante, per il traffico che condiziona gli spostamenti, ecc. Invece questa volta sono state superiori ad ogni più rosea aspettativa.

Raggiunti e superati il tetto massimo di 40 equipaggi di cui i 2/3 che hanno addirittura anticipato l'arrivo o posticipato la partenza. Presenti 18 regioni su 22. Presente il socio più giovane (n° 1076 iscritto appena una settimana prima) ed (a parte il sottoscritto) il socio storico (socio 007 con 14 anni di iscrizione al Club). Un record! Un caso? Ma!

Io preferisco pensare che la stima e la fiducia siano elementi da non sottovalutare e che lo scopo primario su cui è nato e si fonda il nostro rapporto sia l'amicizia oltre a quello spirito goliardico che in certi momenti prende il sopravvento su tutto. Grazie ragazzi anche questa tessera ha svolto il suo pregevole ruolo nel nostro bel mosaico.

