



# Coupè News

Notiziario ufficiale del Club del Coupè Fiat

Sede Federale: Via Ottaviani, 19  
63013 Grottammare (AP)  
Tel. e Fax (39) 0735632377  
Cell. 3476750757



pininfarina

Redazione: Fernando Beri, Pubblicità: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.  
Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2008 - Numero 4

clubcoupefiat@libero.it

## Tutto in dodici ore

Fabiano Del Papa

Racconto di una seduzione irresistibile

Questa è una storia che merita di essere raccontata. Non tanto perchè serve a mettere in onore una cosa bella (nella fattispecie, un'autovettura), ma anche perchè si tratta di celebrare, pur con una narrativa modesta, un evento che ci permettiamo definire telepatico. Forse l'aggettivazione è inappropriata, ma un po' di paranormale c'entra, c'entra e come!

Possiedo ancora una vecchia, sgangherata, scolorita, ma affidabilissima Lancia Thema. Mi serve a dovere in ogni frangente e non mi ha mai tradito. E' tanto brutta per quanto solida come una quercia della campagna marchigiana. Per giunta, consuma poco perchè marcia a GPL. In famiglia, ovviamente, sono tutti scontenti. Mia moglie da anni mi cantilena: "ma è possibile che non ti vergogni? ...." e quando usciamo a cena con amici, mi costringe a prendere la sua, una "Y", certamente più decorosa. Mio figlio, invece, è sempre stato più drastico e impietoso: "papà, finchè vai in giro con quel cassone, per cortesia, quando mi incontri, non mi salutare...". Gli amici, dal canto loro, sono sempre stati molto più schietti e laconici: "buttala!!!".

Con una cocciutaggine bovina, ho sempre e comunque, fatto orecchi da mercante. E ho continuato per le mie strade. In realtà, qui lo confesso, nel più profondo del mio animo, da tempo accarezzavo l'idea di cambiare auto. Ma quale? Per carità, mai un'auto di queste moderne, comuni, come se ne vedono tante in circolazione, banali fino all'esasperazione, compatte, non compatte, cubiche, a parallelepipedo, tronche, tozze, rozze, insignificanti. "Ma che cavolo vorresti?", mi domandava sempre il mio elettrauto di fiducia. La risposta, sempre la stessa: "mi piacerebbe una Fiat Coupè, 1800 cc, 16 V, firmata Pininfarina, con i cerchi così, il colore così, la tappezzeria così, eccetera eccetera".

In perfetta solitudine due anni fa iniziai le ricerche in quasi tutta la Penisola. Da Monza a Crotone ne ho passate in rassegna (via internet o con foto tramite servizio postale ordinario) a decine. Nessuna che mi soddisfacesse.



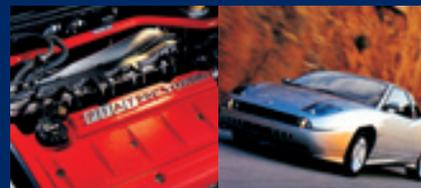
Una per il colore, un'altra perchè presentava qualche ammacco, un'altra ancora poco convincente per non ricordo cosa. Insomma, due anni perduti alla ricerca di un'araba fenice di cui l'esistenza era certa, ma ignoravo dove fosse nascosta. Finchè un giorno, improvvisamente la incontrai. Fu un colpo di fulmine. La vidi, me ne innamorai e, in quella stessa mattinata, fui protagonista di una delle più rapide compravendite della storia umana: la comprai trecentosessantasecondi dopo averla intercettata. Vale a dire che tra l'averla veduta e l'accordo con il venditore per l'acquisto, trascorsero non più di sei minuti sei. Adesso sono soddisfatto.

E il paranormale dove sta? Il giorno stesso dell'acquisto, vado da un mio amico per mostrargli il nuovo acquisto. "Vedi" gli sottolineavo con eccitazione "questa è una macchina eccellente e mi domando per quale ragione ne sia stato prodotto un numero tanto esiguo, perchè non è apprezzata come dovrebbe, perchè non viene amata come meriterebbe. Che utenti strani siamo noi italiani, caro mio...!". Il caro amico, che mi sedeva accanto, annuiva in silenzio e mi ammiccava un bellissimo calendario con foto colorate giacente nell'abitacolo posteriore di una Mercedes fiammante li parcheggiata. Il calendario del Club italiano Fiat Coupè... Incredibile! In Italia già c'era qualcuno che

Segue alla pagina 5...

Tutto in dodici ore	1
Assemblea Regionale Triveneto	2
Raduno dei "Regalini di fine anno 2008" - L'ombelico del mondo	4
Quanto ti punge lo scorpione	5
Raduno Sezione Lombardia	6
Raduno Sezione Lazio	7
San Pietro e la Coupè	7
Coupè sulle strade della moda	8





# Verbale assemblea Sezione Regionale Triveneto

Il giorno 19 Ottobre 2008 alle ore 15:00 a Cesuna di Roana (VI) al Rifugio Kubelek, si sono riuniti i soci del Club del Coupè Fiat residenti nelle regioni del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, per decidere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. **Fondazione della Sezione Regionale Triveneto**
2. **Elezione dello staff Regionale**
3. **Calendario raduni ed assemblee della Sezione**
4. **Regolamento di Sezione**
5. **Logo della sezione regionale Triveneto**
6. **Varie ed eventuali**

Sono presenti i Soci: Gambina Antonino **Socio 945**, Marcassa Massimo **Socio 929** Storto Nicola **Socio 927** Baù Davide **Socio 494** Pagliarin Alessio **Socio 958** Moroder Julian **Socio 773** Bertoni Michele **Socio 924** Fagan Alberto **Socio 796** Favro Alessandro **Socio 696** e la delega di Martoro Maurizio **Socio 650**

2

## Punto 1

Poiché sino ad oggi nelle regioni del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia è assente una Sezione Regionale del Club del Coupè FIAT, tutti i presenti si sono qui riuniti per la creazione della Sezione Regionale Triveneto.

## Punto 2

I presenti soci nominano:

**Gambina Antonio** Responsabile Regionale della Sezione Triveneto

**Marcassa Massimo** Viceresponsabile

**Storto Nicola** Segretario

**Gambina Antonio** Tesoriere pro tempore

**Moroder Julian** Curatore grafico

Collaboratori: **Baù Davide, Pagliarin Alessio, Bertoni Michele, Fagan Alberto, Favro Alessandro**

## Punto 3

Per quanto riguarda le attività Regionali, verrà redatto un calendario d'incontri a scadenza mensile, programmando date e luoghi senza interferire con i raduni nazionali o regionali delle altre sezioni.

Il calendario, viste le disponibilità di alcuni soci ad organizzare incontri nelle proprie città di provenienza, sarà stilato entro breve termine.

## Punto 4

Si mette in atto quanto contemplato dallo statuto del Club del Coupè Fiat in riferimento ai seguenti articoli:

### Articolo 22 - Costituzione

Nel caso in cui in una Regione vi sia la possibilità di aggregare almeno 10 Soci Ordinari, costoro hanno facoltà di richiedere al Consiglio Direttivo la istituzione di una Sezione Regionale, la quale potrà dotarsi di una propria struttura direttiva. Tale struttura viene sospesa se

il numero dei soci scende al di sotto del numero minimo necessario.

Al fine di costituirsi come Sezione Regionale, i Soci interessati dovranno far pervenire al Consiglio Direttivo una bozza di regolamento della Sezione (che dovrà rispettare il dettato dello Statuto del Club), oltre ad un elenco nominativo dei Soci Ordinari aggregati alla sezione. Annualmente, entro il 28 febbraio di ciascun anno, l'elenco dei Soci aggiornato e/o rettificato dovrà essere comunicato al Segretario del Club.

Le sedi regionali saranno informate dal presidente o dal responsabile soci di tutte le variazioni degli iscritti al club.

### Articolo 23 - Attività

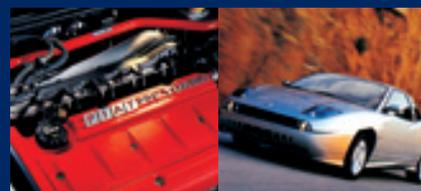
Le Sezioni regionali del Club del Coupè Fiat potranno:

- Nominare un proprio Direttivo,
  - Affiancare un proprio logo al logo del Club purché in formato minoritario rispetto quello del Club,
  - Organizzare in piena autonomia amministrativa raduni regionali,
  - Contribuire a diffondere l'immagine del Fiat Coupè e del suo Club
  - Avere un "link" sul sito internet del Club del Coupè Fiat
- Ogni Sezione Regionale regolarmente deliberata dal Consiglio del Club dovrà attenersi al Regolamento del Club per quello che attiene ai rapporti tra le Sezioni Regionali ed il Consiglio del Club.

Il Club del Coupè Fiat potrà corrispondere alle sezioni regionali che elaborano e presentano annualmente al Consiglio Direttivo un rendiconto economico della loro attività, una somma da definirsi annualmente da parte del Consiglio Direttivo, a titolo di sostegno per le spese di gestione della Sezione; questa somma sarà proporzionale al numero dei tesserati di quella sezione, giusto il Regolamento del Club del Coupè Fiat.

Viene stilato inoltre un elenco di regole comportamentali da rispettare:

1. **Tutti i soci devono contribuire a diffondere l'immagine del FIAT Coupè e del suo Club**
2. **Tutti i soci dovranno rinnovare il loro abbonamento entro e non oltre il 20\25 Febbraio di ogni anno**
3. **Rispettare puntualità degli orari ed alla punzonatura presentarsi con l'auto in ordine di marcia e con il pieno di benzina già fatto.**
4. **Durante i tragitti per raggiungere le varie mete di un raduno è assolutamente vietato sorpassare il compagno che vi sta davanti.**
5. **Divieto assoluto di buttare qualsiasi oggetto fuori dall'auto in movimento.**



6. Parcheggiare, per quanto possibile, le auto in modo da ottenere un gradito effetto estetico.
7. Ogni proposta di raduno va esposta discussa ed approvata e solo successivamente inviata al presidente del Club a cui spetta la decisione finale.
8. I nuovi iscritti riceveranno il kit socio comprendente: Tessera socio; placchetta personalizzata; placca smaltata del logo del Club; il Coupè News; il calendario del Club; l'adesivo per il lunotto posteriore; eventuali gadget; ed il Regolamento cartaceo o tramite mail della Sezione Regionale Triveneto.
9. I soci che rinnovano l'iscrizione entro febbraio riceveranno il gadget deciso dal Club.
10. Soltanto i soci attivi avranno diritto a richiedere le convenzioni del Club del Coupè FIAT tramite la tessera stessa.
11. Soltanto i soci attivi avranno diritto a sconti e agevolazioni nelle manifestazioni eseguite dalla Sezione Regionale Triveneto. Nelle manifestazioni potranno essere presenti simpatizzanti o amici che pagheranno un eventuale quota per intero se partecipanti agli eventi.
12. Chiunque abbia amici, parenti o negozi di fiducia (anche online) e li vuole proporre come negozi da convenzionare al Club del Coupè FIAT, contatti direttamente il Club tramite il Responsabile della Sezione Regionale Triveneto per avere maggiori informazioni.
13. Gli sconti dei negozi convenzionati con il Club si avranno solo fornendo gli estremi di tracciabilità della tessera socio o almeno il numero socio club. Ovviamente la tessera socio dev'essere in corso di validità, pena la negazione dello sconto.
14. Saranno esposti successivamente e periodicamente (tramite forum e via mail) i negozi e gli accessori in cui tali sconti si effettueranno.
15. Verrà istituito un fondo cassa per la gestione della Sezione stessa e di eventuali manifestazioni nazionali che possano dare maggior visione alla Sezione e ai suoi soci.
16. Tale fondo cassa può essere integrato anche dai Soci regionali tramite piccoli versamenti. Il contributo non è obbligatorio.
17. I Soci regionali che contribuiranno al fondo cassa avranno maggiori agevolazioni, saranno scritti nella homepage della Sezione come Soci benefattori e avranno un certo valore decisionale nelle assemblee.
18. Una volta versata la somma sul fondo cassa essa non potrà più essere chiesta indietro in qualsiasi caso. La restituzione dei contanti si avrà solo ed

esclusivamente se la Sezione Regionale Triveneto cesserà la propria attività e il saldo disponibile verrà diviso in parti uguali solamente ai soci benefattori attivi in quell'anno.

19. Annualmente verrà stilato e reso pubblico ai soci un bilancio dove verranno elencate le spese delle manifestazioni e gestionali della Sezione Regionale Triveneto. Verrà eseguito un calcolo approssimativo dei futuri raduni.
20. Viene richiesta pertanto una partecipazione coerente e significativa alle iniziative che verranno esposte nelle assemblee, eventuali consigli per migliorare la Sezione Regionale o eventuali raduni saranno ben accetti e dovranno essere esposti al Responsabile Regionale, oppure al Viceresponsabile.
21. Disagi, reclami per inadempienza o eventuali problemi inerenti i temi sopra esposti saranno da riferirsi esclusivamente al Segretario soci il quale provvederà al risolvimento del problema con l'aiuto dello staff al completo.

La Sezione si riserva di aggiornare o modificare tale regolamento, dandone atto ai soci in tempo debito.

Una Sezione Regionale non è creata solo dal Responsabile e dallo staff, ma dai soci, cuore pulsante di una passione che non può sottomettersi ad altre. **Anche tu come socio hai il dovere di contribuire.**

#### **Punto 5**

Viene ufficializzato il logo della Sezione già scelto in precedenza

#### **Punto 6**

Viene proposto come primo gadget della Sezione Regionale Triveneto, una felpa di colore bianco con logo Sezione ricamato per un costo indicativo di 30€.

Viene proposto la creazione di un sito internet ufficiale della Sezione Regionale Triveneto a cura del Viceresponsabile e del curatore grafico strutturato con pagine visibili a chiunque per la "Pubblicità della Sezione", con news e calendario eventi e pagine private ai soli Soci Triveneti per le comunicazioni e strutturazioni varie.

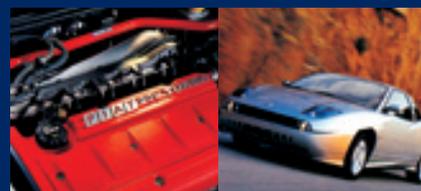
I Soci propongono di realizzare un Raduno Regionale entro la fine dell'anno (per chiudere in bellezza ed in compagnia il 2008).

Tutti i Soci presenti compilano le liberatorie per la privacy che il Responsabile Regionale spedisce alla presidenza nazionale..

Tutte le mozioni vengono inviate per accettazione al Presidente del Club.

Il Responsabile e tutto lo staff augura una buona permanenza nella Sezione Regionale Triveneto





## **- RADUNO DEI "REGALINI DI FINE ANNO 2008" -**

**5 / 8 DICEMBRE 2008**

### **"L'OMBELICO DEL MONDO"**

**VENERDÌ 5 dicembre pomeriggio/tarda serata arrivo a Foligno,**  
sistemazione all'hotel Le Mura \*\*\* [www.lemura.net](http://www.lemura.net) e libera passeggiata al centro storico  
della città ( a pochi metri dall'albergo)  
**ore 20.30** cena e serata di giochi di società

**SABATO 6 ore 8 prima colazione**

**Ore 9** partenza per Montefalco\*\*\* e Bevagna \*\*\*\* (San Fortunato)  
con visite guidate alle due meravigliose cittadine umbre

**Ore 13** Rientro in albergo e pranzo

**Ore 16** Passeggiata con guida per la visita di Foligno\*\*\*\*  
(Ombelico del mondo)

**Ore 19** rientro in albergo

**Ore 20** cena e successiva tombolata sociale

**DOMENICA ore 8 prima colazione**

**Ore 9** partenza in pullmann alla volta di Assisi \*\*\*\* con visita

**Ore 13** pranzo tipico umbro

**Ore 15.30** trasferimento a Perugia \*\*\*\* con visita e shopping

**Ore 19** rientro in hotel

**Ore 20.30** cena e successiva serata dello scambio dei regalini (\*)

**LUNEDÌ 8 ore 8 prima colazione**

**Ore 9** trasferimento a Spello\*\*\*\* con visita della cittadina

**Ore 13** pranzo di fine raduno e premiazioni

**Prenotazioni obbligatorie entro il 23 novembre:** fino al raggiungimento dei 30 equipaggi  
(viene incluso il trasferimento ad Assisi Perugia in pullmann) oltre i 30 equipaggi (ci si dovrà  
spostare con mezzo proprio). **Telefonare al 347 6750757 oppure fax al 0735 632377.**

**Indicare numero dei componenti, tipo di camera richiesta e se si intende partecipare allo  
(\* scambio dei regalini (l'equipaggio che non intende fare i regalini non sarà messo in  
elenco per riceverli)**

**Costo complessivo (con sistemazione in camera matrimoniale) tutto incluso**

**• € 200 per soci e familiari • € 225 per non soci**

**Come arrivare a Foligno.**

**Da sud** uscita A1 Orte e  
proseguire x Terni Foligno

**Da Nord** uscita A1 Valdichiana  
superstrada per Perugia Foligno

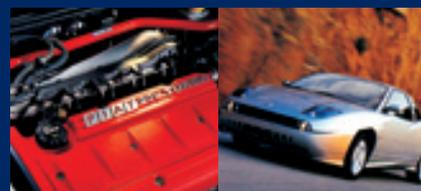
**Da Est** autostrada A14 uscita  
Civitanova Marche superstrada  
per Macerata, Tolentino, valico  
Colfiorito e Foligno



*P.S. L'hotel ed i ristoranti sono  
stati visionati personalmente  
e sono ben ubicati e di ottima  
qualità.*

Chi fosse in imbarazzo nel  
provvedere ai regalini consiglio di  
chiedermi un parere.

*Il presidente*



## “QUANDO TI PUNGE LO SCORPIONE”



L'11 maggio 2008 qualcosa di eccezionale ha contagiato alcuni di noi coupeisti... Accorsi in una ventina di equipaggi da Lazio, Abruzzo, Marche, Umbria, ospitati dal “2° Memorial Agostino Dionisi - 3° Raduno di auto storiche, d'epoca, Abarth e moto” in quel di Cantalice, caratteristica località ai piedi del Terminillo, Rieti, mi sono accorto che qualcosa di strano ma non sconosciuto mi scorreva nelle vene... Sarà perchè io stesso ho lasciato il mio amato Coupè in garage essendo stato affidato alle pressioni del mio 49 di scarpa l'acceleratore generoso di una fiammante Grande Punto Abarth... sarà per le oltre 90 vetture presenti...sara' perchè i nostri Coupè non stonavano affatto di fianco a vecchie signore a quattro ruote e rombanti carburatori urlanti... sarà perchè la bellezza non ha età e quindi c'è poca differenza tra una bella macchina storica ed una che certamente lo diventerà molto presto come la nostra Coupè... ma soprattutto sarà grazie a chi ha organizzato questo evento, una di quelle persone straordinarie che non lo penseresti mai, eppure hanno cuore ed anima per i bolidi marchiati con lo Scorpione Abarth, per una favolosa Ritmo 130 TC bianca...Una ABARTHISTA D.O.C., una ragazza, piccolina, dolcissima, solare, generosa, che tutta da sola, per il secondo anno consecutivo, è riuscita a radunare quasi un centinaio di vetture storiche invitando anche il nostro Club, dando prova di una eccezionale capacità organizzativa, intraprendenza, pazienza, solerzia, impegno. Già lo scorso 22 luglio 2007 solo quattro di noi ebbero il privilegio di partecipare con i propri Coupè al primo Memorial, e rimanemmo già allora a bocca aperta nel vedere quanto aveva fatto, lei da sola, e con quali encomiabili risultati, un'organizzazione impeccabile, un trattamento generoso per tutti i partecipanti, una

indicibile ospitalità, conclusasi quest'anno per alcuni di noi, al riparo da un odioso temporale che ha invano cercato di rovinarci la festa, addirittura con dolci e caffè a casa sua. Lo confesso, ero ed in parte sono ancora “abarthista” pure io, in quanto prima del Coupè ero avevo orgogliosamente una splendida Ritmo 130 mai uscitami dal cuore, identica a quella di Grazia, la ragazza in questione. Ma il punto è un altro: cosa era allora quella strana sensazione che mi sentivo scorrere nelle vene? Lo Scorpione aveva punto, me circa 14 anni fa, e non sono mai più riuscito a debellarlo, altri con le vecchie 500, con le A112, con le stesse Ritmo. ora con le Grandi Punto (vero Daniele?!?) e le nuovissime 500... La sua coda non perdona, e quel mix di adrenalina pura, orgoglio, entusiasmo ed emozioni, ci ha regalato un'altra giornata indimenticabile ed ha conferito al Fiat Coupè qualche molecola in più di quella storicità che la bellissima creatura di Chris Bangle certamente non tarderà ad accaparrarsi. Un plauso ed un grazie di cuore a Grazia Dionisi, presidente incaricato del Registro Nazionale Fiat Ritmo Abarth, perchè personalmente mi ha dato una notevole lezione sul saper organizzare raduni di successo e dato prova di una quasi imbarazzante ospitalità nei confronti del nostro Club, ormai gemellato col suo Registro... Brava Grazia, il tuo papà da Lassù sarà orgoglioso di te nel vederti riuscire a radunare tanta gente in sua memoria, e tu al volante della sua amata Ritmona, giacchè anche lui venne punto... Brava!... Anche se, va detto, hai avuto un complice d'eccezione... lo Scorpione...

...segue dalla prima pagina.

aveva capito tutto, fino al punto di creare un Club. L'associazione è viva e vegeta e conta quasi mille soci. Organizza raduni, incontri, assume iniziative, promuove incontri, gite, dibattiti. La presidenza è marchigiana. Protagonista e sempre lei: la Fiat Coupè.

In dodici ore il cerchio si era chiuso. Avevo fatto di tutto: avevo incontrato l'auto dei miei sogni, l'avevo conosciuta,



acquistata, provata e mostrata. E, come per incanto, avevo anche scoperto che aveva una grande famiglia alle spalle, insomma un gran bel CLUB. L'ho raccontato a tutti. Molti, a sentire di questo club, hanno avuto qualche dubbio. Altri si sono semplicemente stupiti. Io invece non mi sono stupito affatto. Perchè? Ma perchè questa è la macchina più bella del mondo. O no?



## Raduno Regionale sezione Lombardia

Domenica 28 settembre 2008 si è svolto il raduno regionale della Sezione Lombardia denominato "I Coupè n'èla tèra de Bergem".

Si sono presentati n°29 equipaggi con 61 persone al seguito.

I soci giunti fino a Bergamo facevano parte oltre che della Lombardia, anche delle regioni Piemonte, Emilia Romagna, Veneto e Toscana.

Il gruppo si è trovato al mattino presto in un parcheggio vicino al casello autostradale di Bergamo e dopo la raccolta delle iscrizioni siamo partiti alla volta della città.

La prima parte della giornata comprendeva la visita guidata della parte storica di Bergamo (la Città Alta) che abbiamo raggiunto tramite la salita con la funicolare che dalla città nuova porta a quella vecchia.

Abbiamo dapprima attraversato il vecchio borgo attraverso le sue stradine caratteristiche e successivamente la guida ci ha portato all'interno della basilica di Santa Maria Maggiore per la visita particolareggiata della stessa e dell'adiacente Cappella Colleoni.

Dopo essere stati nella famosa Piazza Vecchia la visita si è conclusa alla 'Rocca' di Città Alta dove tutti hanno potuto godere di una bella panoramica su Bergamo ed i paesi adiacenti.

Dopo essere scesi di nuovo a Bergamo il variegato trenino di Coupè è partito alla volta della Valle Brembana dove presso il paese di Zogno abbiamo pranzato alla trattoria 'Al Ponte' consumando un prelibato menù tipico Bergamasco.

Durante il pranzo sono stati consegnati svariati gadget ai presenti: una borsetta contenente alcuni prodotti tipici è stata donata a tutti mentre altri piccoli regali (bottiglie di vino ecc...) sono stati dati agli equipaggi provenienti dalle regioni esterne alla Lombardia, in



segno di gratitudine per la partecipazione da parte della nostra sezione. Il pomeriggio è proseguito con il trasferimento a San Pellegrino Terme dove abbiamo avuto l'onore di visitare una parte dell'ex Casinò municipale del paese.

I Coupè sono stati posteggiati in bella vista nel piazzale della struttura costruita in stile liberty all'inizio del 1900 e con l'aiuto del bravo gestore abbiamo scoperto la storia passata ed i progetti futuri di questo importantissimo edificio storico Bergamasco.

La giornata si è conclusa con il trasferimento all'adiacente fonte termale della famosissima acqua Sanpellegrino dove tutti hanno potuto assaporare la bevanda gratuitamente, qualcuno è pure tornato a casa con le bottiglie piene!

Lo staff della Sezione Lombardia ringrazia tutti i partecipanti!

*Enea Scarpellini (socio n°821)  
e Gianluca Bruschi.*

### AVVISI...AVVISI...AVVISI...AVVISI...AVVISI...AVVISI...AVVISI...AVVISI...

A novembre (oltre al raduno regionale di Ceri di cui si acclude il programma) sono previsti due incontro/raduno:

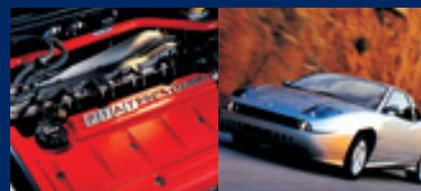
- Monza in occasione del Speed Day - coupè e cabrio il 30 novembre
- clubdelcoupefiat sez. Lazio con telethon il 14.12.08 giornata in piazza a Pofi (FR) info e prenotazioni alberto 3805128771

\* Si informa che siamo arrivati al socio n° 999, anche se i soci in regola sono solo un terzo!



\* Tutti i soci che non l'avessero fatto sono fortemente invitati ad inviare la liberatoria sulla privacy spedita a suo tempo con il coupè news (chi l'avesse smarrita può chiedere info al proprio responsabile regionale).

\* Per mancanza di spazio, la relazione sul Raduno Regionale Marche-Abbruzzo fatto il 19 ottobre, verrà pubblicata sul prossimo numero.



## Programma del Raduno Regionale Sezione LAZIO a Ceri. "II° Incontro Amici del Coupé al Gran Ducato Di Ceri"

APPUNTAMENTO:

**ORE 09,45** Appuntamento al distributore Agip di via Aurelia subito dopo l'ipermercato Panorama (via Aurelia 822).

**ORE 10,30** Partenza per il **Gran Ducato di Ceri** ( Piazza centrale, Piazza Immacolata Loc. Ceri. Cerveteri.), arrivo al parcheggio sottostante alla rocca e PUNZONATURA.

**ORE 11,30** Ingresso alla Rocca con visita.

**ORE 12,00** Visita guidata al famoso Santuario della Madonna di Ceri, il cui interno cela molti capolavori del XII secolo e le reliquie di Papa Felice II.

**ORE 12,40** Ritorno al parcheggio e partenza verso L'agriturismo "Le Grotte" da Maddalena, Via San Paolo 24 Loc. Procoio di Ceri (Cerveteri), dove sarà servito il pranzo.

**Costo del Raduno (tutto incluso):**

€ 25,00 per i Soci e il compagno/a  
€ 30,00 per i Non Soci e altri ospiti

**LE PRENOTAZIONI DEVONO ESSERE  
EFFETTUATE SOLO VIA TELEFONO AI  
NUMERI:**

**MASSIMO 335/6416213**

**GIANCARLO 06/9305980 O AL 334/3142075**

LE ISCRIZIONI TERMINERANNO  
TASSATIVAMENTE IL 19 NOVEMBRE

## San Pietro e la Coupè

Alfredo Lamastra da Spinazzola

Gesù chiama i discepoli e dice loro:  
*'Domani faremo una cena e per movimentarla un po' chiederò ad ognuno di voi di portare un piatto particolare, dall'antipasto al dolce, senza che gli altri ne siano a conoscenza. In questo modo avremo una cena a sorpresa!'*

A questo punto chiama a se i suoi discepoli più fedeli e a ognuno di loro si rivolge dicendo:

*'Tu porterai ....'* in modo che gli altri non sentano.

Finalmente giunge la grande serata. All'ora di cena arriva Matteo con il lardo di colonnata.

*'Bravo Matteo'* dice Gesù *'hai portato quanto ti avevo chiesto'*.

Al giungere di Paolo, Gesù esordisce:

*'Paolo! Bravissimo hai portato gli spaghetti alla carbonara come ti avevo comandato'*.

Al che scorge anche Marco e lo ringrazia:

*'Marco complimenti! Hai portato il bollito con la salsa verde come ti avevo consigliato!'*

A questo punto Gesù conta i suoi discepoli *'...otto, nove, dieci..undici, accidenti manca Pietro!'*

Dall'esterno si sente un autoradio che trasmette ad un volume spropositato, musica dei Gipsy Kings.

Gesù con i suoi discepoli esce a vedere che cosa succede. Con una frenata rumorosa ha appena parcheggiato una Fiat Coupè 2.0 turbo i.e. 20V 220CV, rossa e nera, dotata di overboost, spoiler, minigonne, para-fanghi maggiorati, gobba sul cofano, cerchi in finta lega, adesivi di sponsor, il gruppo sanguigno, C.B., finta antenna di radiotelefono a 450, adesivo con i coniglietti che si ingroppano, vetri anneriti, teschio al posto del pomello del cambio, corno rosso attaccato allo specchietto retrovisore...

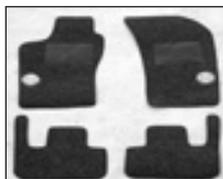
Pietro scende dal lato passeggero.

Dal lato guidatore si scorge un tipo con la camicia bianca aperta fino all'ombelico piercingato d'oro da 8 mm, anellazzo d'oro al mignolo con testa di serpente, capelli unti e lui sudato, sigaretta sopra l'orecchio e stuzzicadenti in bocca già masticato.

Gesù allora scatta gridando:

*'Pietro, il TORRONE!! Ti avevo chiesto, il TORRONE!'*

**I GADGET POSSONO ESSERE ACQUISTATI SOLO ED  
ESCLUSIVAMENTE DAI SOCI REGOLARMENTE ISCRITTI**



**TAPPETINI CLUB**  
Costo 13 €



**NUOVO  
BATTITACCO PER COUPÉ FIAT'**  
Costo 28 €



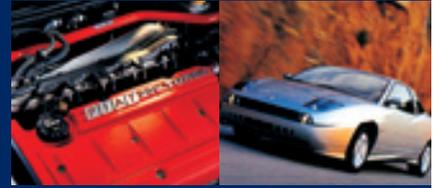
**PLACCA  
SMALTATA**  
Costo 10 €



**TELO COPRI  
COUPÉ ORIGINALE**  
Costo 170 €



**CAMICIA DEL CLUB**  
Costo 20 €



## Il coupé sulle strade della moda

Un cuore che batte. L'emozione che sale. I riflettori che si accendono. Donne e motori. Moda e automobilismo. Sfilate e velocità. La squadra vincente. Un sogno dove le linee sinuose del corpo femminile si accostano alle linee sinuose di un'auto senza tempo.

Tutto ciò è avvenuto il 21/09/2008 a San Giacomo di Masserano (Biella). Tutto ciò ha stupito ed emozionato i coupeisti giunti da gran parte del Piemonte (e non solo) in una domenica di moda e motori. 57 equipaggi per un totale di 114 persone circa. Numeri da capogiro.

Immaginatevi la scena. Immaginate il pensiero dei passanti al sopraggiungere di questo fiume colorato fatto di decide di coupé il cui ramo principale ha come sorgente Torino ma che durante il tragitto ha raccolto molti affluenti fino a sfociare davanti al centro commerciale "SORELLE RAMONDA", nel cui parcheggio le auto sono state esposte.

Giungono poco dopo per far compagnia ai nostri coupé altre due bellezze, due "cugine" di casa Fiat: la Grande Punto Abarth esseesse e la 500 abarth che nel pomeriggio verranno messe a dura prova dai partecipanti al raduno, ma andiamo per ordine.

Dopo un breve briefing vengono consegnati i gadget del raduno e consumato un gradevole buffet gentilmente offerto dal centro commerciale. Ma l'ora si avvicina e in men che non si dica sono le 11. La gente prende posto.

Tu-tun. Tu-tun. I riflettori si accendono. Tu-tun. Tu-tun. I cuori battono quasi all'unisono. Tu-tun. Tu-tun. Inizia la sfilata. Le modelle sfilano con eleganza portando abiti di pregiata manifattura. Sembra di essere a Milano alla settimana della moda. Un sogno per le decide di donne che ammirano la sfilata al termine della quale è stato possibile assaporare l'ottimo pranzo, anche questo gentilmente offerto dal Centro Commerciale "Sorelle Ramonda".

Il tempo scorre in allegria e spensieratezza e giunge il secondo momento più atteso della



giornata: la prova su strada delle "Cugine di casa FIAT" gentilmente messe a disposizione dal concessionario "LOGICA" di Borgosesia.

La GRANDE PUNTO ABARTH ESSEESSE, guidata da uno dei responsabili della concessionaria si è dimostrata degna della sua fama ha dato il meglio di se con i suoi 180cv. Regina della giornata, si è invece dimostrata la 500 ABARTH, alla cui guida si sono cimentati i nostri eroi. Piccola, compatta, con i suoi circa 135 cv ha regalato emozioni inaspettate ai nostri piloti.

Ma altri eventi ci attendono. Il gruppo di FIAT COUPÉ' viene diviso in 2: 1 gruppo si ritroverà in pista presso il KARTODROMO per un'appassionante ed avvincente sfida mentre tutti gli altri coupeisti proseguiranno alla volta dell'AZIENDA AGRICOLA "LA RONDA" DI BARBONI LODOVICO a Roasio dove avrà luogo la degustazione di prodotti vinicoli tipici della zona. Gli sportivi da una parte i golosi dall'altra. Una suddivisione che però non dura molto. Infatti alle 18.30 il gruppo si è di nuovo riunito per poi partire tutti insieme alla volta del LAGO DI VIVERONE.

Un lunghissimo serpente di coupé ha passeggiato compatto fino a giungere a destinazione accompagnati da un romantico tramonto sul lago.

Arrivederci al prossimo raduno!

