



Coupè News

Notiziario ufficiale del Club del Coupè Fiat

Sede Federale: Via Ottaviani, 19
63013 Grottammare (AP)
Tel. e Fax (39) 0735632377
Cell. 3476750757



Redazione: Fernando Beri, Pubblicità: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.
Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2009 - Numero 1

clubcoupefiat@libero.it

ANCORA TU... non mi sorprende lo sai ANCORA TU... ma non dovevamo vederci più?

Gianpiero Benetti

E' una vita che piove, quest'umidità mi è entrata nelle ossa, le primavere, sessanta, si fanno sentire ed è così che da una quindicina di giorni utilizzo il coupè: macchina "infinitamente comoda".

Comoda? Ma non avevi l' "X Trail"? Si l'avevo, poi a metà di quest' anno ho scoperto che non mi serviva a nulla, sono sempre solo e così, visto che mi piace l'aria, mi sono comprato uno spider : uno spider vero, un MX 5 Mazda, diretto discendente Jap ,della mitica Lotus Elan, un bel 2000 con 160 CV dalle gambe lunghe, trazione posteriore, autobloccante ecc. un surrogato della moto, quando non sei in coda.

Beh, il coupè mi ha servito diligentemente i primi giorni con qualche capriccio; la valvola di sovrappressione un po' incriccata rumorini dalla scatola di sterzo, poi man mano tutto e' ritornato normale, tranne io.

Veniamo a stasera: è venerdì il mio amico Ezio, ristoratore a Lisanza, mi annuncia che ci sono i bolliti. Giro di telefonate , siamo solo in due,ma si va comunque.

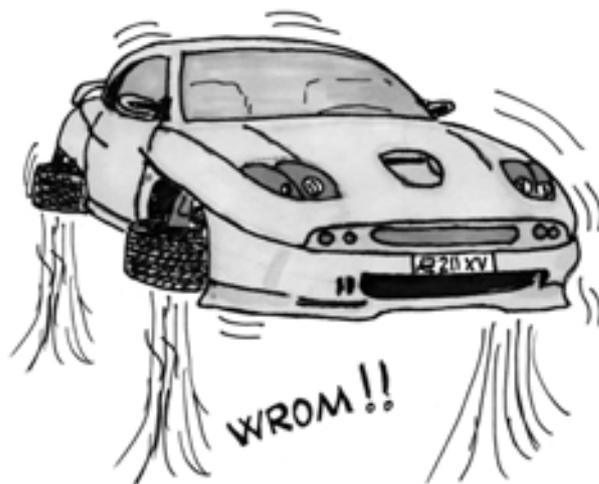
Autostrada piena; il motore ronfa a 2000/2500 giri di sesta. Tanto traffico sembra di giorno. Arrivo trotterellando a Lisanza, scendo al parcheggio, è buio e per poco non finisco nel lago che si è alzato all'inverosimile, posteggio e vado in trattoria.

Mangiato e ben bevuto saluto l'amico e l'Poste ed esco nella sera.

Scendo verso il parcheggio in una bruma sottile, sotto il lampione vedo il mio coupè: la sua livrea iridescente, i tagli decisi di Barge sulla carrozzeria, lo sguardo infido da caimano mi trasmettono una non dimenticata emozione: ciao "Biancoperla" sei ancora tu ?

Salgo, e premo il mitico pulsante: il cinque cilindri ronfa mansueto con il suo sordo borbottio.

Innesto la prima e mi muovo verso casa, la strada è ormai asciutta. Lascio scaldare il motore ed arrivo in autostrada"guidando" godendomi la



coppia pastosa, l'entrata della turbina, lo sterzo preciso, e quel sound che sentivo,ma non ascoltavo più da tempo. Arrivo veloce al casello, entro nel telepass e mi guardo alla destra. Non c'e' nessuno, solo i ricordi.

"E' una Porche quella che ho alla mia destra , scattiamo insieme . prima- seconda-terza-quarta, giù per il curvone verso Gallarate, sono a fianco e non mollo, sul cavalcavia sono all'esterno lui mi sfilta, ma non gli mollo il "culo" sino a Legnano".

Ricordi e pensieri... se non mollavo sul curvone, la prossima curva sarei stato io all'interno e chissà... chissà che cosa... incosciente!!!

Passo tranquillo, immerso nei pensieri; i due Tutor poi lavori in corso e strettoia.

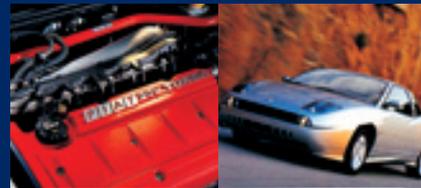
Cosa vuol fare questo ? Perchè mi sorpassa a destra, un coupè Volvo 30, poi, e con tutte queste macchine davanti!

Percepisco il disappunto di "Biancoperla" e preparo la trappola: quando finisce la strettoia l'autostrada diventa a quattro corsie e libera da Tutor.

segue a pagina 2

Ancora tu...	1
Raduno Regione Marche	2
Raduno Regione Lazio	3
Comunicato Sezione Lazio	4
Raduno Piana delle Orme	5
Consiglio direttivo	5
Relazione Registro Classico	6
Befanacoupè 2009	6
Convenzioni Assicurative	7
Norme per nuovi iscritti	7
Email	8





Procedo in seconda sui 3500 giri, come finisce la strettoia un lampeggio e gli passo davanti, ma la vendetta è un piatto che va consumato freddo: accelero in progressione tirandomelo dietro dandogli quella vana illusione di potermi riprendere,- “ e che sarà mai questo vecchio catorcio del 2000”- nello stesso tempo dirado il traffico della strettoia e la strada diventa libera .

Siamo sui 150 di terza, metto la quarta e mi tiro un bel 7000 rabbioso seguito da una corposa quinta sino a 240..... non c'è più..... sono quei fari piccoli in fondo...rilascio e mi metto al trotto: il casello e' vicino. Mi sfila mentre esco a Castellanza.

Penso mi avrà dato del p.... , forse ha ragione. Guardo “Biancoperla” tutti i manometri a posto, ronfa tranquilla, un tuffo di giovinezza anche per Lei.

Sono a casa, scendo e la guardo con un occhio diverso, “Sei ancora tu? Ma non dovevamo vederci più? La rimiro come un amore senza tempo, accarezzo le sue forme umide di bruma, buonanotte “Biancoperla” stanotte dormi fuori, domani un bello schampoo e ti riprendi il garage; l' MX 5 è giovane, tocca a lei dormire fuori.

Gianpiero Benetti 07/11/2008
Per “Biancoperla”

Raduno Regionale Marche

2

Una giornata semplicemente “deliziosa”. Non sapremmo definire meglio il raduno del FIATCOUPE, occasione propizia per lo scambio di auguri di fine anno. Gli iscritti, accorsi da ogni angolo della regione, hanno trascorso qualche ora in perfetta serenità, complice una temperatura inimmaginabilmente mite (in quel giorno), e a dispetto di uno degli inverni più rigidi che si ricordino, a Monte S. Pietrangeli, uno dei centri più antichi, pittoreschi e attivi della nuova provincia di Fermo.

Il dinamico presidente dell'associazione Fernando Beri, aspetto burbero e cuore più grande del suo barbone, è stato capace di fondere, con passione e maestria, i tre fattori che sono alla base del buon vivere umano. Quand'è che si vive bene, quand'è che gli esseri umani possono sentirsi tranquilli, in beatitudine, in armonia? La risposta non è affatto ardua. E i greci lo avevano già ben compreso più di duemila anni fa, con l'agape, ossia , stare insieme amichevolmente e banchettando. Ebbene, ciò è stato realizzato proprio nell'appuntamento promosso dal Club Coupè Fiat. Lo squisito pranzo consumato nel ristorante “Pina”, è stato ,fra l'altro, degno dell'incontro per essere stato sublime, nella sua originalità: tutti i succulenti piatti, infatti, erano stati conditi con salse di erbe, cosiddette, spontanee.

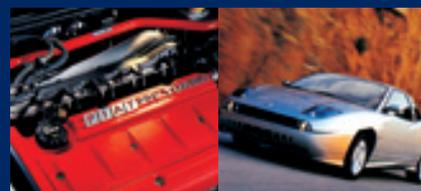
Ma abbiamo parlato di tre fattori. Allora: la buona cucina, il buon conversare e....quello che ci consente appunto di giudicare la manifestazione perfettamente appagante, e cioè, la missione culturale che è stata compiuta. Infatti, in una sola mattinata, con tanto di guida al seguito, è stato visitato il museo del cappello nella mitica Montappone che, come tutti sanno, è considerata la capitale mondiale di quel capo d'abbigliamento; a seguire, uno splendido tour

panoramico tra le suggestive colline della Valle del Tenna ;e poi, visita al vetusto ed elegante palazzo municipale di Monte S. Pietrangeli. Il ricevimento ufficiale del sindaco ed assessore, con tanto di rinfresco, precedeva la visita guidata alla chiesa di S. Lorenzo, creazione del geniale architetto pontificio Giuseppe Valadier, una delle opere neoclassiche più incantevoli della regione; In chiusura, i manicaretti di “Pina”.

Orbene, tutto questo, sinteticamente narrato dallo scrivente - che, oltre a scrivere per mestiere, per sua indole è sempre pronto a ossequiare i principi eterni dell'estetica - caratterizza un evento che, nel suo complesso può, giustappunto, essere qualificato “delizioso”. Alle quattro e sane chiacchiere, infatti, sono stati anche aggiunti due CIBI eccellenti : uno, prelibato, per i nostri stomaci; l'altro, nutriente, per i nostri spiriti. Che vogliamo di più? Auguri a tutti.

Fabiano del Papa





Raduno regionale Lazio

18 gennaio 2009. E' Domenica mattina...dopo una settimana di lavoro per alcuni e studio per altri la Domenica è il giorno più bello della settimana e nello stesso tempo il giorno più corto. Il giorno in cui ognuno di noi vorrebbe fare tutto, dormire fino a tardi, finire quelle "poche" decine di lavoretti di cui la casa necessita, tagliare il prato in giardino, sistemare i documenti importanti, mettere in ordine i propri pensieri...

La Domenica del Coupettista è diversa...l'appassionato può sacrificare il giorno di riposo settimanale per incontrare amici e conoscenti che non vede magari dal raduno precedente, vuole stare in compagnia, confrontarsi con gli altri e trovare la soluzione a problemi tecnici più o meno impegnativi.

I raduni sono la realtà...il punto di ritrovo reale di una comunità spesso fin troppo virtuale. Sono la fusione naturale di Forum e Club...il luogo in cui i malati di Pc abbandonano la muta tastiera per parlare con appassionati che non hanno confidenza con i moderni e freddi mezzi comunicativi.

Ecco perché i 30 soci con famiglie al seguito si alzano alle 7:00 di mattina per incontrarsi alle 8:45 in un parcheggio freddissimo lungo la Cassia a Roma. Novanta persone che rimarranno piacevolmente sorprese da ciò che potranno ammirare e gustare al Museo storico nazionale dell'aeronautica militare affacciato sul lago di Bracciano.

Il corteo di 27 Coupè raggiunge in breve tempo il lago, costeggia le sue rive dai colori invernali; un contrasto piacevolissimo che solo il Coupè Fiat con le sue tinte vivaci e coraggiose sa regalare.

Al museo ci viene riservato un posto d'onore ad ognuna delle nostre vetture: una volta schierate riflettono la loro immagine sulle vetrate dei maestosi hangar o sulle dolci rive del lago, animato dal solo passaggio di qualche cigno candidissimo.

La parola "hangar" non rende giustizia a quelle che in realtà sono vere e proprie teche d'opere d'arte...tecnologica ed ingegneristica ovviamente!

In quattro immensi padiglioni è racchiusa buona parte della storia del volo nazionale e non.

E' possibile ammirare uno dei primi palloni aerostatici, le imprese di Umberto Nobile e dei suoi compagni con il dirigibile Italia e la tenda rossa, la ricostruzione delle formazioni delle due trasvolate oceaniche del "maresciallo dell'Aria" Italo Balbo o "Capo Aquila Volante" come lo acclamarono gli indiani Sioux, la complessità dei motori volumetrici a "V", in linea e radiali, i primi motori sovralimentati, i motori a turbogetto e tra tutti il spicca il poderoso 24 cilindri a "V" FIAT da 2600 cavalli che equipaggia lo splendido Macchi MC 72, idrovolante da corsa che detiene il primato di velocità massima della sua categoria di 709,202 Km/h. Solo tre piloti riuscivano a pilotare questa formula 1 dei cieli...la sua livrea rosso corse ne è testimonianza.

In questo museo si comprende appieno come i motori automobilistici abbiano adottato propulsori e tecnologie



aeronautiche e quanta esperienza motoristica Fiat, Alfaroemeo, Isotta Fraschini, Rolls Royce e altri importanti costruttori possiedono nel campo.

Ad ogni padiglione si rimane incantati di fronte ad aerei mai visti, la nostra guida Maggiore Bovesecco, Responsabile della Sezione Museo dell'Aeronautica militare riesce a catturare l'attenzione di tutti con la sua grande esperienza e conoscenza: per ogni aereo ha una storia da raccontare e, quando ci ritroviamo tutti sotto le lucide ali di un velivolo che potrebbe essere classificato con l'acronimo di UFO se lo vedessimo volare sulle nostre teste, ci rendiamo conto di quanto le idee geniali possano portare a risultati straordinariamente affascinanti.

Parliamo del Campini-Caproni CC1, aereo sperimentale, frutto dell'ingegno di un laureando (Secondo Campini) che sbalordì i suoi stessi insegnanti per aver rivoluzionato il mondo della propulsione aeronautica: nel suo progetto "incamiciò" un motore classico per migliorarne le prestazioni aerodinamiche in un involucro di nudo metallo dalla linea futuristica, dall'apertura alare impressionante... il precursore dei moderni aerei a turbogetto. Un progetto di qualche decina di anni fa che ancora oggi desta molta attrazione e curiosità negli occhi dei visitatori...più o meno la stessa espressione di stupore che a volte leggiamo nei volti dei passanti quando si trovano di fronte ad un Coupè Fiat ben conservato.

Questo splendido volo nella storia dell'aeronautica è stato interrotto, con precisione militare, solo per il pranzo. Una navetta con la classica livrea verde opaco ci ha portato alla mensa della base di Vigna di Valle, esperienza particolare per un giovane che non ha prestato servizio militare... piccole emozioni condite da un pranzo ottimo ed abbondante. Proprio quello che ci voleva per riprendere serenamente la visita al Museo.

Al termine della visita guidata la grande ospitalità del museo ha avuto ulteriore conferma nella disponibilità della sala conferenze per permettere la consegna del calendario del Club e del ricordino del raduno a tutti i soci presenti, per i ringraziamenti agli organizzatori che come sempre hanno dimostrato grande amore e dedizione, per effettuare la votazione del logo della sezione Lazio e per l'iscrizione di nuovi soci del Club del Coupè Fiat.

Sarà un caso...la stessa sera ho sentito una bellissima metafora alla televisione...

"Nella mia vita non voglio rincorrere il sogno di avere le ali...preferisco passarla osservando gli uccelli volare"

Menicucci Fabio - Socio n° 620



COMUNICATO SEZIONE LAZIO DEL CLUB COUPÉ FIAT

Negli ultimi mesi del 2008 e gennaio 2009 la Sez Lazio ha organizzato tre Raduni Regionali :

- a Torri in Sabina P Rieti - **12 ottobre 2008**
- a Ceri vicino Cerveteri P Roma - **23 novembre 2008**
- a Vigna di Valle Bracciano P Roma - **18 gennaio 2009**

I raduni hanno riscosso molto successo, per presenza e disciplinata partecipazione dei Soci, tant'è che sono intervenuti Soci anche da fuori Regione.

Durante questi tre incontri, a cui (nei primi due) ha partecipato il Presidente nazionale Fernando Beri, i Soci hanno avuto modo di scambiarsi opinioni, pareri e suggerimenti sulla vita sociale della Sezione.

Durante il secondo incontro di Ceri, il Responsabile della Sezione Lazio Marco Mattei, ha manifestato e comunicato ai Soci presenti, l'intenzione di dimettersi dalla carica di Responsabile della Sezione, a causa degli aumentati impegni di lavoro e familiari che non gli permettevano più di svolgere, anche se in forma ridotta, attività di gestione della sezione.

Nel contesto Marco Mattei, alla presenza del Presidente, ha proposto a tutti i Soci del Lazio presenti, la candidatura di Giancarlo Bruni quale persona idonea a sostituirlo nella carica di Responsabile della Sezione.

I Soci presenti hanno approvato .

Il Presidente Fernando Beri, intervenuto subito dopo, ha ribadito, come aveva già detto nel Raduno precedente di Torri in Sabina, la fiducia nelle persone di Marco Mattei e Giancarlo Bruni, suggerendo nel contesto di procedere alla formalizzazione del passaggio attraverso un processo del consenso in una forma, la più trasparente possibile. Lasciava alla Sezione trovare le forme e le modalità di comunicazione più idonee per manifestare questo consenso.

La Sezione nel contempo ha continuato a lavorare con i Soci più disponibili e logisticamente più vicini tra di loro. Dopo il Raduno di Vigna di Valle, in cui si è visto che la struttura organizzativa della Sezione, nata, spontaneamente, ha continuato a ricevere ulteriore consenso e sprono da parte dei soci, a continuare per la strada intrapresa, si è ritenuto di rendere noto attraverso questo comunicato, quanto segue:

Nella Sezione Lazio è stato costituito un Comitato di gestione di cui fanno parte i seguenti Soci:

Arsenico Simone, Bruni Giancarlo, De Carlo Antonio, Di Palma Massimo, Grandi Alberto, Mattei Marco, con Giancarlo Bruni Responsabile pro tempore della Sezione.



Struttura iniziale e divisione degli incarichi organizzativi

- 1) Organizzazione Raduni-- GCarlo Bruni, Massimo Di Palma, Danilo Kadovic
- 2) Responsabile Iscritti - Antonio de Carlo
- 3) Moderatore (prop) e contatti con Resp FORUM - Antonio de Carlo
- 4) Resoconti Raduni, pubblicitaria etc - Fabio Menicucci
- 5) Coordinatore gruppi spontanei (vedi incontri del Venerdì IKEA) Promozione iscrizioni e similari - Flavio Altobelli
- 6) Creazione e/o Collaborazione per realizzazione nuovo Sito Regionale - Joanna Kostur

Tutto ciò fermo restando il rispetto assoluto dello Statuto del Club nazionale e delle decisioni che verranno deliberate e/o intraprese dal Consiglio Direttivo nazionale e dal Presidente Fernando Beri

Gli obiettivi iniziali che il Comitato si è preposto sono :

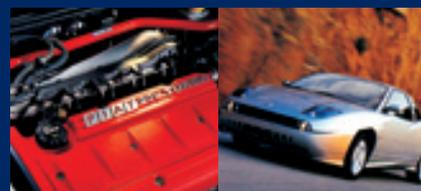
Visto il considerevole numero d'iscritti della sezione (circa 100 e ne siamo fieri !!!),

- procedere, almeno per il 2009, nell'organizzare Raduni a intervalli regolari, con l'auspicio che tutti i Soci alla fine possono intervenire e conoscersi meglio e trovare così più persone disponibili a svolgere attività organizzative, per creare quel giusto turn-over, che permetterà a tutti di godersi il giusto piacere di partecipare ad un Raduno.
- individuare e al limite personalizzare un modo di comunicare rapido e più economico possibile, con ciascun Socio della Sezione
- sviluppare idee che permettono alla Sezione di autofinanziarsi anche se in forma limitata.

Il Comitato direttivo della Sezione Arsenico Simone, Bruni Giancarlo, De Carlo Antonio, Di Palma Massimo, Grandi Alberto, Mattei Marco.



"Ciao sono **Matteo Cavallini**, peso 3,8 kg e dall'una di questo pomeriggio e 1° giorno dell'anno ci sono anche io.. assieme a mamma Monia e papà Raffaele" davvero auguri voi e al nuovo arrivato in famiglia! questo è il più bel augurio di quest'anno.



Programma del Raduno di Piana delle Orme

www.pianadelleorme.it

DOMENICA 22 Marzo 2009

Ore 8,30 Punzonatura al Km 27,300 della via Pontina; circa 1 Km prima di Pomezia provenendo da Roma c'è un Benzinaio Agip (piccolo), si supera, subito dopo **fermarsi nel grosso parcheggio**, con un Bar. Sul Navigatore può essere inserito anche Via Vaccareccia Pomezia

Ore 9,15 Tassativo partenza per Piana delle Orme, **Via Migliara 43 Borgo Faiti LT (52 KM)**

Ore 10,00 - Arrivo e parcheggio dei Coupè all'interno della struttura del Museo.

Ore 10,15 1° Parte: Visita del Museo con Guida

Ore 13,30-15,30: Pranzo al Ristorante "All'Eucalipto" ubicato all'interno della struttura del Museo.

Alla fine del pranzo sarà consegnato a ciascun equipaggio ed alle rappresentative di altri Club e Sezioni, un pensierino a ricordo dell'evento.

Ore 15,30 2° Parte: I partecipanti saranno liberi di dedicarsi alla visita di quegli Stand (non visitati nella prima parte), prettamente tematici tipo: Giocattoli d'epoca, Mercatino dell'usato di oggettistica soprattutto militare legata al Museo, Visita e passeggiata nel Parco etc.

Ore 17,30: Fine del Raduno.

Costo del Raduno **€ 30,00** a persona tutto compreso.

Importante: Al Raduno sarà presente una rappresentanza della scuderia Fiat Barchetta.

Come al solito ricordiamo:

- 1) **Puntualità** estrema a livello TEUTONICO!
- 2) **Coupè ultralucidi!**
- 3) **Soldi spicci** per evitare difficoltà.
- 4) Voglia di divertirsi!
- 5) **No critiche**

Riferimenti Organizzazione

- Giancarlo brunigiancarlo@libero.it
tel.fax 06 9305980 Cell. 334 3142075
- Massimo Cell 3356416213
- Antonio a.dc@email.it
- Danilo kdanilo@libero.it

Attenzione: Le prenotazioni verranno chiuse inderogabilmente la sera del 19 Marzo 2009



Convocazione Annuale Consiglio Direttivo

Cari Consiglieri,

Su mia indicazione il Segretario Raffaele Travaglini ha verificato la vostra disponibilità ad incontrarci per una riunione del Consiglio Direttivo del Club del Coupé Fiat in data 7 marzo 2009 con inizio alle ore 10 presso la concessionaria del socio Capelli vicino all'uscita dell'autostrada A14 Rimini Sud; in quell'occasione oltre agli argomenti previsti nella convocazione dell'8 Dicembre 2008, non effettuata per mancanza del numero legale, che ripropongo integralmente, visto il periodo dell'anno in cui siamo giunti, discuteremo anche il punto (evidenziato in rosso) "Approvazione del Bilancio Consuntivo 2008 e del Bilancio Preventivo 2009". Per consentire la redazione della bozza di bilancio in tempo utile per la riunione siete pregati di far pervenire allo scrivente tutte le pezze giustificative delle spese autorizzate e sostenute nel 2008 per conto del Club.

Nel seguito convocazione Consiglio Direttivo:

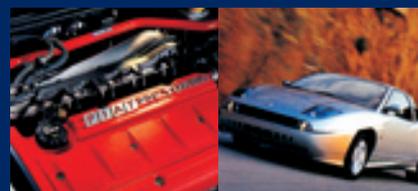
A tutti i componenti del Consiglio Direttivo
e p. c. segretario tesoriere

E' convocato il Consiglio Direttivo di questa associazione alle **ore 10 di sabato 7 marzo p.v.** presso la concessionaria del socio Capelli a Rimini con il seguente ordine del giorno:

- Ratifica della nomina del nuovo Tesoriere dell'Associazione;
- Analisi dell'organizzazione associativa;
- Relazione consuntiva annuale sulle attività dell'associazione;
- Definizione bozza di programma delle attività associative del prossimo anno;
- Approvazione del Bilancio Consuntivo 2008 e del Bilancio Preventivo 2009;
- Convenzioni per i soci;
- Varie ed eventuali.

Nell'attesa dell'incontro, porgo cordiali saluti.

Il Presidente



Relazione Annuale Registro Classico Coupè Fiat



Cari Soci ed amici, fare un Bilancio preventivo del nostro Registro non è cosa semplice in quanto la dinamica dei costi è direttamente dipendente da quella delle entrate, le quali sono essenzialmente

costituite dalla quote associative.

Le attività del Registro per il 2009 saranno definite in sede di Comitato Tecnico e dunque il sottoscritto non può che stilare una bozza dei propri desiderata, che comunque dovranno essere valutati alla luce delle decisioni consiliari e, soprattutto, dell'apporto di nuove iscrizioni.

Anche in questo caso vi espongo il Bilancio preventivo nei termini di **Bilancio Sociale** e **Bilancio Economico**

BILANCIO SOCIALE preventivo 2009

Le attività preventivate per l'anno prossimo sono le seguenti:

Inserimento delle valutazioni relative a tutti i modelli di Coupè Fiat nel listino usato del sito del R.F.I.

Revisione delle valutazioni relative a tutti i modelli di Coupè Fiat nei listini usati delle riviste di settore (Ruoteclassiche, Auto d'Epoca, Automobismo d'Epoca, ecc.)

Realizzazione delle Targhe in ottone di Iscrizione alla Lista Chiusa del R.F.I.

Partecipazione con proprio stand ad Automotoretrò 2009, Torino, 13- 15 febbraio 2009

Presenza alla Assemblea R.F.I.

Organizzazione del "2 Memorial Moratti", Peschiera Borromeo (MI), data da definire

Organizzazione del FIAT DAY sul Lago di Como, Menaggio, 1 - 3 maggio 2009

Intermeeting con Fiat Coupè Club Belgio e Francia, luogo e data da definire

Partecipazione con proprio stand all'Expo di Padova, mese di ottobre 2009

Calendario del Registro Classico

Partecipazione a Raduni R.F.I., luoghi e date da definire

BILANCIO ECONOMICO preventivo 2009

Vedi allegato n. 5

**Commissario Tecnico Alfredo Lamastra
Casaleggio Novara, 12.12.2008**

Sede Legale: 28060 - Casaleggio
Novara, Via Cascina Vignole n.29
www.registrocoupefiat.it
comissariotecnico@registrocoupefiat.it
segretario@registrocoupefiat.it



BEFANACOUPE' 2009

Com'è ormai consuetudine si è svolto domenica 18 gennaio 2009 a Torino il primo incontro dell'anno della Sezione Piemonte denominato "BefanaCoupè" che ha visto la partecipazione di oltre 50 equipaggi provenienti, oltre che dal Piemonte, anche dalle regioni vicine di Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria e Toscana.

Il raduno è iniziato presso il nuovo negozio di autoaccessori sportivi dell'amico e socio Tiziano, il quale ha inaugurato la nuova attività ospitando i partecipanti con un ricco rinfresco apprezzato da tutti. Con l'occasione c'è stata la consegna del nuovo calendario del club oltre al rinnovo della quota sociale e l'iscrizione di nuovi soci. Vodafone, sponsor della manifestazione ha omaggiato tutti i presenti di un credito telefonico.

La novità 2009 è sicuramente la spilla da giacca del Coupè che è stata presentata in quattro colori ed è disponibile per tutti i soci.

Infine la giornata si è svolta, dopo una colorata passerella lungo le vie della città, presso un simpatico ed accogliente locale nella collina di Torino per un'originale "apericena" che ha concluso l'incontro in allegria con l'estrazione a sorpresa di una fotocamera digitale e due telefoni cellulari.

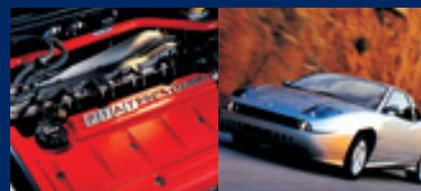
Ma quanti bei regali BefanaCoupè!

Franco Valente Socio 310



Codice IBAN

A seguito della richiesta di qualche socio comunico il codice IBAN del Club:
IT21 P076 0113 5000 0001 4190 631
Prego notificare subito via mail o fax copia dell'avvenuto bonifico.
Grazie per la collaborazione.



CONVENZIONI ASSICURATIVE

Al momento di andare in stampa sono 2 le convenzioni assicurative in funzione.

Una prima convenzione stipulata con la RAS che copre l'intero territorio nazionale al prezzo fisso di € 360 annuali indipendentemente dall'età del socio e dal suo utilizzo.

Invece per le sole province del centro e del nord c'è una convenzione con la Unipa il cui costo varia in funzione del proprio stato di rischio e della provincia di residenza che oscilla dai 180 ai 230 euro annuali. Gli importi possono subire un aumento del 30% se lo stipulante è di sesso maschile e di età inferiore a 24 anni o l'aumento del 15% se lo stipulante è di sesso femminile e di età inferiore a 24 anni.

Poiché le due convenzioni sono state stilate dalla persona del presidente ogni richiesta deve pervenire direttamente a lui il quale poi provvederà ad inoltrarla alla compagnia. Questo tragitto comporta una spesa che comunque è già stata conteggiata ed inclusa nei costi finali sopra detti.

Per ogni ulteriore delucidazione rivolgersi al presidente nei seguenti modi:

tel. 347 6750757 oppure faxando al 0735 632377 oppure clubcoupefiat@libero.it

Chi ha titolo e come stipulare la polizza in convenzione:

solo i soci già regolarmente iscritti da oltre un anno hanno titolo a fruirne;

- in una prima richiesta per mail (clubcoupefiat@libero.it o fax 0735 632377) da fare almeno una settimana prima della messa in copertura va precisato: luogo, data di nascita e codice fiscale del socio, copia del libretto ed attestato di rischio;
- subito dopo io provvedo a verificare il tutto ed inviare all'assicurazione l'attestato socio;
- solo dopo che l'agenzia assicurativa avrà ricevuto l'attestato (che io invio in prima fase subito con fax e successivamente per posta) potrò comunicare l'importo del premio;
- riscosso l'importo e fatto il successivo bonifico all'agenzia, la società invia per fax una copia del contratto con il bollino e solo successivamente arriverà per posta la polizza in originale.

N.B. I soci sono invitati a rispettare scrupolosamente la sopraesposta procedura. Grazie

Il presidente

Club Del Coupé Fiat

Per iscriversi al Club durante il 2009 occorre:

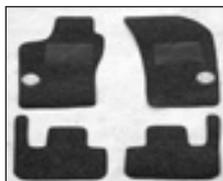
- inviare domanda di adesione al presidente con tutte le generalità sia del proprietario che del coupé con annessa autorizzazione al trattamento dei dati personali ai fini statutari
- versare la quota sociale di € 50 mediante bollettino di c/c postale intestato al Club n° 14190631
- impegnarsi a presenziare almeno un incontro sociale nell'arco dell'anno
- avere la presentazione di un vecchio socio o, in sua mancanza, una dichiarazione di intenti al rispetto delle regole sociali contenute nello statuto

L'iscrizione da diritto a:

- ricevere la tessera ed i gadgets sociali (placca smaltata, placchetta personalizzata, coupé news, calendario dell'anno, tessera e quant'altro eventualmente deliberato dagli organi direttivi)
- partecipare a tutte le manifestazioni siano esse a carattere nazionale che regionali (ove le sezioni regionali siano regolarmente costituite)

Il nuovo socio ha la possibilità di fruire di tutte le convenzioni stipulate e pubblicizzate dal Club solo a partire dal secondo anno di versamento della quota sociale.

I GADGET POSSONO ESSERE ACQUISTATI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE DAI SOCI REGOLARMENTE ISCRITTI



TAPPETINI CLUB
Costo 13 €



NUOVO BATTITACCO PER COUPÉ FIAT'
Costo 28 €



PLACCA SMALTATA
Costo 10 €



TELO COPRI COUPÉ ORIGINALE
Costo 170 €



CAMICIA DEL CLUB
Costo 20 €



Dubbi in email

Carissimo Fernando e amici tutti, voglio rispondere alla tua mail con due episodi significativi che sono successi ieri all'ottimo raduno di Brescia:

1) al termine della visita guidata del Museo della Mille Miglia (molto bello, da visitare!) l'Amministratore della struttura ed il suo staff, dopo aver ricevuto una targa del nostro Club a ricordo della visita, hanno ringraziato precisando che non tutti i Club si comportano come noi e complimentandosi per la bella immagine che diamo grazie al nostro comportamento e alle nostre vetture in ordine e pulite.

2) durante il pranzo l'organizzatore del raduno (l'amico Luca Jab) ha presentato i singoli partecipanti ed un nuovo socio di Milano ha pubblicamente ringraziato...il figlio presente con lui perchè, grazie alla sua decisione di acquistare un coupè 20V turbo, ha potuto iscriversi al club e partecipare al suo primo raduno e conoscere tutti noi, insomma era entusiasta!

Ecco, penso che questi due episodi debbano inorgoglire tutti noi e soprattutto tu in qualità di Presidente perchè dodici anni di vita del Club del Coupè Fiat non sono passati inutilmente.

Infine condivido in pieno l'ultima parte della tua mail che di seguito riporto.

Sandro

Questo per me è nato come un Club di persone che vogliono divertirsi e stare insieme avendo come collante una macchina particolare; nessuno deve dimenticare questo scopo primario che è il solo che ha dato corpo a questa tipologia di associazione. Se si perde di vista questa pietra miliare è come chi vuol rinnegare le proprie origini: è come il grande industriale che rinnega il lavoro nei campi di suo padre contadino.

Tutto è migliorabile e sono il primo a credere che anche il Club può rivedere la sua obsoleta organizzazione.

Nata con certi numeri e certe ambizioni ora può anche riorganizzarsi in funzione dei numerosi cambiamenti che nel frattempo sono avvenuti; ma questa non deve avvenire a scapito dell'amicizia e del divertimento. Ben altri sono i valori che meritano attenzione migliore: la salute, la serenità, la famiglia, gli affetti, il lavoro.

Pensiamo ai soci che ci hanno lasciato di recente, pensiamo a come hanno apprezzato il Club nei suoi disservizi, nelle sue approssimazioni, nei suoi obiettivi raggiunti solo in parte.

Se qualcuno non si ritrova in queste riflessioni è pregato di cercarsi un altro Club e magari un domani ci si rivede ed insieme si conviene che effettivamente la vita va vissuta senza paranoie.

Non voglio rimarcare il tempo che ho dovuto togliere al sonno per scrivere queste righe ma se è valso a dare chiarezza e vera voglia di ricominciare è il miglior tempo speso per il Club.

Un abbraccio

Fernando

Notizia dalla sezione Puglia...

Caro Fernando

So di essere stato assente per un lungo periodo, dal club e dal mio PC.

Ma in questo periodo mi son mosso parecchio per il club, ho tenuto strette le amicizie con tutti i soci ed i non soci del club.

Ho dovuto combattere con la Polizia Municipale, per avere un parcheggio in piazza, adesso ho anche tutte le carte in regola per cominciare ad organizzare un bel Raduno nazionale in puglia, ho preso contatti con alberghi ristoranti ecc.

Adesso sono tornato con mille nuovi



propositi e con tanto tempo libero in più, lavoro e matrimonio (futuro) permettendo.

Adesso ricomincio con un Raduno per l'8 febbraio ad Altamura con pranzo presso un'agriturismo stupendo. a quanto pare ci son nuovi soci all'orizzonte.

Volevo sapere se facciamo in tempo a rinnovare le nostre tessere ed a iscrivere nuovi soci tra il 9 ed il 14 febbraio, e tra quanto tempo riceveranno il gadget del rinnovo.

Resto a tua completa disposizione (da oggi in poi) per eventuali chiarimenti e delucidazioni.

Un'abbraccio,
Giovanni Stimolo.